

F-104S STARFIGHTER 'ITALIAN AIR FORCE'

09402 1:48 F-104S スターファイター “イタリア空軍”

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行するや、「人間の乗ったミサイル」の異名をとり、1958年5月には2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。しかし実用化の遅れとF-106、F101に主役の座を奪われたF-104はアメリカ空軍からの発注を大幅にキャンセルされてしまいました。主力戦闘機としては少量の生産で終わろうとしていたF-104を当時主力戦闘機が老朽化し始めたNATO諸国に売り込もうと特に大量発注が期待できる西ドイツを目標としました。当時主力戦闘機としてF-84を使用していた西ドイツ空軍はこのF-104に着目し1959年2月に導入を決定しました。国名Germanyの頭文字を使用したF-104Gが誕生しました。F-104Gの最大の任務は当時の東ヨーロッパに対する戦術核攻撃でした。このためF-104Gは超低空を高速で核爆弾を携行し飛行可能なように機体構造が大幅に強化されました。この他火器管制装置をAN/ASG-14TIからナサール(NASARR)F-15Aに換装、リットン社製の慣性航法装置の装備、他に兵装コンピュータ、オートパイロットの装備が行われました。またエンジンはJ79-GE-11Aを搭載しました。F-104Gはヨーロッパの特に冬期気象条件を考慮してインテーク前縁にスプレイマット電熱防水装置が組み込まれているのも大きな特徴です。射出座席は当初アメリカ

空軍と同タイプのC-2でしたが後に西ドイツと同機を採用したデンマーク、イタリアなどはマーチンベーカCQ-7に換装されました。西ドイツが採用配備したF-104Gは後に他のヨーロッパNATO諸国のオランダ、ベルギー、イタリア、デンマーク、ノルウェー、ギリシャ、スペインで採用され、西ドイツオランダ、ベルギー、イタリアではライセンス生産も行われました。イタリア空軍のF-104Sは、推力5,380kg(AB使用時8,120kg)のJ79-GE-19エンジンに換装し、AIM-7スパローミサイルの運用能力が与えられた機体です。レーダーはR-21Gに変更され全天候能力が高められました。同時にハードポイントも9箇所設け外部兵器搭載量を増やし対地攻撃能力も強化されました。

<データ：F-104S>

乗員：1名、全長：16.69m、(除ピトー管)、全高：4.11m、全幅：6.68m(翼端燃料タンク無しの場合)、翼面積：18.22m²、自重：6,758kg、全備重量：14,061kg、エンジン：J79-GE-19、推力：5,380kg(アフターバーナー使用時8,120kg)、最大速度：マッハ2.2(高度11,000m)、着陸速度：278km/h、最大上昇率：海面基準で15,200m/min、実用上昇限度：17,680m、航続距離：2,920km、固定武装：M-61バルカン砲X1

The F-104 Starfighter is famed as the first fighter to break the Mach 2 barrier. Nicknamed the "missile with a man in it" soon after the maiden flight of the XF-104 prototype in February 1954, the Starfighter garnered attention as the world's fastest fighter after setting a speed record of 2,259km/h in May 1958. However, delays in getting the fighter operational caused large-scale order cancellations, resulting in the Starfighter losing its spot as the Air Force's premier fighter to the F-106 and F-101 types. Changing marketing strategies, the F-104's manufacturers targeted various NATO air forces, knowing that their fighter forces were rapidly becoming obsolete. This paid off when the West German Air Force opted to go with the Starfighter to replace its fleet of aging F-84 Thunderjets in February 1959. Given a "G" (for "Germany") sub-designation, the primary mission of the F-104G was to fly tactical nuclear attack missions against East Germany. Mission requirements of carrying tactical nuclear devices in low-level, high speed attacks necessitated extensive modifications to, and strengthening of, the Starfighter airframe. In addition, the Fire Control System was upgraded to the AN/ASG-14 NASARR F-15A, and Litton inertial navigation system, an armaments computer and autopilot equipment were also installed. The engine was changed to the J79-GE-11A. One significant characteristic of the G-type was the spray mat electrically-heated de-icer system installed in the air intake of the aircraft as a countermeasure to harsh European winter

conditions. Ejection seats were originally of the same C-2 type as USAF aircraft, but these were changed to the Martin-Baker CQ-7 model when Denmark and Italy, also using the Starfighter, decided to go with the latter type of seat. Following the lead of the West German Air Force, the air forces of Holland, Belgium, Italy, Denmark, Norway, Greece and Spain all used the aircraft at some point. The aircraft was also produced under license in West Germany, Holland, Belgium and Italy.

The F-104S is the version used by the Italian Air force and it is powered by the larger J79-GE-19 engine, producing 8,120kg of thrust in afterburner. Modified with 9 hard point station on its wings and fuselage, the weapons carrying capabilities were greatly enhanced, even allowing limited air to ground support functions. When armed with AIM-7 sparrow missiles, plus the M-61 Vulcan cannon, the Mach two Starfighter is a formidable interceptor aircraft.

(Data F-104S)

Crew: one; length: 16.69m(excluding pitot tube); height: 4.11m; wingspan (without wingtip fuel tanks): 6.68m; wing surface area: 18.22 sq.m; airframe weight: 6,758kg; weight, fully-loaded: 14,061kg; engine: J79-GE-19 (5,380kg of thrust reaching 8,120kg with afterburners engaged); maximum speed: Mach 2.2 (at 11,000m); landing speed: 278km/h; maximum climb rate: 15,200m/min from sea level; effective ceiling: 18,300m; cruising

★ デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

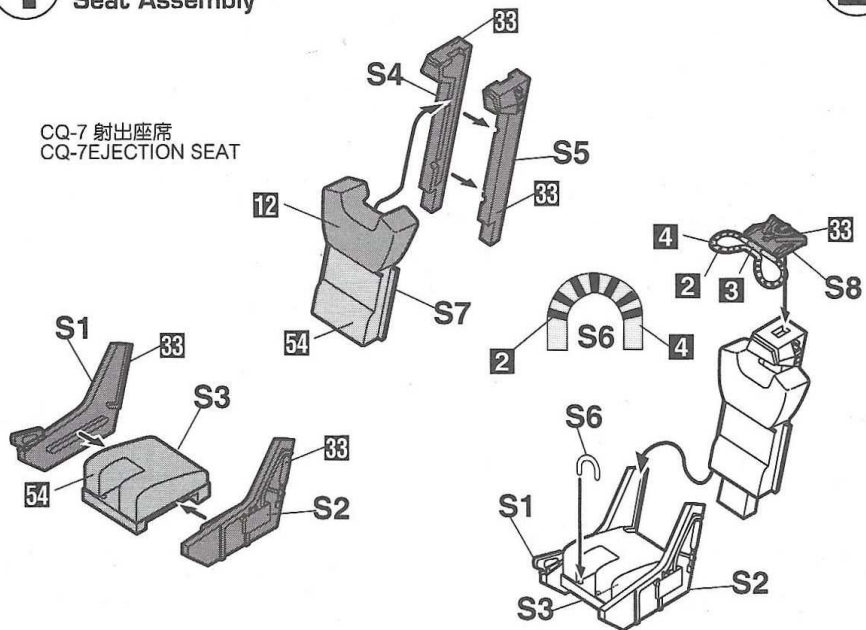
×2 2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

☐ 穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 鑽孔

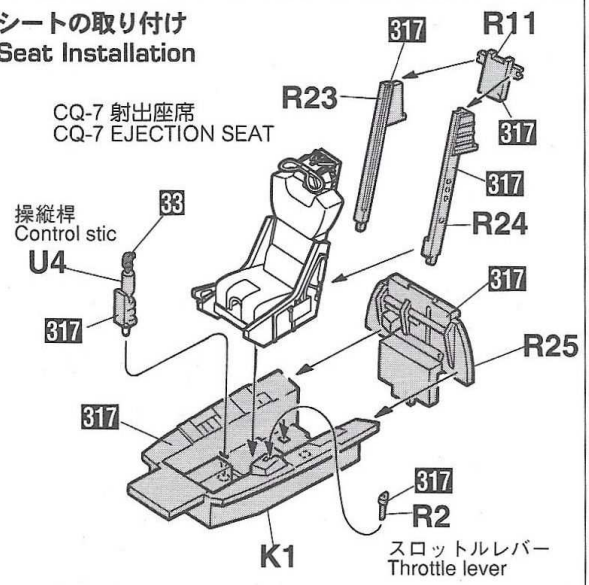
☐ 穴をうめてください。
 FILL HOLE
 SCHLIESSEN
 BOUCHER LE TROU
 FORO PIENO
 EMPUJE EL AGUJERO
 把孔填平

☐ どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇採用

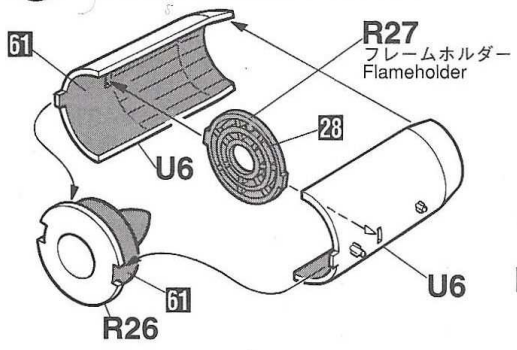
1 シートの組み立て
 Seat Assembly



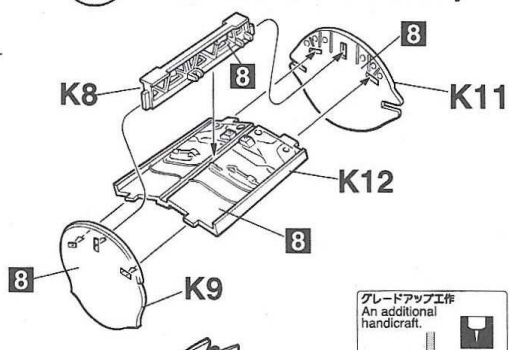
2 シートの取り付け
 Seat Installation



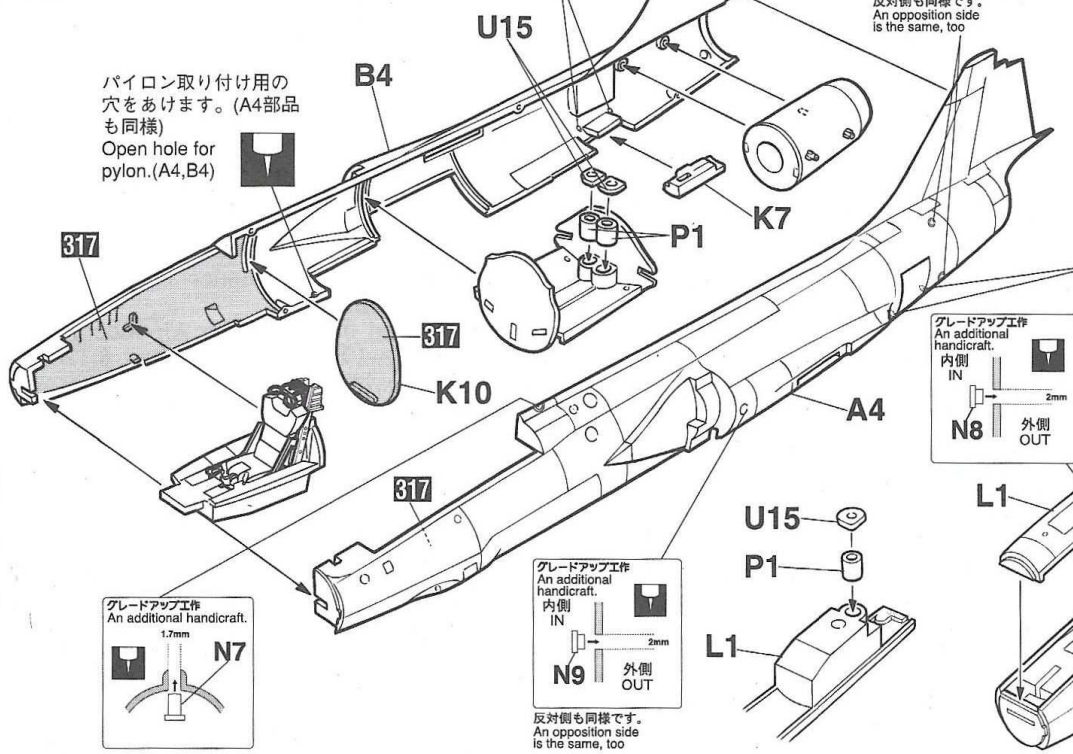
3 排気口の組み立て
 Exhaust Manifold Assembly



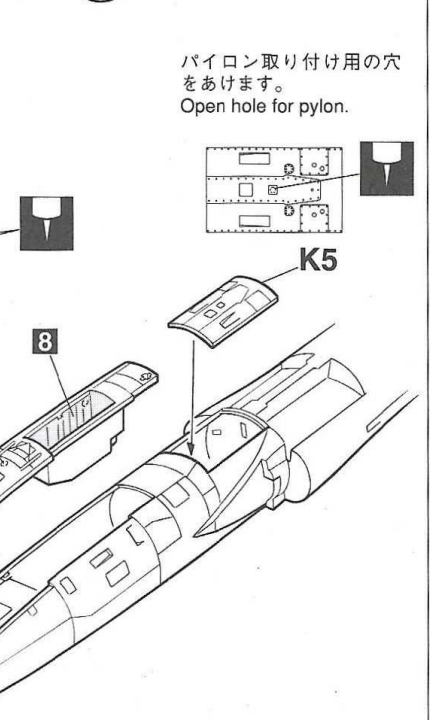
4 主脚収納部の組み立て
 Main Gear Well Assembly



5 胴体の組み立て
 Fuselage Assembly



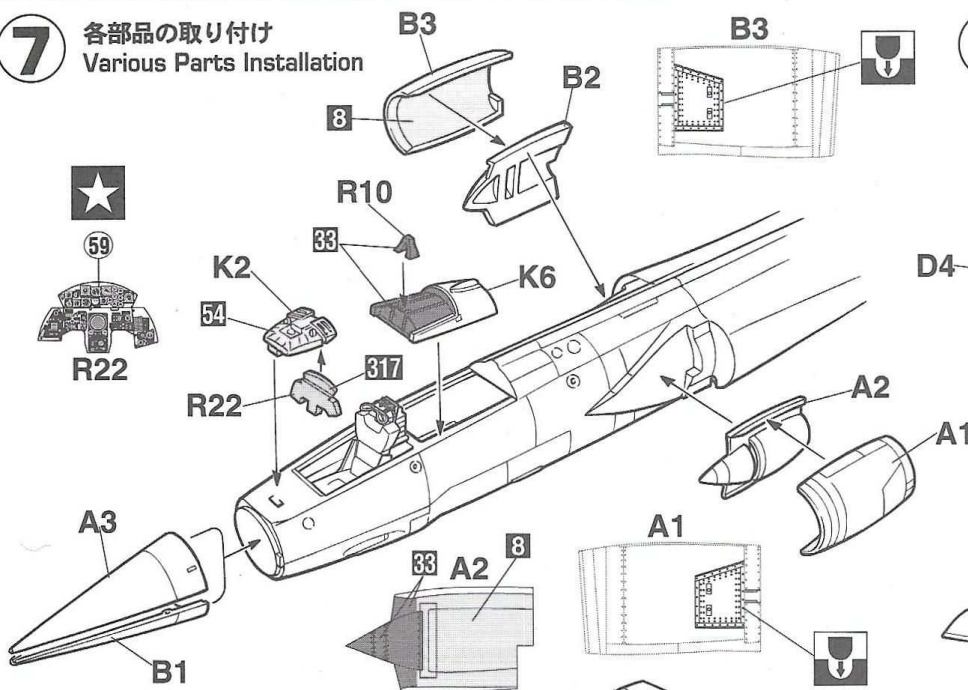
6 機首の組み立て
 Nose Assembly



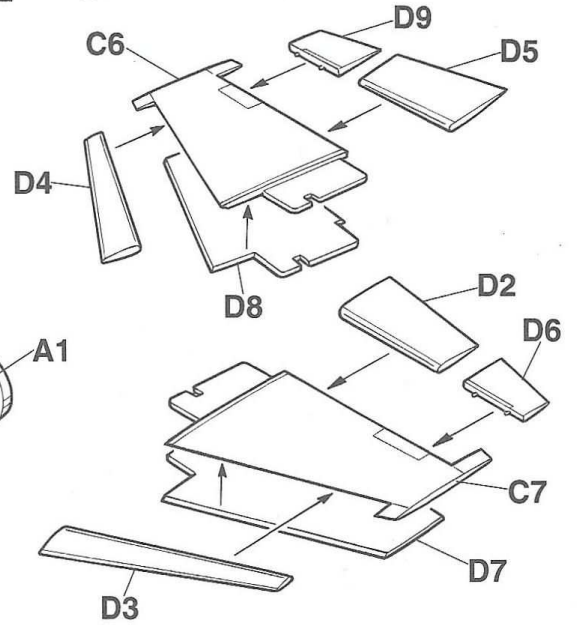
グレードアップ工作
 An additional handcraft.
 N12
 反対側も同様です。
 An opposition side is the same, too

グレードアップ工作
 An additional handcraft.
 N9
 内側 IN
 外側 OUT
 反対側も同様です。
 An opposition side is the same, too

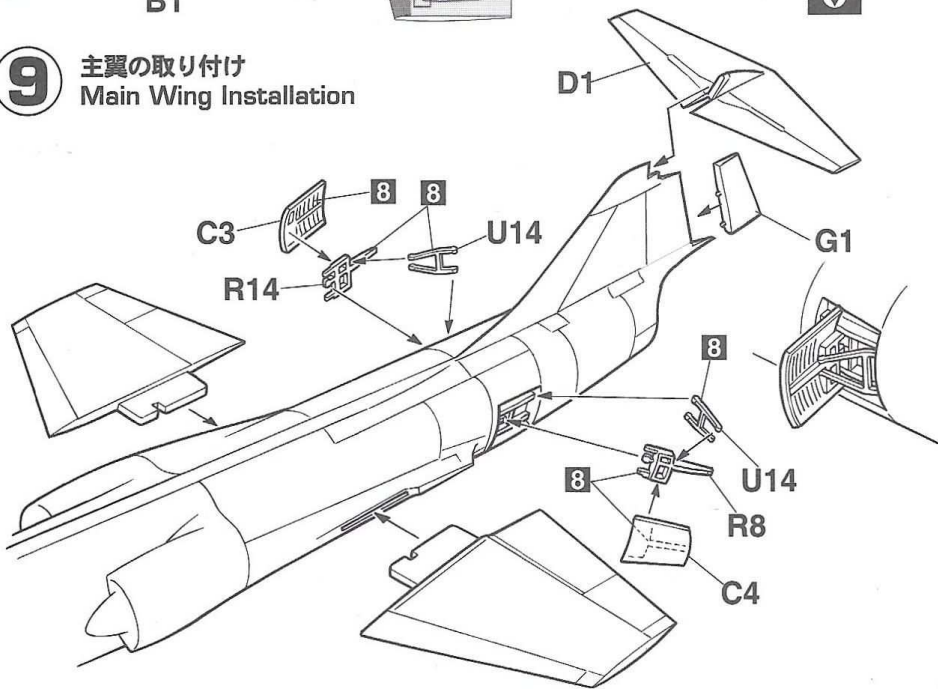
7 各部品の取り付け
Various Parts Installation



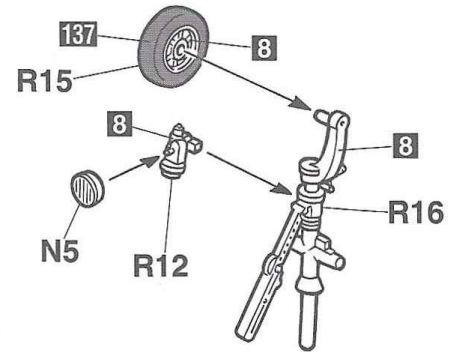
8 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



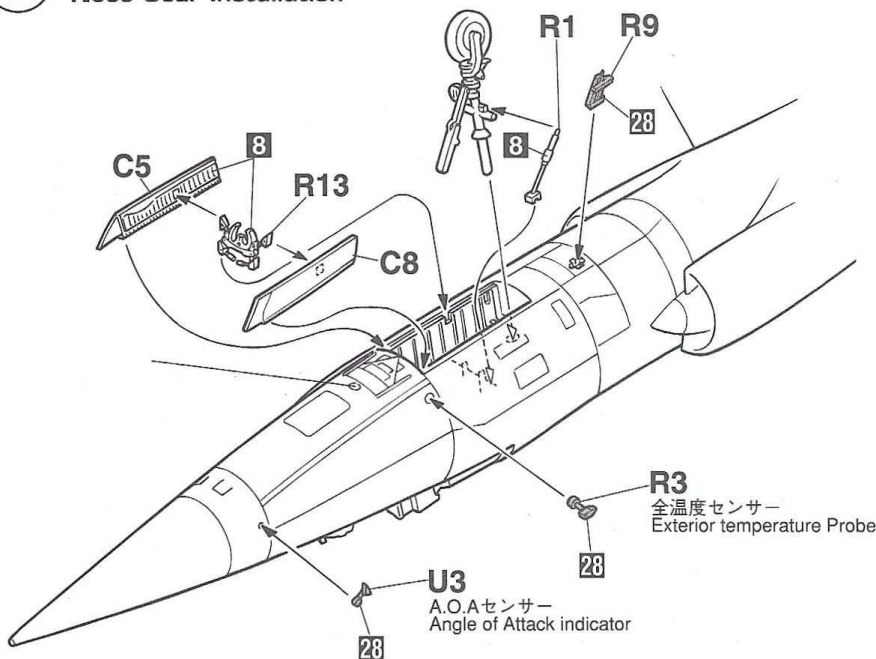
9 主翼の取り付け
Main Wing Installation



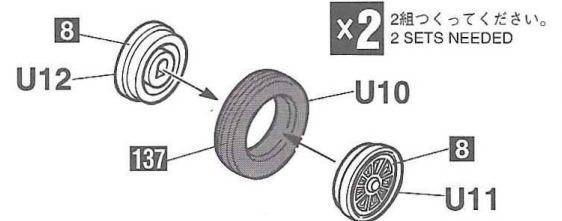
10 前脚の組み立て
Nose Gear Assembly



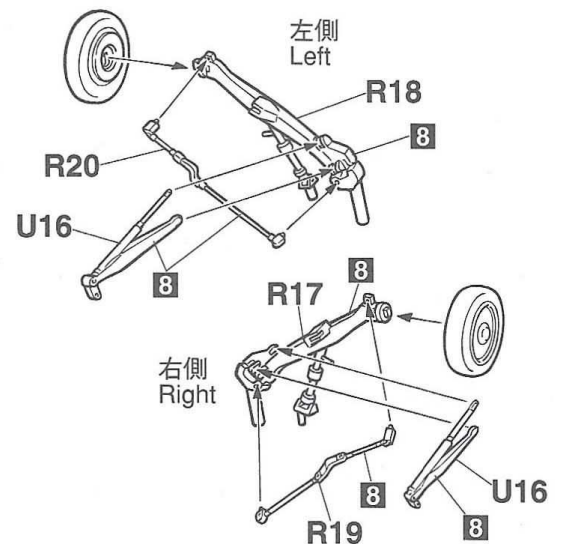
11 前脚の取り付け
Nose Gear Installation



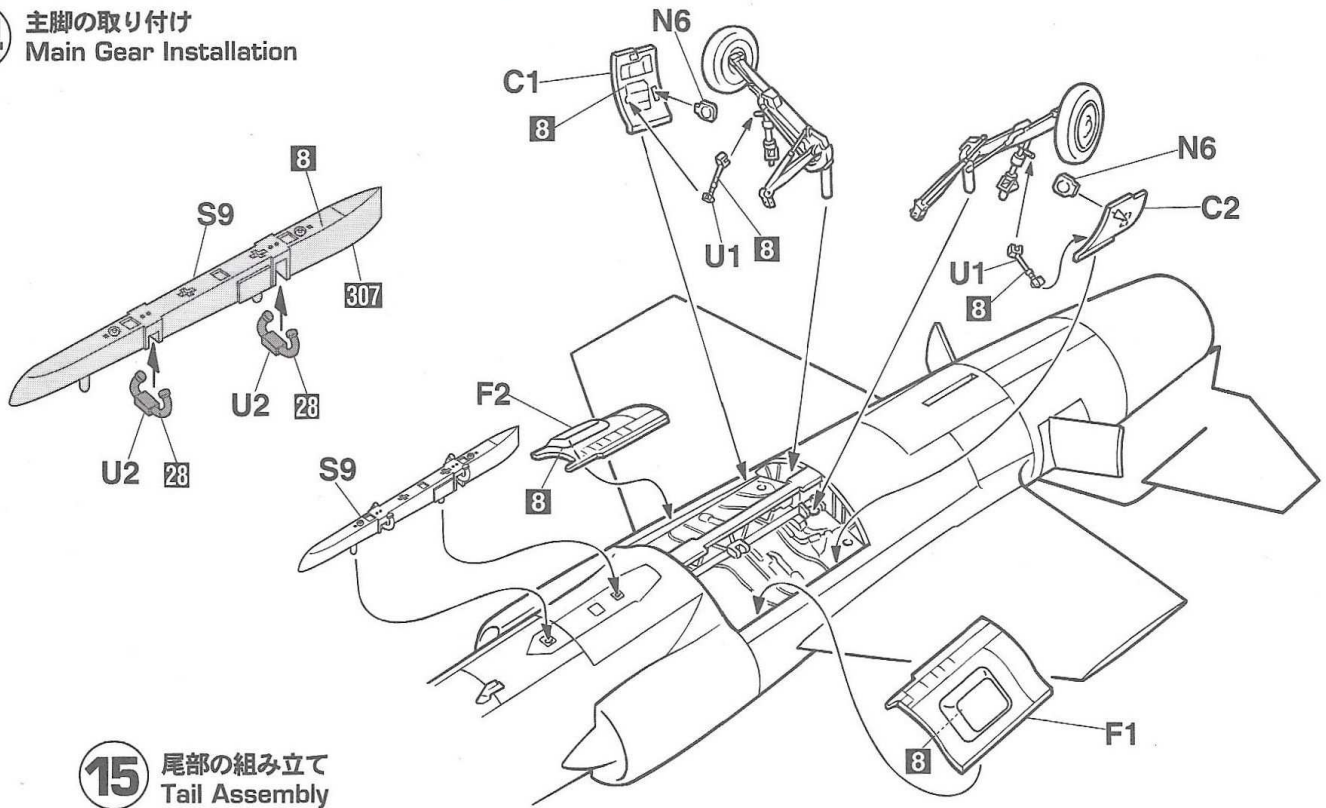
12 主車輪の組み立て
Main Wheel Assembly



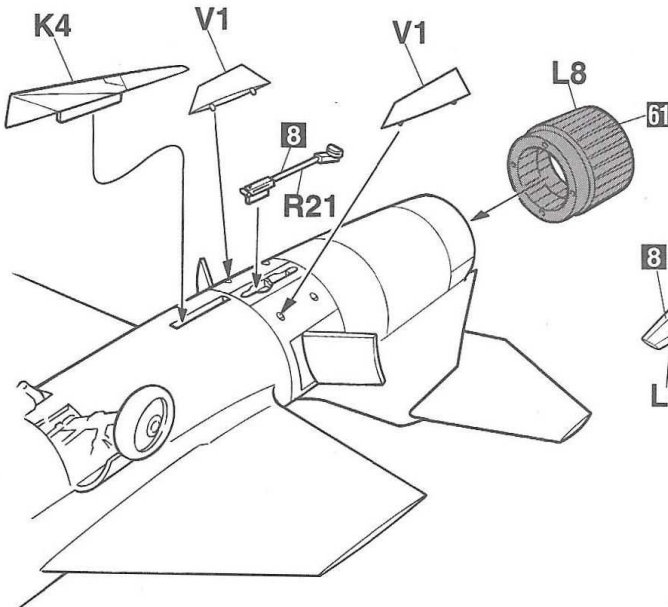
13 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



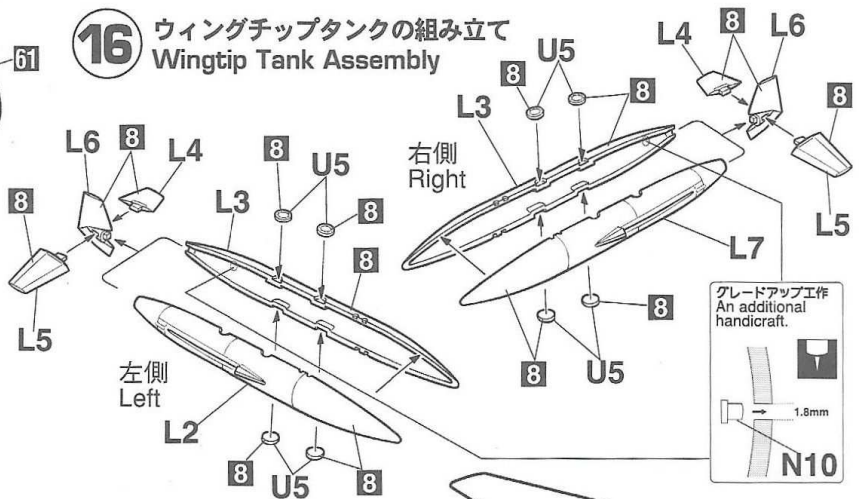
14 主脚の取り付け
Main Gear Installation



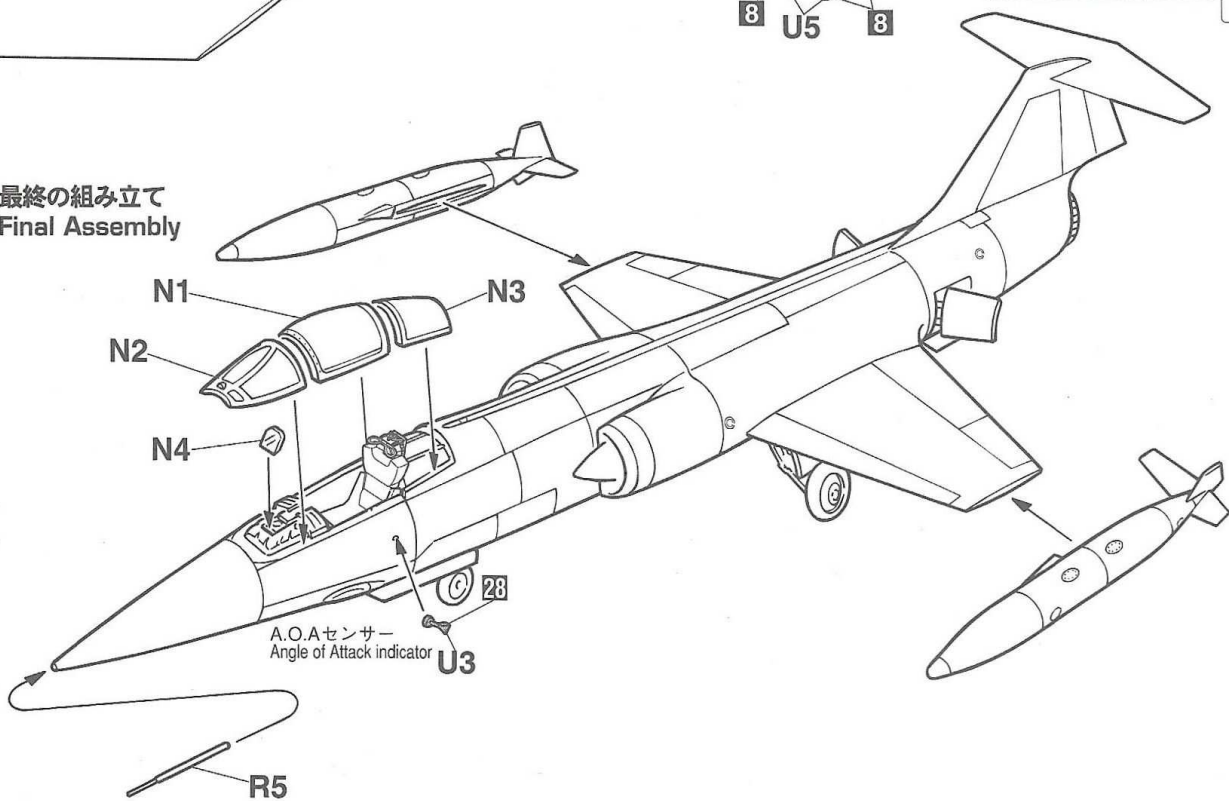
15 尾部の組み立て
Tail Assembly



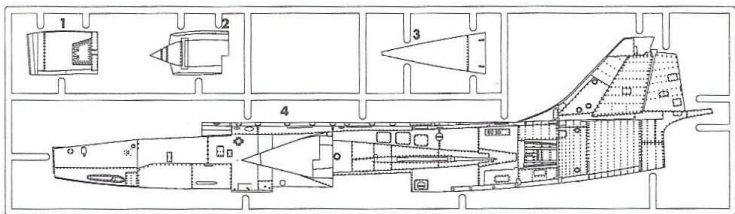
16 ウィングチップタンクの組み立て
Wingtip Tank Assembly

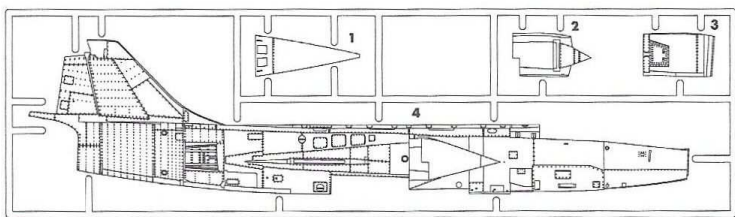


17 最終の組み立て
Final Assembly

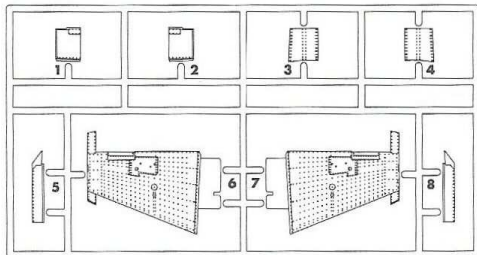


<A>

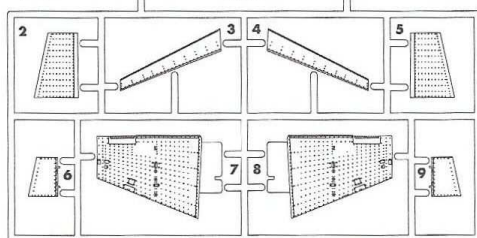




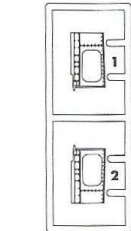
<C>



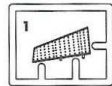
<D>



<F>



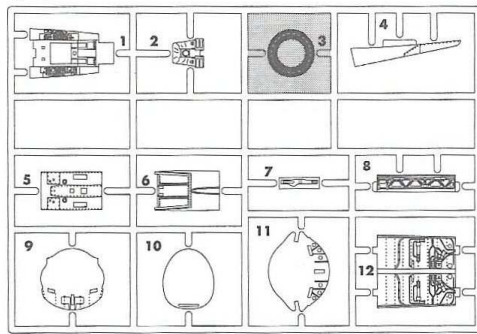
<G>



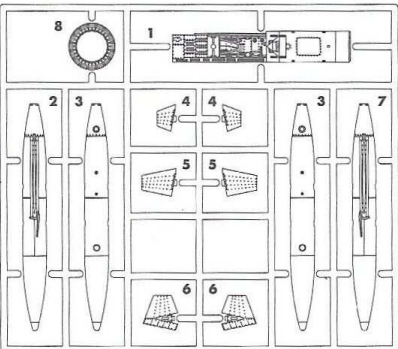
<P>



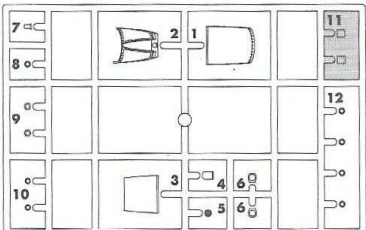
<K>



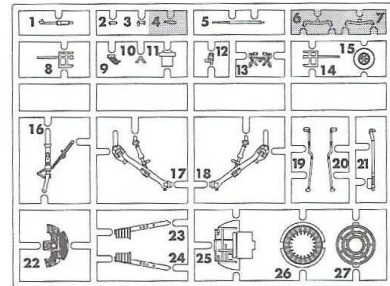
<L>



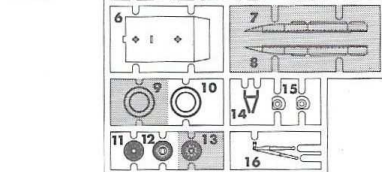
<N>



<R>



<U>x2



<V>x2



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

●部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。《郵便振替のご利用方法》郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)ハセガワでお申し込みください。

部品請求カード

09402 1:48 F-104S スターファイター "イタリア空軍"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申しください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

Table listing parts A through K and their prices in Japanese Yen.

0112 ART No. 09402

Color chart table with columns for part number, H number, and color name in Japanese and English.

塗料指定の1はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而1則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

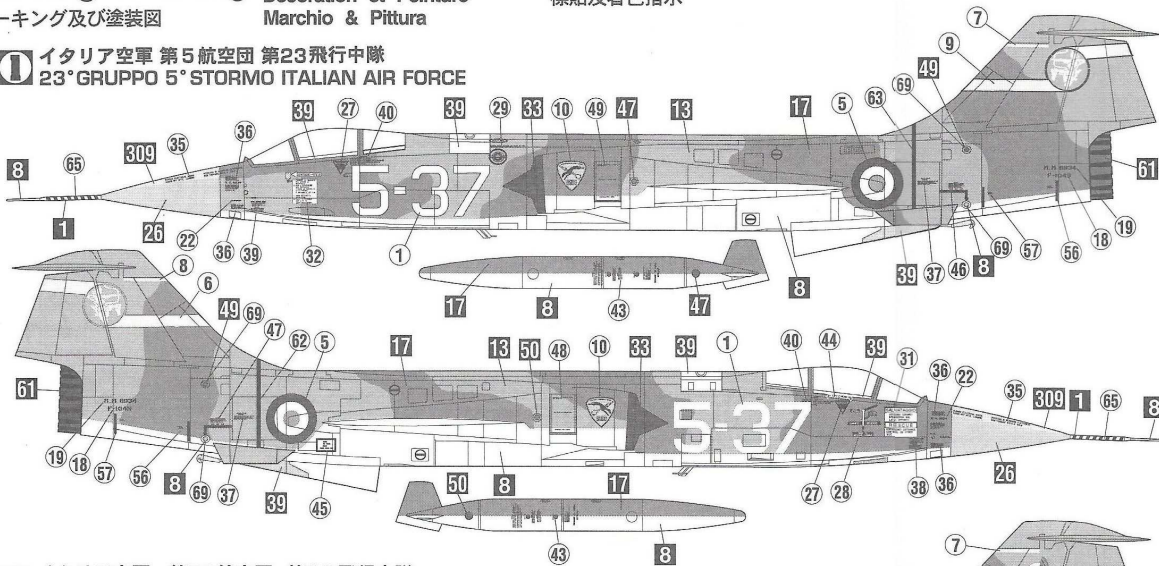
Marking & Painting

Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura

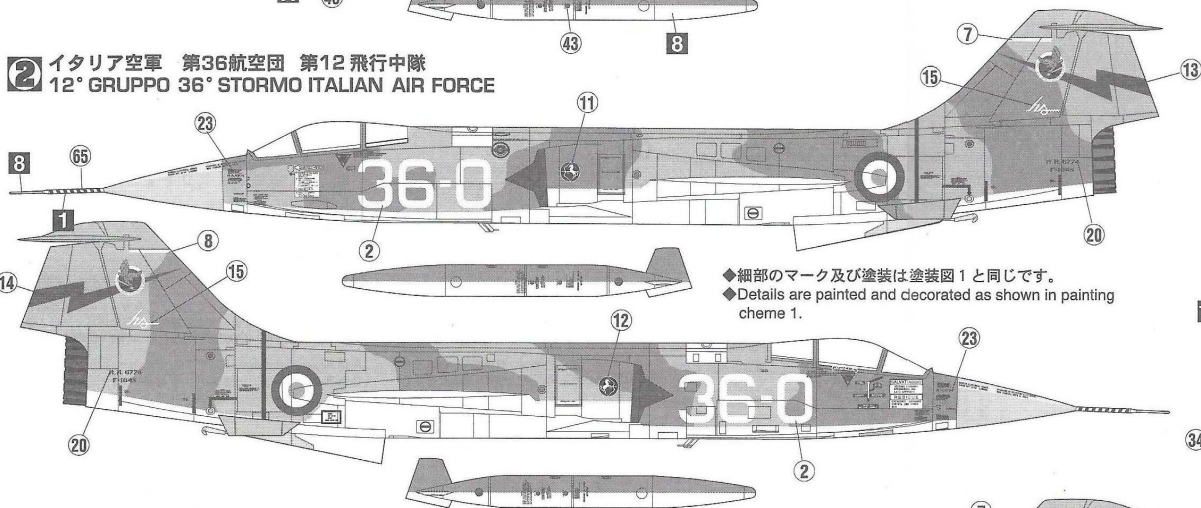
Decoracion y Pintura
 Decoration et Peinture
 標貼及着色指示

マーキング及び塗装図

1 イタリア空軍 第5航空団 第23飛行中隊 23° GRUPPO 5° STORMO ITALIAN AIR FORCE

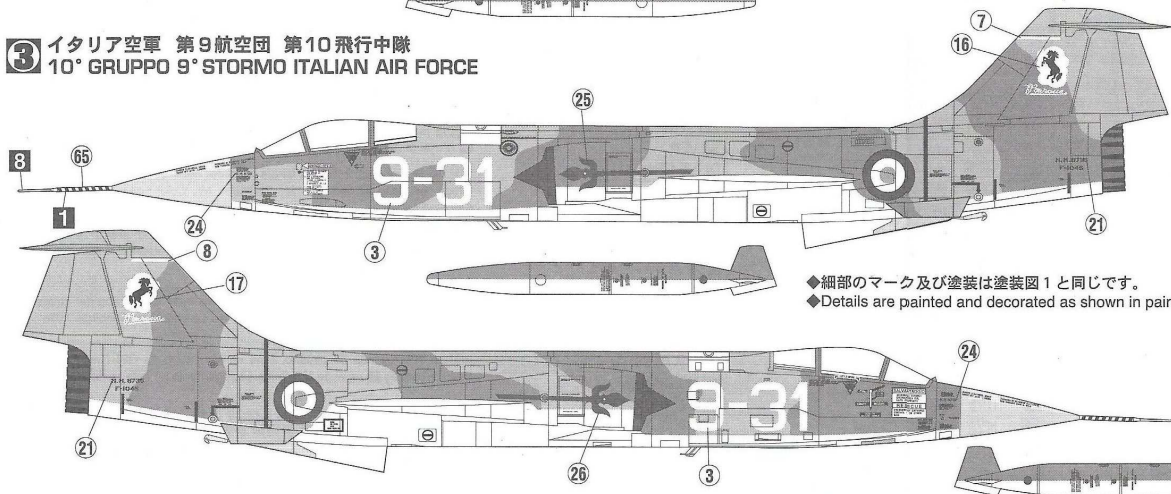


2 イタリア空軍 第36航空団 第12飛行中隊 12° GRUPPO 36° STORMO ITALIAN AIR FORCE



◆細部のマーク及び塗装は塗装図1と同じです。
 ◆Details are painted and decorated as shown in painting scheme 1.

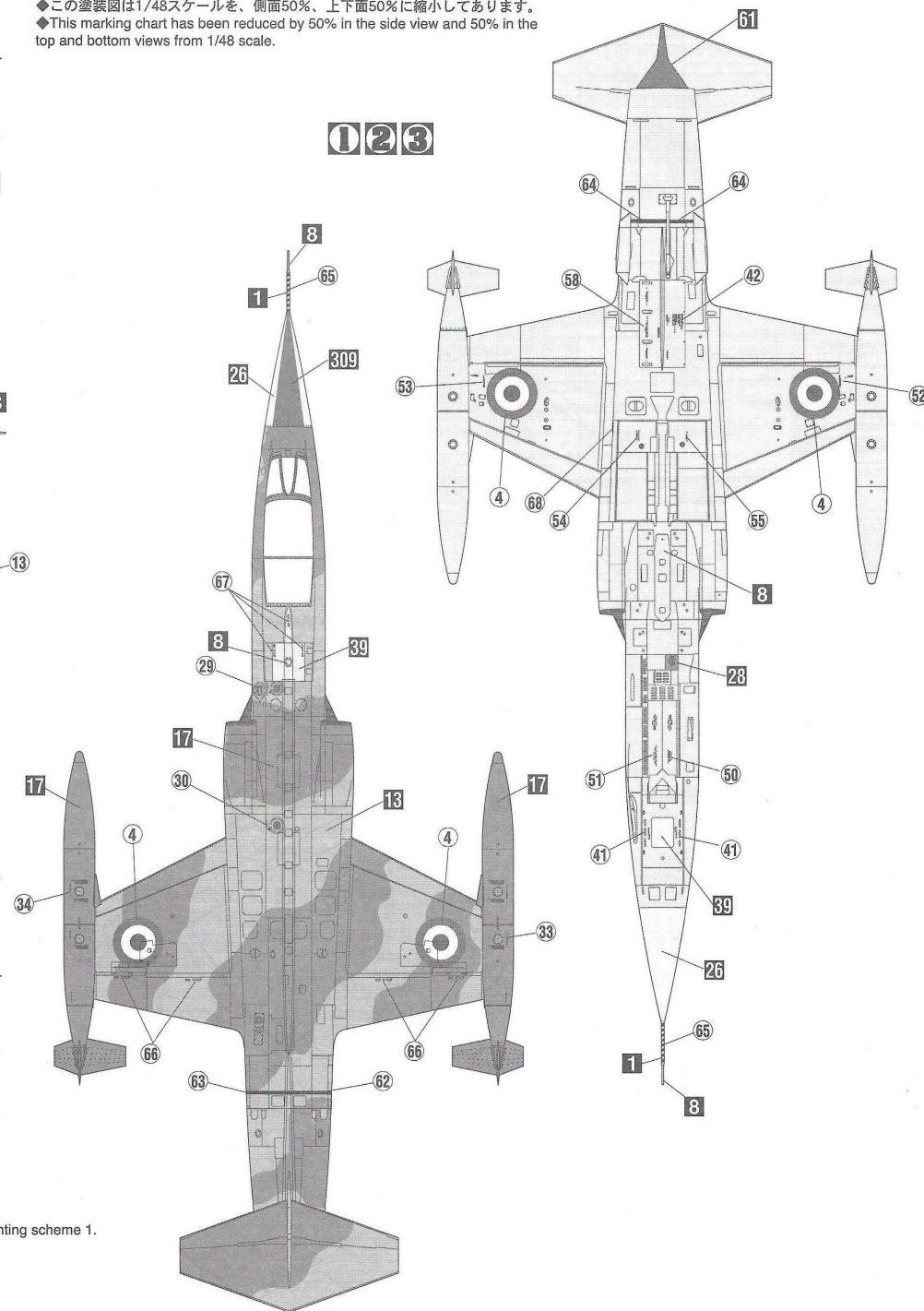
3 イタリア空軍 第9航空団 第10飛行中隊 10° GRUPPO 9° STORMO ITALIAN AIR FORCE



◆細部のマーク及び塗装は塗装図1と同じです。
 ◆Details are painted and decorated as shown in painting scheme 1.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面50%、上下面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 50% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.

0 2 3



①
5-37
5-37
36-0
36-0
9-31
9-31
②
36-0
36-0
9-31
9-31
③
9-31
9-31

④ ⑤

③③ ③④ ③⑤

⑥ ⑦ ⑧

⑨ ⑩ ⑪ ⑫

⑬ ⑭

⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲

⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

①⑧ F-104S ①⑨ N. N. 6934
 ②① F-104S ②② N. N. 6934
 ③② N. N. 6774 ③③ N. N. 6934
 ④③ N. N. 6774 ④④ N. N. 6774
 ⑤④ N. N. 6735 ⑤⑤ N. N. 6774
 ⑥⑤ N. N. 6735 ⑥⑥ N. N. 6735

②⑧ SALVATAGGIO
 ACCESSORI ENERGI
 CIRCUITAZIONE SUC
 LATO OMPINISTO

②⑨ RESCUE
 ENERGIA ENERGI
 CONTROL IN OTHER
 SUC

③①

③②

③③

③④

③⑤

③⑥

③⑦

③⑧

③⑨

④①

④②

④③

④④

④⑤

④⑥

④⑦

④⑧

④⑨

⑤①

⑤②

⑤③

⑤④

⑤⑤

⑤⑥

⑤⑦

⑤⑧

⑤⑨

⑥①

⑥②

⑥③

⑥④

⑥⑤

⑥⑥

⑥⑦

⑥⑧

⑥⑨

⑦①

⑦②

⑦③

⑦④

⑦⑤

⑦⑥

⑦⑦

⑦⑧

⑦⑨

⑧①

⑧②

⑧③

⑧④

⑧⑤

⑧⑥

⑧⑦

⑧⑧

⑧⑨

⑨①

⑨②

⑨③

⑨④

⑨⑤

⑨⑥

⑨⑦

⑨⑧

⑨⑨

09402 1/48 F-104S STARFIGHTER "ITALIAN AIR FORCE" F-104S スターファイター "イタリア空軍"