



## Bristol Beaufighter TFX

A02003

The Beaufighter was a private venture designed in 1938 as a twin engine long range heavy fighter for the RAF; it was developed from the sturdy Beaufort torpedo bomber and fitted with more powerful engines. The prototype first flew on 17 July 1939, and production Mk.I's were delivered to the RAF in July 1940. Some early models (Mk.II's) were powered by Rolls Royce Merlin engines, but all other versions used the Bristol Hercules radial engines. Following the Battle of Britain in 1940, the radar equipped Beaufighters began taking a heavy toll of enemy night bombers. RAF Coastal Command began using Beaufighters for long range defence of its patrol aircraft, and the type was soon serving in numerous roles in all theatres of war. Australia received some 50 Beaufighters, and additionally undertook production of 365 Beaufighter Mk.21's, generally similar to the Mk.X, for the Royal Australian Air Force in the Pacific war, where Japanese forces named it the 'Whispering Death' because of its quiet low-level approach.

Already heavily armed with cannons and machine guns, Coastal Command's anti-shipping Beaufighters were further enhanced with the ability to carry torpedos, bombs or rocket projectiles; No.245 Squadron was the first unit to receive the Mk.VIC (the 'C' suffix stood for Coastal Command)

Le Beaufighter était une entreprise privée et fut conçu en 1938 en tant qu'avion de combat lourd de longue distance bimoteur pour la RAF (force aérienne britannique); il fut développé à partir du robuste bombardier à torpilles Beaufort et équipé de moteurs plus puissants. Le prototype effectua son premier vol le 17 juillet 1939 et les Mk.I de production furent livrés à la RAF en juillet 1940. Certains premiers modèles (Mk.II) étaient équipés de moteurs Merlin Rolls Royce mais toutes les autres versions utilisaient les moteurs en étoile Bristol Hercules. Après la bataille d'Angleterre en 1940, les Beaufighter équipés d'un radar commencèrent à faire des ravages parmi les bombardiers ennemis de nuit. L'unité Coastal Command de la RAF commença à utiliser les Beaufighter pour une défense à longue distance de son appareil de patrouille et ce modèle assura de nombreux rôles pendant la guerre. L'Australie reçut 50 Beaufighter et entreprit la production de 365 Beaufighter Mk.21, généralement similaires au Mk.X, pour la Royal Australian Air Force (force aérienne australienne) dans la guerre du Pacifique, où les forces japonaises surnommèrent l'appareil "la mort chuchotante" en raison de son approche en rase-mottes silencieuse. Déjà équipé d'un armement lourd avec canons et mitrailleuses, les Beaufighter de défense marine de la Coastal Command furent améliorés pour transporter des torpilles, des bombes ou des roquettes: L'escadrille No. 245 fut la première unité à recevoir le Mk.VIC (le suffixe "C" signifiant Coastal

Der Beaufighter wurde von einem Privatunternehmen 1938 als ein zweimotoriger, starker Langstreckenjäger für die RAF entworfen. Er war die Weiterentwicklung des robusten Beaufort-Torpedobombers und mit leistungsstarken Motoren ausgerüstet. Der Prototyp flog erstmals am 17. Juli 1939; die serienmäßigen Mk.I wurden im Juli 1940 an die RAF geliefert. Einige der ersten Versionen (Mk.II) hatten Merlin-Motoren von Rolls Royce, aber in allen anderen wurden die Bristol-Hercules-Sternmotoren eingebaut. Nach der Schlacht um England in 1940 strapazierten die mit Radar ausgerüsteten Beaufighters die feindlichen Nachtbomber stark. Das RAF Küstenkommando setzte Beaufighters für die Langstreckenverteidigung seiner Spähflugzeuge ein, und sie flogen bald in zahlreichen Rollen auf allen Kriegsschauplätzen. Ca. 50 Beaufighters wurden nach Australien geliefert. Weitere 365 den Beaufightern Mk.X ähnliche Mk.21 wurden für die Königliche Australische Luftwaffe im Pazifik produziert, wo sie von den Japanern als 'Whispering Death' bezeichnet wurden, weil sie tödlich leise und niedrig anfliegen.

Die Beaufighters des Küstenkommandos zum Angriff von Schiffen waren bereits schwer mit Kanonen und Maschinengewehren bewaffnet. Sie wurden aber weiterentwickelt, um Torpedos, Bomben oder Raketen Geschosse zu tragen. Das Nr. 245 Geschwader war die erste Einheit, an die Anfang 1943 der Mk.VIC ('C' für Küstenkommando) geliefert wurde. Bald danach wurden ähnlich

El Beaufighter correspondió a una empresa privada y fue diseñado en 1938 para la RAF como un avión de caza pesado de largo alcance y dos motores; se desarrolló a partir del resistente bombardero torpedero Beaufort y estaba equipado con motores más potentes. El prototipo voló por primera vez el 17 de julio de 1939, y los Mk.I de producción se entregaron a la RAF en julio de 1940. Algunos modelos anteriores (los Mk.II) estaban propulsados por motores Rolls Royce Merlin, pero todas las demás versiones usaron motores radiales Bristol Hercules. Después de la Batalla de Inglaterra en 1940, los Beaufighter equipados con radar comenzaron a derribar gran número de bombarderos nocturnos enemigos. El Mando Costero de la RAF empezó usando los Beaufighter para larga distancia en sus misiones de patrulla, y este tipo de avión pronto entró en servicio para otras diversas misiones en los escenarios de la guerra. Australia recibió unos 50 Beaufighter, y además se encargó de la producción de 365 aviones Beaufighter Mk.21, en general similares a los Mk.X, para la Real Fuerza Aérea Australiana en la Guerra del Pacífico, en la que las fuerzas japonesas le llamaron 'El Murmullo de la Muerte' debido a su acercamiento a bajo nivel muy silencioso. Ya muy fuertemente armado con cañones y ametralladoras los Beaufighter que se utilizaron contra buques por el Mando Costero incrementaron su capacidad para llevar torpedos, bombas o proyectiles cohetes; la Escuadrilla No. 245 fue la primera unidad que recibió el Mk.VIC (en que la 'C' correspondía al Mando Costero) a comienzos de 1943, y muy pronto después de esto se formaron

Beaufighter var ett plan som privat utvecklades i 1938 för RAF som ett tungt jaktplan med två motorer och stor räckvidd, det var en vidareutveckling av det robusta torpedflygplanet Beaufort och hade kraftfullare motorer. Prototypen flög första gången 17 juli 1939 och Mk.I-plan levererades till RAF i juli 1940. Vissa tidiga modeller (Mk. II:or) drevs av Rolls Royce Merlin-motorer men alla de övriga versionerna använde Bristol Hercules radialmotorer. Efter slaget om Storbritannien 1940, började radarutrustade Beaufighters att allvarligt skada fiendens nattliga bombplan. RAF:s kustkommando började använda Beaufighters för försvar av patrullerande flygplan, och planet tjänstgjorde snart i olika funktioner på alla slagfält. Australien mottog ca. 50 Beaufighters och började dessutom tillverka 365 Beaufighters Mk.21:or, som i stort liknade Mk.X, åt Australiens luftvärn under Stilla Havs-kriget då de japanska styrkorna kallade planet "den viskande döden" på grund av dess tysta, låga flygstil.

Trots att de redan var tungt armerade med kanoner och maskingevär, utökades kustkommandots Beaufighters med förmågan att bära torpeder, bomber eller raketmissiler; 245:e skvadronen var det första förband som mottog Mk. VIC (suffixet C stod för kustkommandot) i början på 1943 och strax

early in 1943, and soon other similarly equipped squadrons were formed into dedicated anti-shipping strike wings. In a typical sortie, the gun and rocket armed Beaufighters would precede the "Torbeaus" in carefully coordinated mass attacks, and although losses were heavy the effects on enemy shipping were devastating. With updated Hercules engines, the Beaufighter TFMk.X was similar to the Mk.VIC, and by the late war period all production was dedicated to this later version exclusively for Coastal Command; of the grand total of 5,900 Beaufighters built, 2,205 were Mk.Xs; many of these featured the addition of dorsal fins and a "thimble" nose radomes. Post war the type continued in service with the RAF until 1950, and the target tug version (TT.Mk.X) until 1960. Other users of the Beaufighter included the Royal Navy, USAAF, RCAF, RNZAF and the SAAF; Dominica and Portugal also received a few post war. The Beaufighter TFX was powered by two 1,770hp Bristol Hercules XVII radial engines, giving it a maximum speed of 488km/h (303mph) at 396m (1,300ft). Built-in armament consisted of four 20mm cannons in the nose and one 7.69mm (.303in) dorsal gun for rearward defence. External payloads included one 748kg (1,650lb) or 965kg (2,127lb) torpedo slung under the fuselage, or up to eight 27kg (60lb) rocket projectiles or bombs under the wings.

Command) au début de l'année 1943 et, bientôt, d'autres escadrilles similairement équipées furent formées pour des offensives anti-marines. Lors d'un raid typique, les Beaufighter armés de mitrailleuses et de roquettes précédaient les "Torbeaus" en attaques de masse soigneusement ordonnées et, bien que les pertes furent sévères, les effets sur les navires ennemis furent dévastateurs. Avec les moteurs Hercules perfectionnés, le Beaufighter TFMk.X était similaire au Mk.VIC et vers la fin de la guerre, toute la production était concentrée sur ce dernier modèle, exclusivement pour la Coastal Command; sur les 5900 Beaufighter construits, 2205 furent des Mk.X; de nombreux appareils furent équipés de plans fixes dorsaux et de radômes frontaux "en dôme à coude". Après la guerre, le modèle continua à servir dans la RAF jusqu'en 1950 et la version de remorquage de cible (TT.Mk.X) jusqu'en 1960. D'autres utilisateurs du Beaufighter incluent la Royal Navy, l'USAAF, la RCAF, la RNZAF et la SAAF; la Dominique et le Portugal reçurent également quelques appareils après la guerre. Le Beaufighter TFX était équipé de deux moteurs en étoile Bristol Hercules XVII de 1770cv, fournissant une vitesse maximum de 488km/h à 396m d'altitude. L'armement incorporé se composait de quatre canons de 20mm dans le nez et d'une mitrailleuse dorsale de 7,69mm pour la défense arrière. Les charges explosives externes incluaient une torpille de 748kg ou de 965kg sous le fuselage ou de huit roquettes ou bombes de 27kg sous les ailes.

ausgerüstete Geschwader in dedizierte Kampfverbände für Schiffsangriffe formiert. Im typischen Einsatz flogen die mit Gewehren und Raketen bewaffneten Beaufighters vor den "Torbeaus" in sorgfältig koordinierten Großangriffen. Obwohl sie schwere Verluste hinnehmen mußten, waren die Auswirkungen auf die feindlichen Schiffe verheerend. Mit den stärkeren Hercules-Motoren war der Beaufighter TFMk.X dem Mk.VIC ähnlich. Bei Kriegsende wurde die ganze Produktion ausschließlich dieser späteren Version gewidmet, die für das Küstenkommando bestimmt war. Insgesamt wurden 5.900 Beaufighters gebaut, 2.205 waren Mk.X. Viele von ihnen hatten auch Seitenflossen und "Fingerhut"-Radarkuppeln. Nach dem Kriege flog die RAF diese Version bis 1950 und die Zielschlepperversion (TT.Mk.X) bis 1960. Der Beaufighter diente auch bei der Königlichen Marine und der amerikanischen, kanadischen, neuseeländischen sowie südafrikanischen Luftwaffe. Ein paar wurden nach dem Kriege an Dominika und Portugal geliefert. Der Beaufighter TFX hatte zwei 1.770PS Bristol-Hercules-Sternmotoren der XVII Serie, eine Höchstgeschwindigkeit von 488km/h (303mph) bei 396m (1.300 Fuß). Zur Bewaffnung gehörten vier 20mm (0,8 Zoll) Kanonen im Bug und ein 7,69mm (0,303 Zoll) Gewehr für Verteidigung nach hinten. Außen waren ein 748kg (1.650 Pfund) oder 965kg (2.127 Pfund) Torpedo unter dem Rumpf oder bis zu acht 27kg (60 Pfund) Raketen Geschosse oder Bomben unter den Tragflächen montiert.

escuadrillas equipadas de manera similar para constituir alas de ataque contra buques. En una salida típica, los Beaufighter armados con cañones y cohetes precedían a los "Torbeaus" en ataques masivos cuidadosamente coordinados, y aunque sufrieron graves pérdidas los efectos en la marina de guerra enemiga fueron devastadores. Con motores superiores Hercules, los Beaufighter TFMk.X eran similares a los Mk.VIC, y para el final del período de la guerra toda la producción estaba dedicada a esta última versión exclusivamente para el Mando Costero con un gran total de 5.900 aviones Beaufighter construidos, de los que 2.205 fueron Mk.X; muchos de éstos tenían aletas dorsales adicio nales y radomos de "dedal" en el morro. Después de la guerra este tipo de avión continuó en servicio en la RAF hasta 1950, y la versión de remolque de blanco (TT.Mk.X) hasta 1950. Otros usuarios de los aviones Beaufighter incluyeron la Marina de Guerra Británica, la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, la Real Fuerza Aérea de Canadá, la Real Fuerza Aérea de Nueva Zelanda y la Fuerza Aérea de Sudáfrica; Dominica y Portugal también recibieron unos pocos después de la guerra. El Beaufighter TFX estaba propulsado por dos motores radiales Bristol Hercules XVII de 1.770cv, que le daban una velocidad máxima de 488 km/hora a 396m. El armamento incorporado consistía en cuatro cañones de 20mm en el morro y uno dorsal de 7,69mm para defensa trasera. Las cargas de guerra externas incluían un torpedo de 748kg o 965kg suspendido debajo del fuselaje, o hasta ocho proyectiles cohetes de 27kg o bombas debajo de las alas.

därefter började andra skvadroner med liknande utrustning att bilda dedicerade attacktrupper för fraktflygtyg. Under en typisk uppstigning flög Beaufighters armerade med gevär och raketer före "Torbeaus" i en noga planerad massattack och trots att förlusterna var stora var effekterna på fiendens frakt ödeläggande. Beaufighter TFMk.X med sina kraftfullare Hercules-motorer liknade Mk.VIC och mot slutet av kriget inrikades hela produktionen kustkommandots senare modellen. Av de 5 900 Beaufighters som byggdes var 2 205 Mk.X:or och många av dessa hade ryggfjor och "fingerborg" nosradomer. Efter kriget fortsatte planet i tjänst med RAF tills 1950 och modellen TT.Mk.X var i tjänst tills 1960. Andra användare av Beaufighter var kungliga flottan i Storbritannien, USAAF, RCAF, RNZAF och SAAF, Dominica och Portugal mottog också några plan efter kriget. Beaufighter TFX drevs av två 1 770hk Bristol Hercules radialmotorer med en maximal hastighet på 488km/h vid 396m. Inbyggd armering bestod av fyra 20mm kanoner i nosen och ett 7,69mm ryggfensgeväret för försvar bakåt. Externa vapen inkluderade en 748kg eller 965kg torped under skrovet eller upp till åtta 27kg raketmissiler eller bomber under vingarna.



**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrappen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrottavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i precz wicz sk-ladanie cze, s'ci. Ostrozż nie zeskrob ze sklepanych powierzchni pow-lok, e i farb, e. Wszystkie cz,es'ci s,a ponumerowane. Drobne cz,es'ci pomaluj przed ich z-łozeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij j, a z arkusza, zanzur na kilka sekund w letniej wodzie i zsun' z pod-łoz'z na wymagane miejsce. Uz'z ywaj w polaczeniu ze wzorami na pude-lku. W zwiazku z obecno' sci,a wielu drobnych, rozbiernalnych cz,es' ci, niestosowne dla dzieci poniżzej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαίρεστε ξυνοτάς επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza skladania  
φάση συναρμολόγησης



Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Liimaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Klebe  
Colar  
Kleic  
Συγκόλληση



Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limma inte  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajja liima  
Skal ikke kleebs  
Não collar  
Nie kleic  
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Elección  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Orçao  
Wybór  
Επιλογή



Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Ripetere l'operazione  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Uitfor ingreppet på nytt  
Repètir la operación  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpite  
Manövern gentages  
Repètir a operação  
Powtórzyç operacje  
Επανάληψη διαδικασίας



Decals  
Decalcomanias  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomanier  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania  
Dekalkomanie  
Χαλκομανίες



Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pieza cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Kryсталлыккe  
Peça de cristal  
Lasiosa  
Cześć kryszta lowa  
Διαφανές κομμάτι



Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Sätt barlast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążyć balastem  
Έρμα



Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujerear  
Boren  
Lävistä  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρύπημα



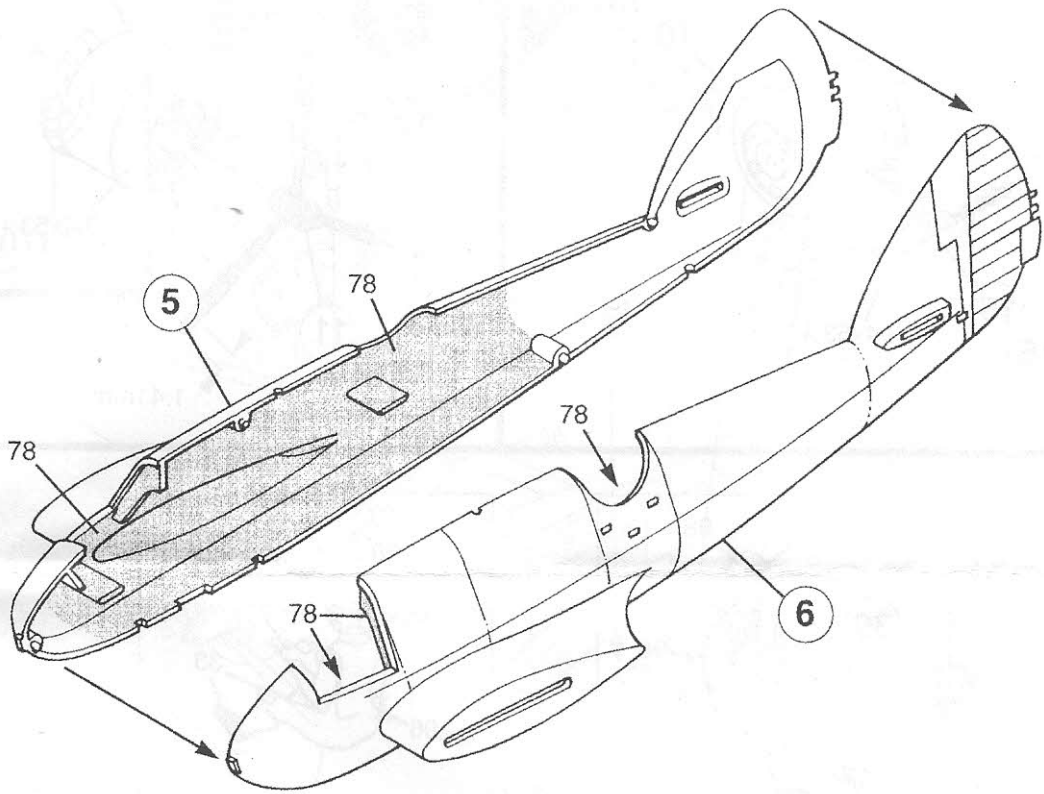
Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Klipp  
Tagliare  
Knippen  
Klip  
Cortar  
Leikkaa  
Przećiać  
Αποκόψατε



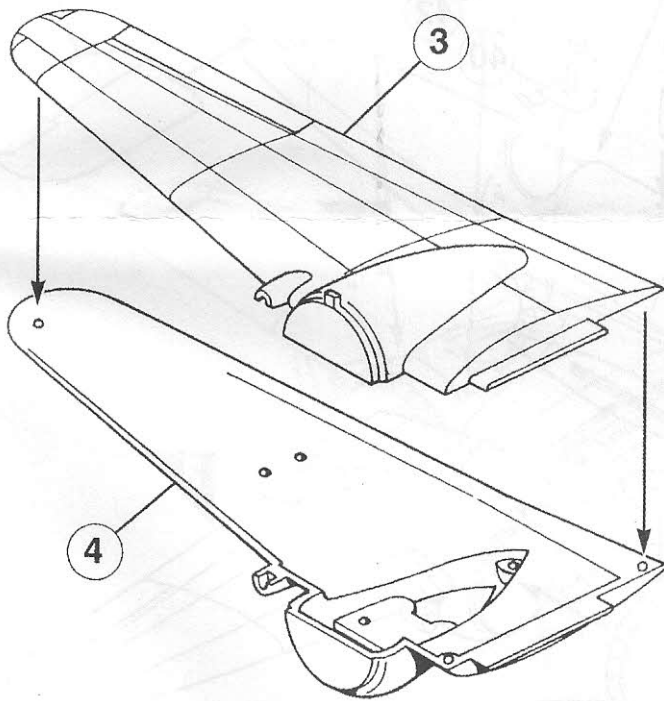
Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
Humbrol-malingsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-maalin numero  
N° farby Humbrol  
Νομeρο χρωματος Humbrol



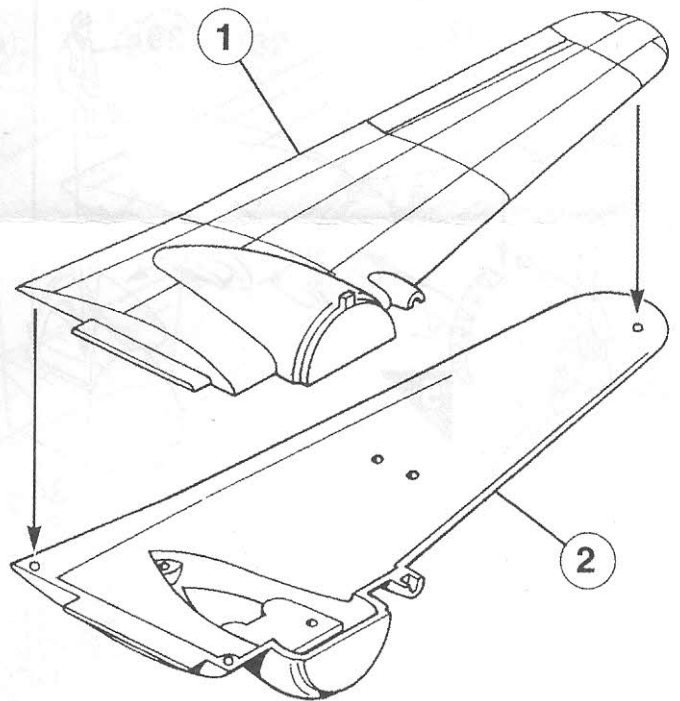
1



2

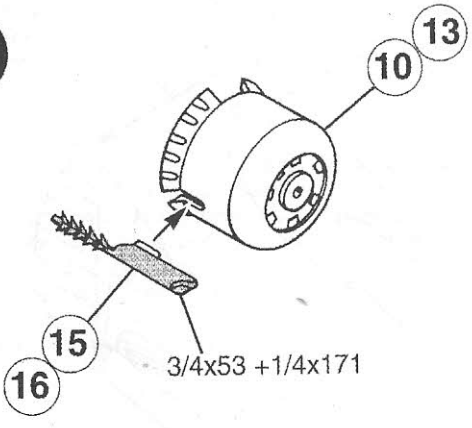


3



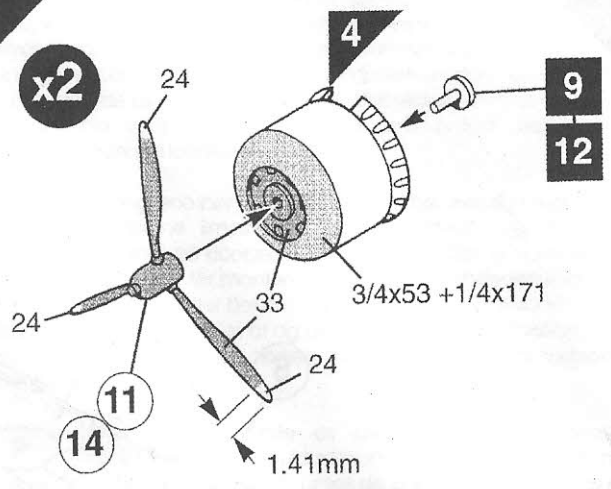
4

x2

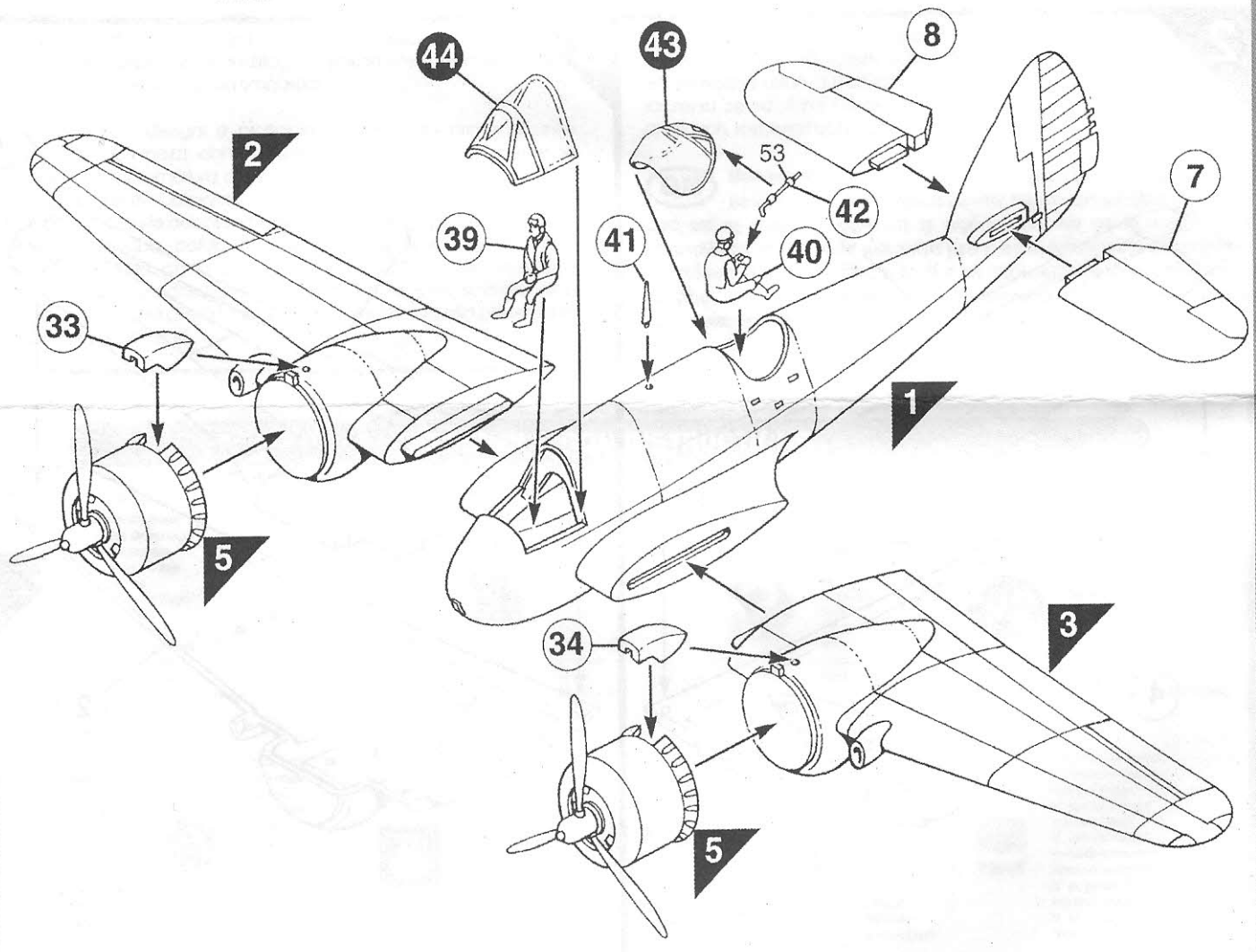
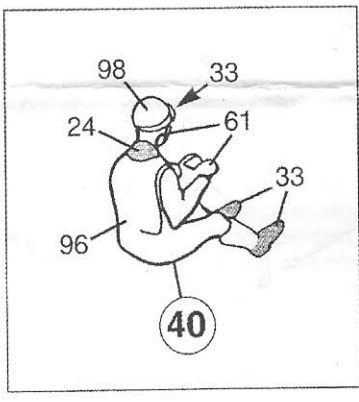
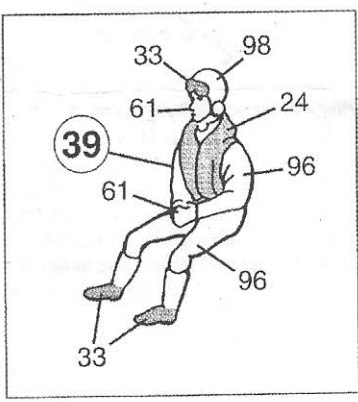


5

x2

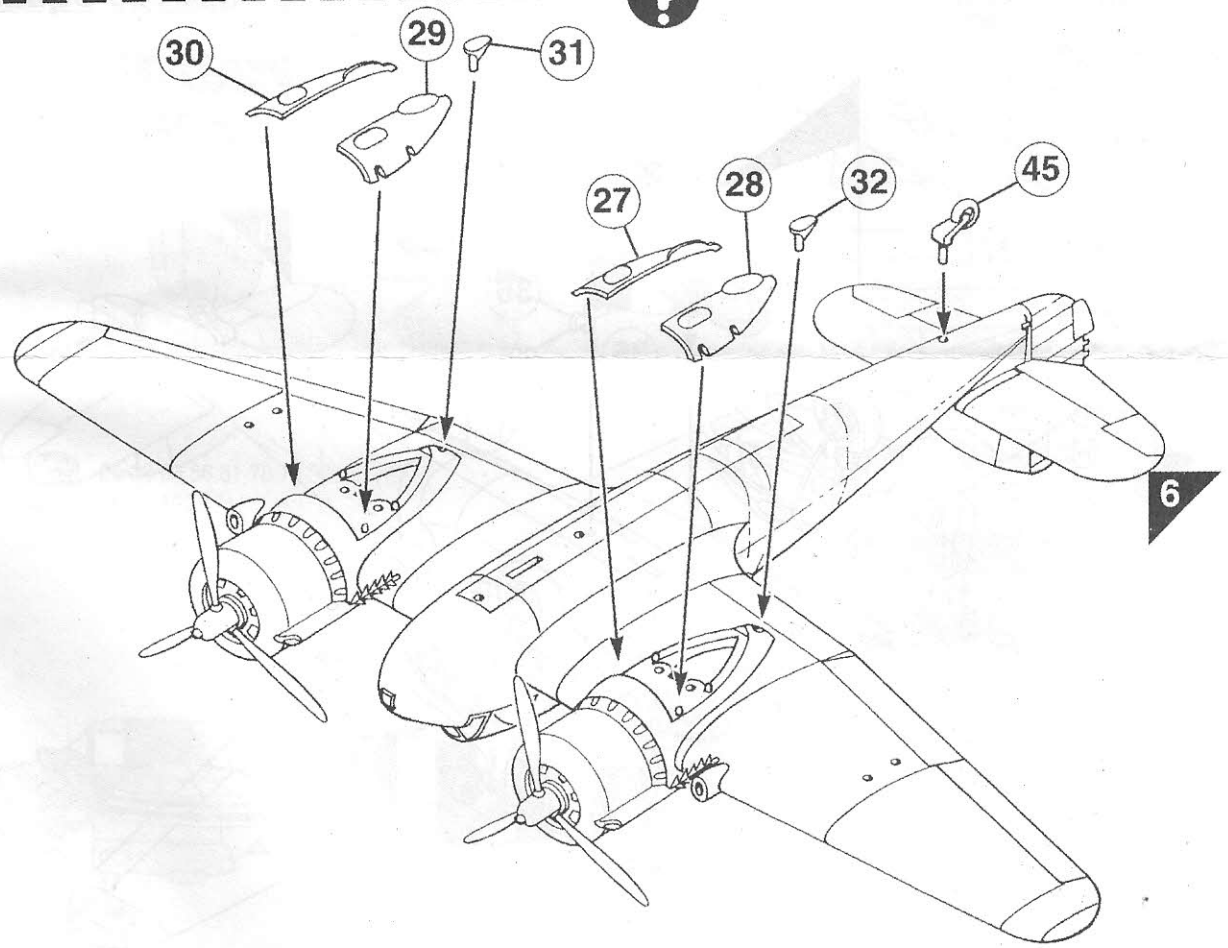
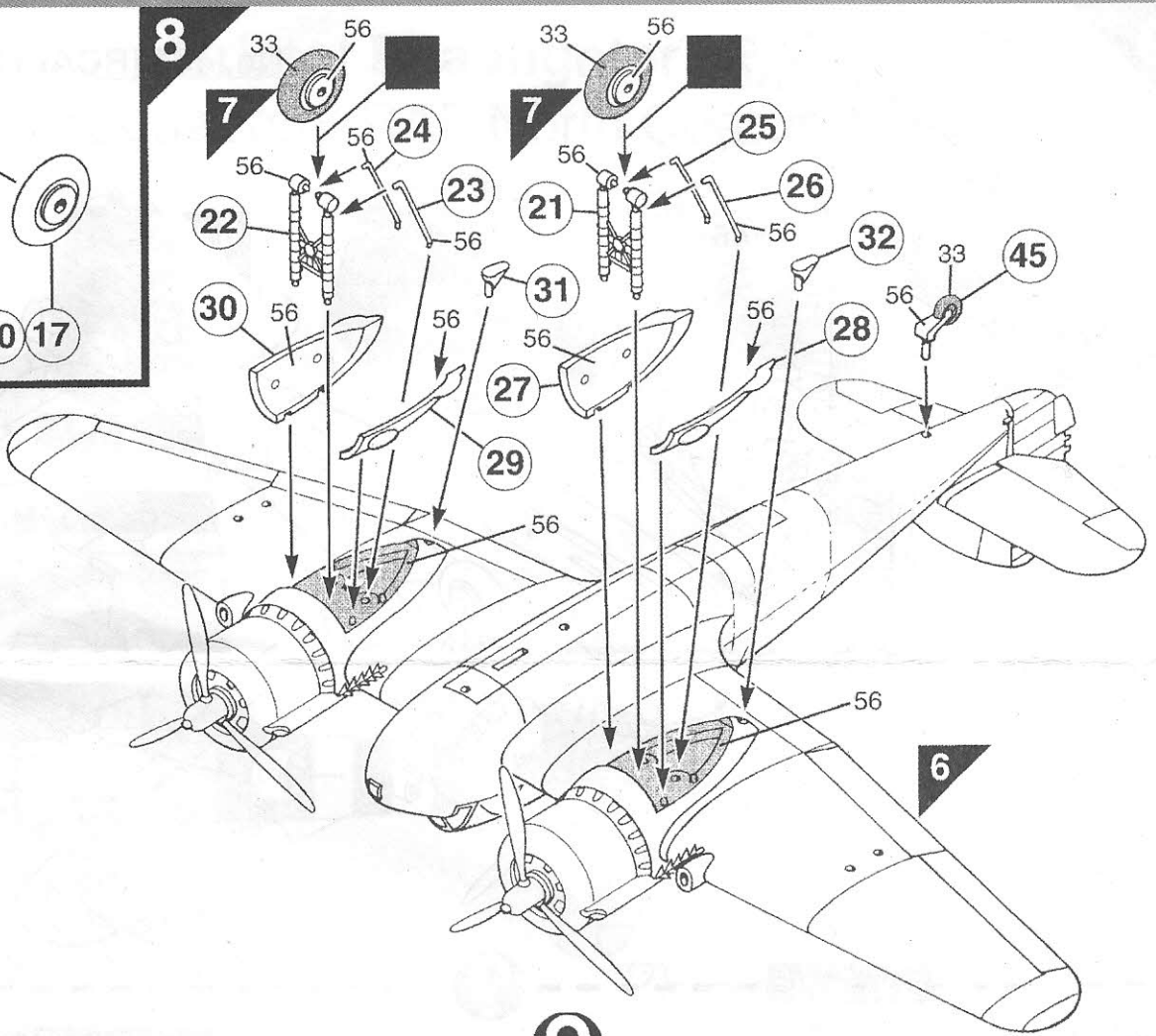
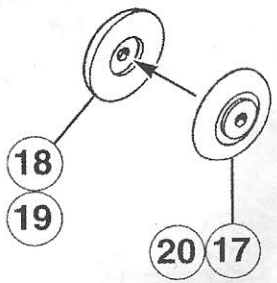


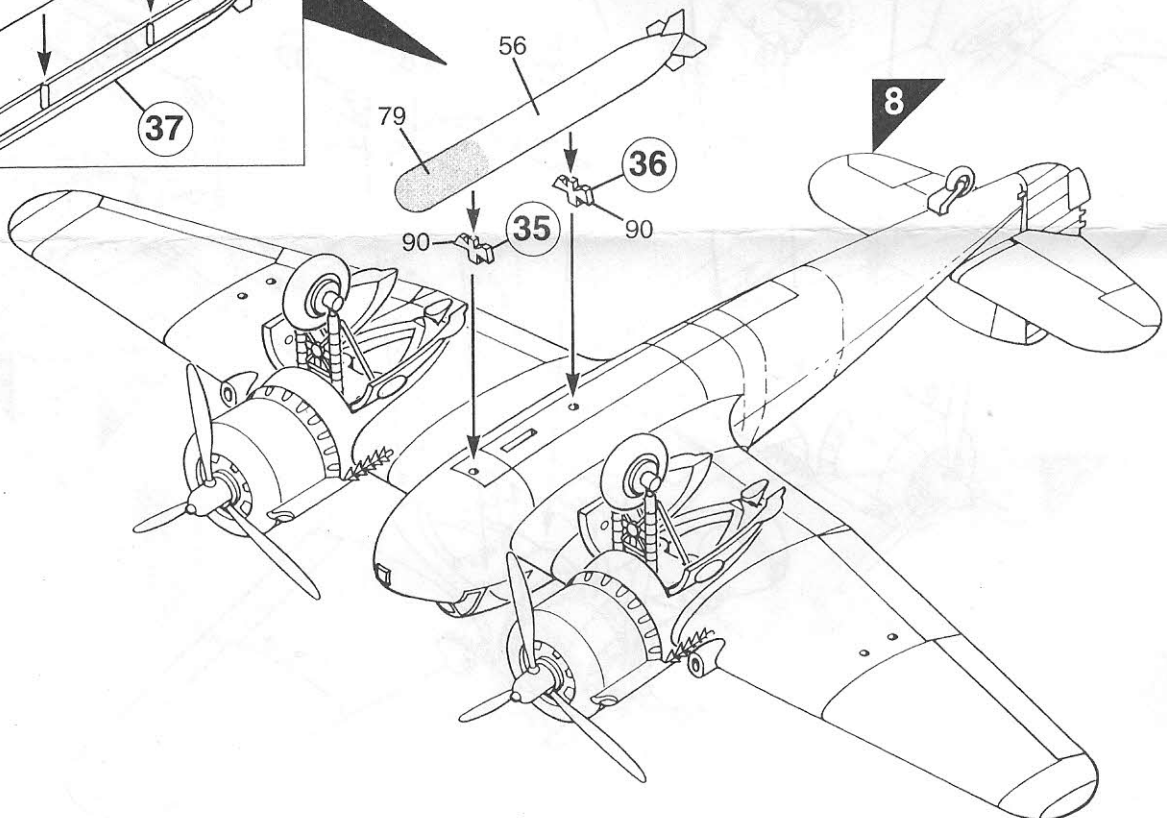
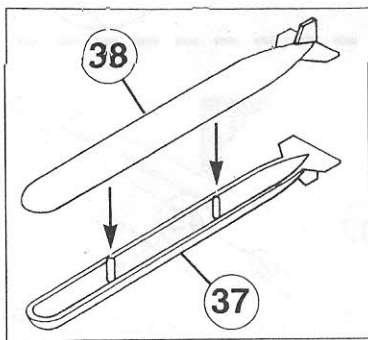
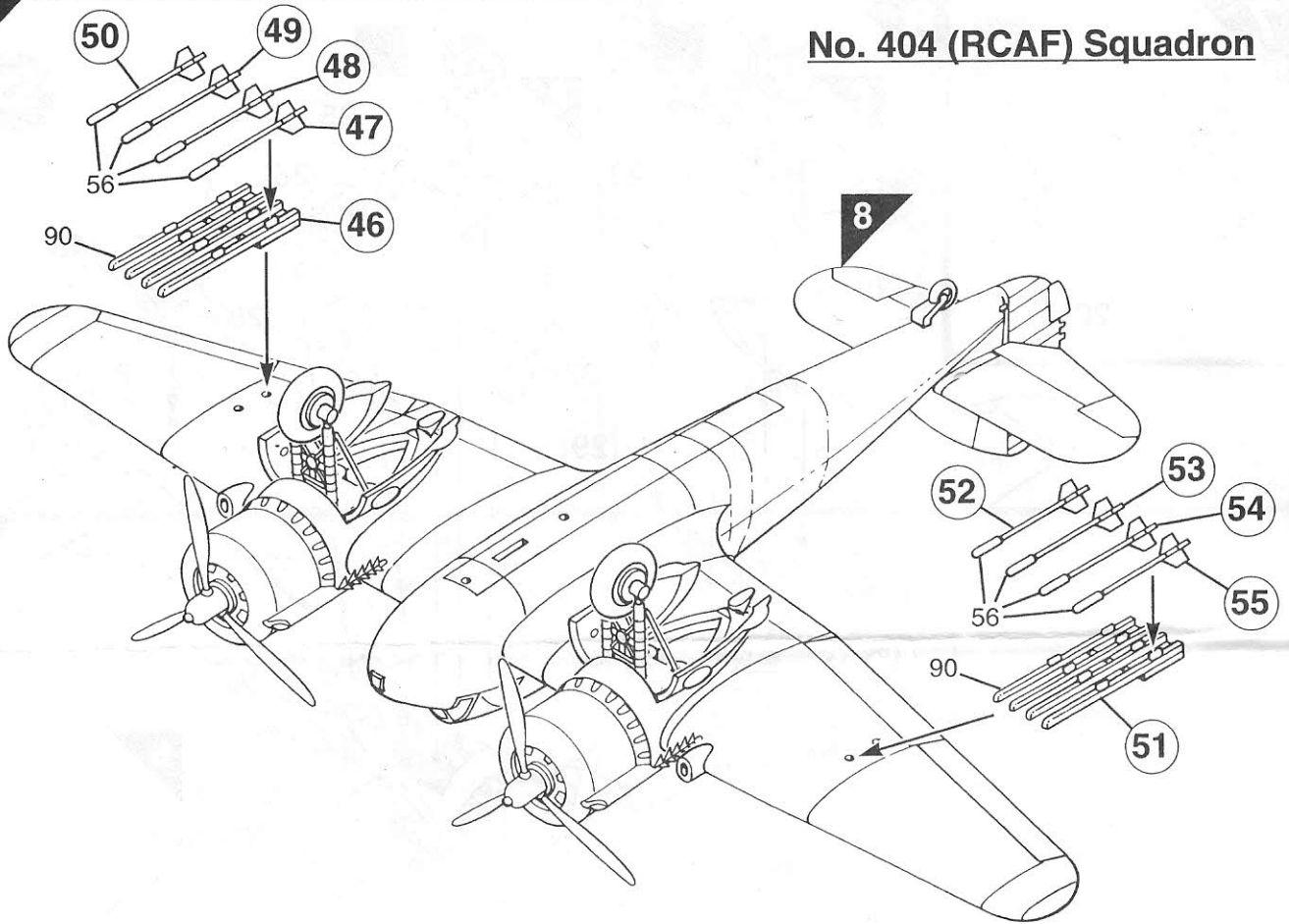
6



7

8

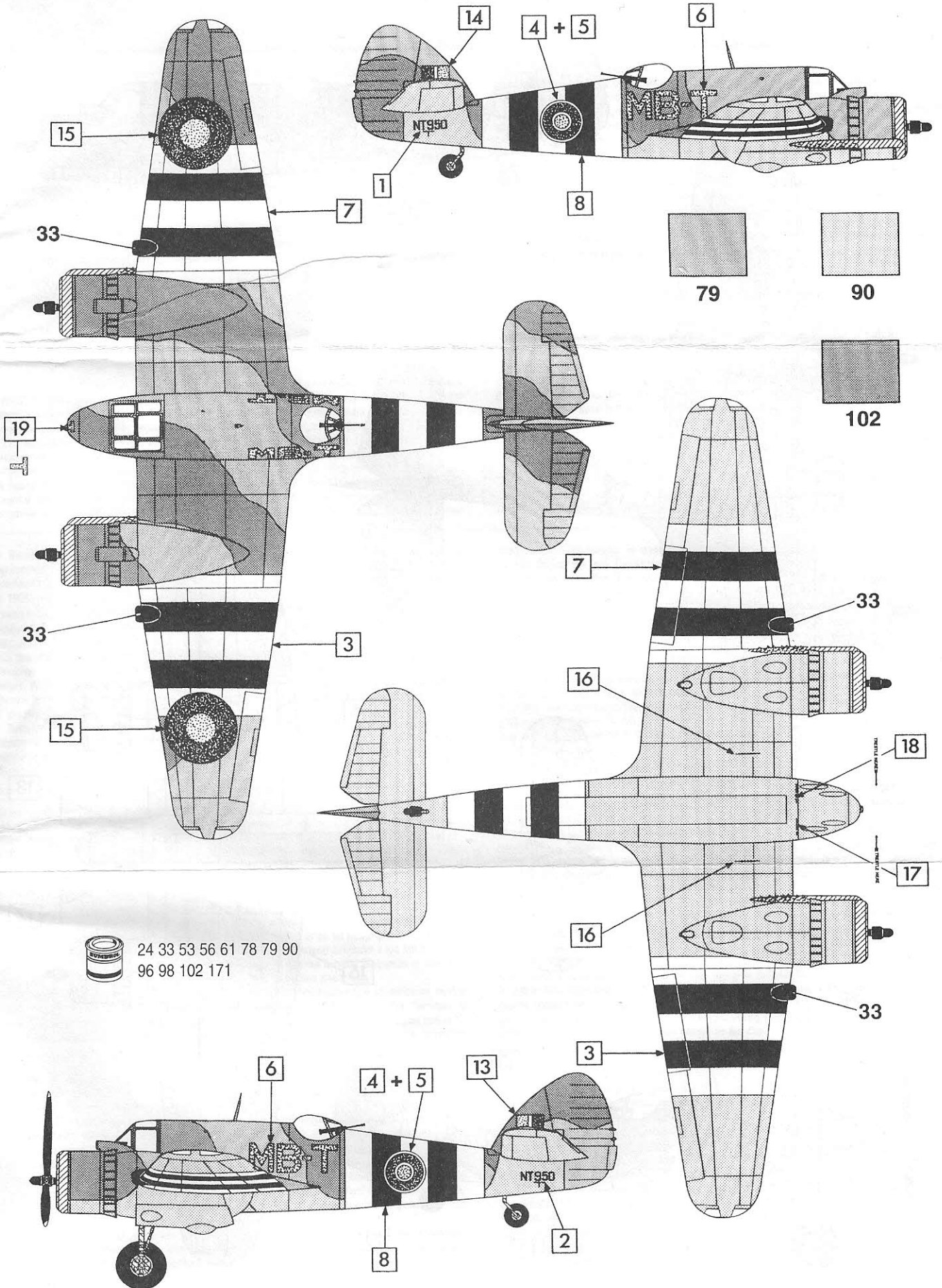






# Bristol Beaufighter TF.X

No. 236 Squadron, RAF North Coates, June 1944



# Bristol Beaufighter TF.X

## No. 404 (RCAF) Squadron, Wick, 1944

