

JU-87

# D-5/8 STUKA

**JU-87 D-5 STUKA** Il bombardiere in picchiata JU-87 è sicuramente uno degli aerei del secondo conflitto mondiale più noti. Questo caratteristico veicolo dall'ala a "gabbiano" conquistò grande fama all'inizio della guerra in una situazione di generale superiorità dell'aviazione tedesca con il progredire del conflitto mostrò tutti i suoi limiti e venne confinato al ruolo dell'appoggio alle truppe nel quale grazie alla notevole robustezza della cellula si dimostrò adeguato, particolarmente sul fronte orientale. Nell'ultima fase della guerra lo Stuka venne utilizzato anche come bombardiere notturno utilizzando al meglio le qualità dei suoi equipaggi in una situazione di inferiorità tecnica e numerica assoluta.

**Dati tecnici:** Lunghezza: 11,50 m - Apertura alare: 15,00 m - Altezza: 3,90 m - Velocità massima: 314 km/h - Raggio d'azione: 320 km - Armamento: 2 cannoni da 20 mm, 1800 kg di bombe, 2 mitragliatrici da 7,9 mm

**JU-87 D-5 STUKA** Der Sturzkampfbomber JU-87 ist sicher eines der bekanntesten Flugzeuge des 2. Weltkrieges. Dieses Flugzeug mit den charakteristischen "Möwenflügel" errang einen guten Ruf zu Kriegsbeginn, als Deutschland noch die Luftüberlegenheit inne hatte. Mit Fortschreiten des Krieges zeigten sich seine Leistungs Grenzen und es wurde nur mehr zur Truppenunterstützung an der Ostfront eingesetzt, wo besonders seine robuste Bauweise von Vorteil war. Gegen Ende des Krieges wurde der Sturzkampfbomber auch als Nachtbomber eingesetzt. Die hervorragende Leistung der Piloten mußte die technische und zahlenmäßige Unterlegenheit ausgleichen.

**Technische Daten:** Länge: 11,50 m - Flügelspannweite: 15,00 m - Höhe: 3,90 m - Höchstgeschwindigkeit: 314 km/h - Aktionsradius: 320 km - Bewaffnung: 2 x 20 mm Kanonen, 1800 kg Bomben, 2 x 7,9 mm MG's.

**JU-87 D-5 STUKA** Störbombaren JU-87 är verkligen ett av de mest berömda flygplanen som finns under det andra världskriget. Den karakteristiska "mössvingen" gjorde planet känt och berömt i krigets inledning. Denna tid hade Tyskland herraväldet i luften. Längre fram i kriget blev planens begränsningar uppenbara. Stuka-planen insattes därför i försättringen som understöd till markstridskrafterna på östfronten. Stukasets roll i kriget insattes planer som nattbombare men har var det endast lack vare skickliga piloter som uppdraget kunde utföras.

Längd: 11,5 m - Vingbredd: 15,0 m - Höjd: 3,9 m - Max hastighet: 314 km/h - Räckvidd: 320 km - Bevapning: 2st 20 mm kanoner, 1800 kg bomber, 2st 7,9 mm kulspjutor.

**JU-87 D-5 STUKA** The JU-87 dive bomber is certainly one of the most famous airplanes of World War II. This characteristic "inverted gullwing" aircraft became famous at the early stages of the war when Germany had virtual air superiority. Later on the plane's limits became obvious. The Stukas were then used as troop support aircraft on the Eastern front, where its robust fuselage proved to be quite adequate. During the final war period the plane was used as a night bomber where the flying qualities of its crews were important in a situation of technical and numerical inferiority.

**Technical details:** Length: 11.50 m - Wing span: 15.00 m - Height: 3.90 m - Max. speed: 314 km/h - Range: 320 km - Armament: 2 x 20 mm guns, 1800 kg bombs, 2 x 7.9 mm machine guns.

**JU-87 D-5 STUKA** O bombardeiro JU-87 é certamente um dos mais famosos aviões da II Guerra Mundial. A sua característica — o "mergulho" — tornou-se famosa durante a primeira fase da guerra, quando a Alemanha detinha virtualmente a supremacia no ar. Mais tarde, os limites deste avião tornaram-se óbvios. Os Stukas foram então utilizados para suporte das tropas na frente oriental, já que a sua robusta fuselagem provou ser adequada. Durante o período final da guerra, o avião foi utilizado como bombardeiro noturno, sendo importante a qualidade da sua tripulação numa situação de inferioridade técnica e numérica.

**Detalhes técnicos:** Comprimento: 11,50 m - Extensão da asa: 15,00 m - Altura: 3,90 m - Veloc. máxima: 314 km/h - Alcance: 320 km - Armamento: armas 2 x 20 mm, bombas de 1800 kg, metralhadoras 2 x 7,9 mm.

**JU-87 D-5 STUKA** De Ju-87 Stuka was zonder twijfel één van de beroemdste vliegtuigen van de 2e Wereldoorlog. Dit vliegtuig met zijn karakteristieke vleugels werd berucht tijdens het begin van de oorlog. Toen Duitsland nog superieur was in de lucht, later, toen de tekortkomingen van dit toestel aan het licht kwamen, werd het aan het Oostfront ingezet, waar het, mede dankzij zijn stevige romp, toch nog adequaat kon opereren. Tegen het einde van de oorlog werd het toetsel als nachtbombenwerper gebruikt, waarbij de vliegkwaliteiten van de bemanning belangrijker waren dan de technische eigenschappen van het vliegtuig.

**Technische gegevens:** Lengte: 11,50 m - Spanwijdte: 15,00 m - Altura: 3,90 m - Max. snelheid: 314 km/h - Actieradius: 320 km - Bewapening: 2 x 20 mm kanon, 2 x 7,9 mm machinegeweren, 1800 kg bommen.

**JU-87 D-5 STUKA** Bombowiec nurkujący jest z pewnością jednym z najslawniejszych samolotów II Wojny Światowej. Charakterystyczne "odwrócone małe skrzydło" stało się sławne w pierwszym okresie wojny podczas dominacji niemieckiej w powietrzu. Później samoloty te były używane do bezpośredniego wsparcia wojsk na froncie wschodnim, gdzie jego solidny płatowiec dowiódł swojej przydatności. Dane techniczne: Długość: 11,50 m - Rozpiętość skrzydeł: 15,00 m - Wysokość: 3,90 m - Max. prędkość: 314 km/h - Zasięg: 320 km - Uzbrojenie: 2 x 20 mm działka, 1800 kg bomb, 2 x 7,9 mm karabiny maszynowe.

**JU-87 D-5 STUKA** Le bombardier en piqué JU 87 est certainement l'un des appareils les plus connus de la Seconde Guerre Mondiale. Ses fameuses "ailes de mouettes inversées" devinrent célèbres dans les premiers mois de la guerre, lorsque les Allemands avaient acquis la totale suprématie de l'air. Très vite, les limites de l'appareil devinrent évidentes. Les Stukas furent alors utilisés comme support de troupes sur le front de l'est où son robuste fuselage se montra parfaitement adapté. Durant la dernière période de la guerre, les Stukas furent employés en bombardier de nuit où la qualité de ses équipages était primordial dans une situation d'infériorité numérique et technique.

**Données Techniques:** Longueur: 11,50 m - Envergure: 15 m - Hauteur: 3,90 m - Vitesse maximum: 314 km/h - Autonomie: 320 km - Armement: 2 mitrailleuses de 7,9 mm, 2 canons de 20 mm, 1800 kg de bombes.

**JU-87 D-5 STUKA** JU-87 syöksypommittaja on epämääräistä yksä toisen maailmansodan ajan tunnetuimmista lentokoneista. Tämä erkoisen näköinen laittosipinen lentokone tuli tunnetuksi sodan alkuvuosina jolloin saksalaisilla oli käytännössä ehdoton ilmaherruus. Myöhemmin Stukan puutteet tulivat yhä ilmeisemmiksi. Stukia käytettiin myöhemmin lähinnä läntäisillä maavonien tukentavissa. Sodan viimeisnä vuosina koneita käytettiin yöpommittajana ja silloinkin vain lentomiesten taito korvasi osittain vakavat tekniset puutteet.

**Tekniset tiedot:** Pituus: 11,50 m - Siipien kärkiväli: 15,00 m - Korkeus: 3,90 m - Huippunopeus: 314 km/h - Toimintasäde: 320 km - Aseistus: 2 20 mm:n lykkiä, 2 7,9 mm:n konekivääriä, 1800 kg pommeja.

**JU-87 D-5 STUKA** El bombardero en picado JU-87 es ciertamente uno de los aviones más famosos de la II GM. Este característico aparato de ala de gaviota invertida se hizo famoso en las primeras etapas de la guerra, cuando los alemanes tenían virtual superioridad aérea. Más tarde las limitaciones del aparato se hicieron patentes. Entonces los Stukas se utilizaron como aviones de apoyo en el Frente del Este, donde su robusto fuselaje demostró ser muy adecuado. Durante el período final de la guerra fue usado como bombardero nocturno resultando muy importantes las capacidades de vuelo de sus tripulaciones dada la situación de inferioridad técnica y numérica.

**Datos técnicos:** Longitud: 11,50 m - Envergadura: 15,00 m - Altura: 3,90 m - Velocidad máx.: 314 km/h - Autonomía: 320 km - Armamento: 2 cañones de 20 mm, 1800 kgs de bombas, 2 metralladoras de 7,9 mm.

## JU-87 D-5 史托加

第二次世界大戦中最も有名な飛機之一。この獨特の「逆鳥翼」飛機は戰爭初期、德國擁有制空權の時代に非常な強さ。其後、此種飛機は逐漸に其の弱さを露顯し、東部の戦線に對しては、その堅固な機體が相當な支援任務、即ち砲臺の保護に十分有用。戰終期には、東部の戦線に對しては、その堅固な機體が相當な支援任務、即ち砲臺の保護に十分有用。戰終期には、東部の戦線に對しては、その堅固な機體が相當な支援任務、即ち砲臺の保護に十分有用。

（技術諸元）  
全長：11,50 公尺、翼幅：15,00 公尺、全高：3,90 公尺、最高速度：314 公里 / 小時、航程：320 公里、武装：2x20mm 砲、1800kg 炸彈、2x7,9mm 機關銃。

## ユンカース Ju 87 D-5 スツーカー

第二次大戦ドイツの急降下爆撃機として有名ながスツーカーです。逆ガル式の主翼と固定脚が特徴的な機体は、急降下爆撃に任務をまわって頑丈に作られていました。開戦当初は圧倒的な威力を発揮しましたが、連合軍に制空権を握られた戦争中期以降は地上部隊の支援や夜間攻撃任務に就きました。

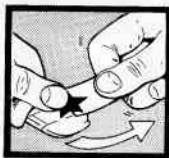
翼幅：15,00 m 全長：11,50 m  
最大速度：314 km/h  
武装：20mm 機関砲 x 2  
7,92mm 機関銃 x 2  
1800 kg 爆弾 x 1

**Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie.** Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

**Directions for applying the decals:** Cut the required decals out of the sheet, dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

**Instruction pour l'application des décalcomanies.** Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.



**Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías:** cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

**Transfer:** Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

**Pásättning av decal:** Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

**デカール使用法** 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マークには、かわくまで手をふれないでください。

**ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C..... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare, i pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Kantenfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C..... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se deforme el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C..... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

**HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja**

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veitsellä tai sakilla ja poista ylimääräiset jätet esim. hiekkapaperilla. Älä koskaan irrota osia väntämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästävää hyvän työjäljen aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C..... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityillä osilla ei käytetä. Pienet osat kannattaa maaliata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaasi ilmauskohdista.

**組合前請注意!**

組合前請詳閱說明書，用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘留物之拔取零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠並勿使用過量以免損壞模型。黑色箭頭表示零件須黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A - B - C 這些記號表示零件可在哪一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要先把塗色刮乾淨。

**黏貼使用方法：**

由塑膠框中取下所要的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘，將黏貼放在模型上並把黏貼粘牢轉至適當位置，為使黏貼良好，可用一小塊清潔布壓下。

**ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C..... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de vitre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en la bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C..... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**OBSI Några goda råd.**

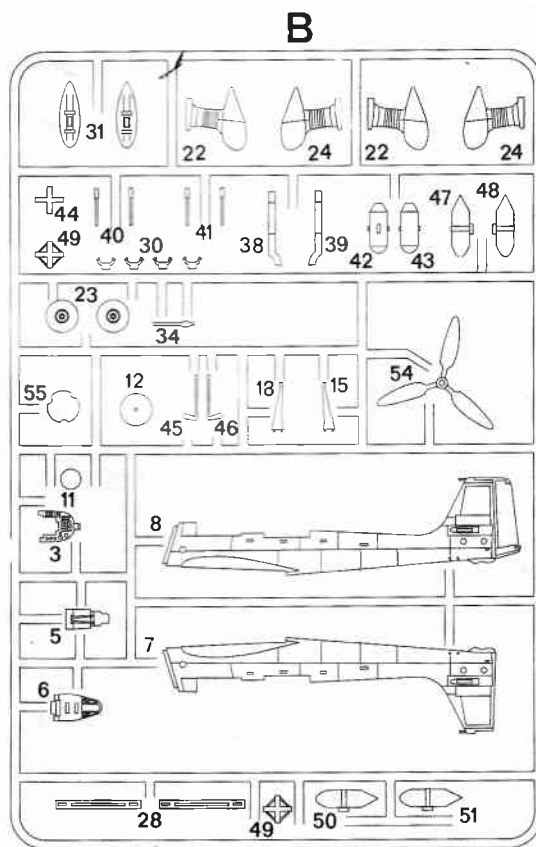
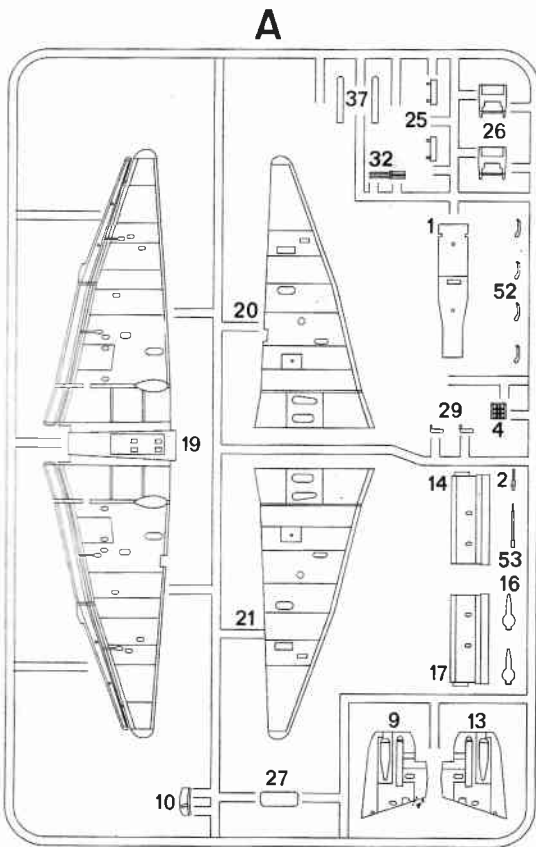
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gör nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. A - B - C..... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkursade delar skall ej användas.

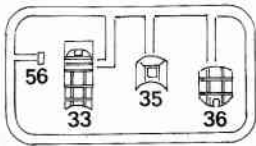
**OPGELET - Belangrijke bemerkingen!**

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C..... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**くみだて前の注意**

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A B C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。





APRIRE I FORI  
 DRILL HOLES  
 DIE LOCHER AUSBOHREN  
 OUVRIER LES TROUS  
 PERFORAR LOS AQUJEROS  
 BOOR GAATJES

1. Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit
2. Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury.
3. Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.
4. Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to suck any metal part or wire included with this kit
5. This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the «EEC» company name and address as a means of identification of the importer and supplier.

Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**  
 Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number.  
 Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben  
 Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

**A**

**1716 Model Master**  
 FS34227  
 Pale Green  
 Resedagrün (M)  
 Verde Pallido (O)  
 Vert Pâle (M)

**B**

**1749 Model Master**  
 FS37038  
 Flat Back  
 Schwarz (M)  
 Nero (O)  
 Noir Mat (M)

**C**

**1736 Model Master**  
 Leder  
 Leder (M)  
 Cuoio (O)  
 Cuir (M)

**D**

**1768 Model Master**  
 FS37875  
 Flat White  
 Weiss (M)  
 Bianco (O)  
 Blanc Mat (M)

**E**

**1405 Model Master**  
 Gun Metal (Metalizer)  
 Stahlblau (Metalizer)  
 Metallo Scuro (Metalizer)  
 Gris Metal (Metalizer)

**F**

**1764 Model Master**  
 FS34092  
 European Green  
 Tarngrün (M)  
 Verde Mimético Eur  
 Vert Européen (M)

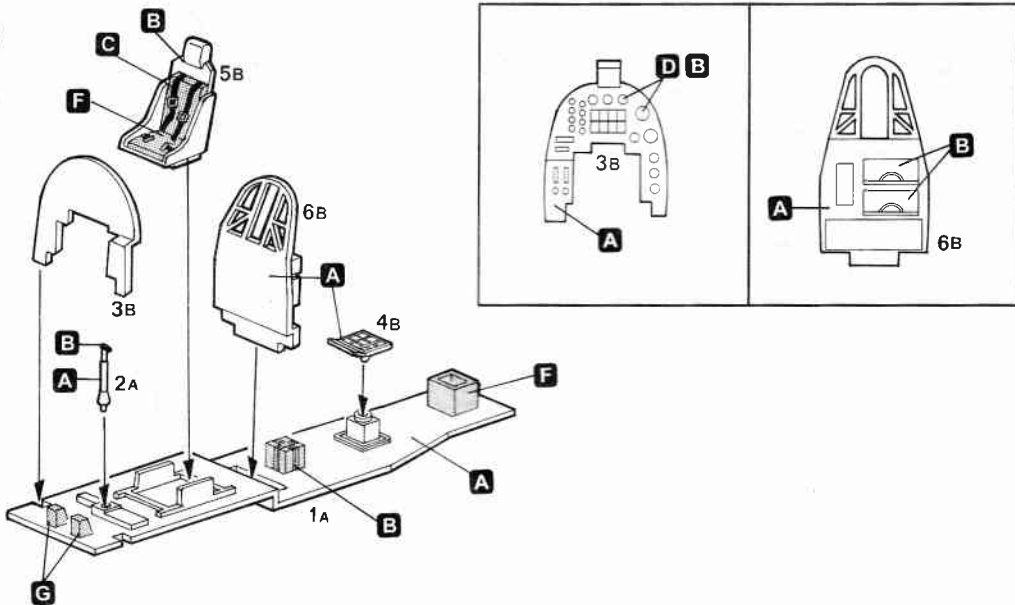
**G**

**1546 Model Master**  
 Silver  
 Silber  
 Argento  
 Argent

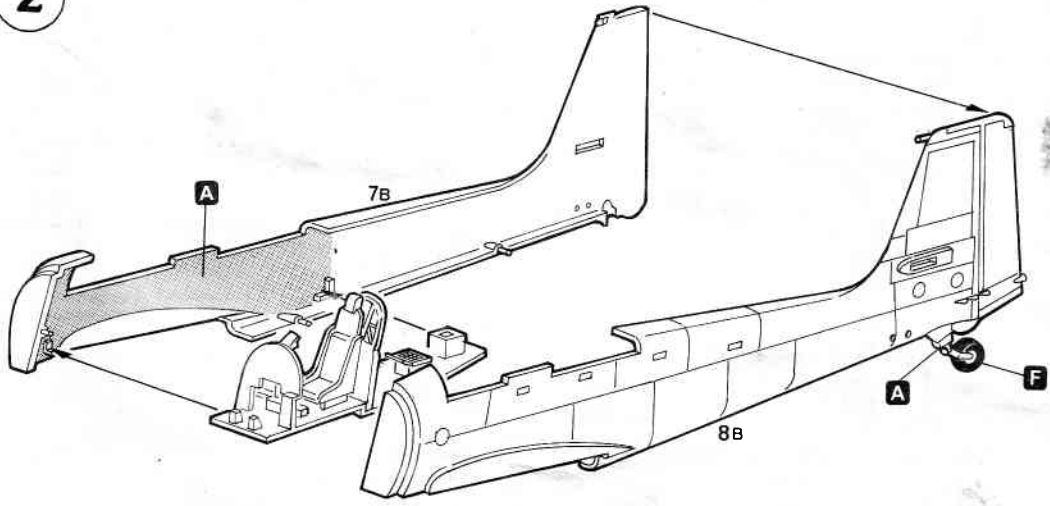
**H**

**1785 Model Master**  
 Rust  
 Rost  
 Ruggine  
 Rouille

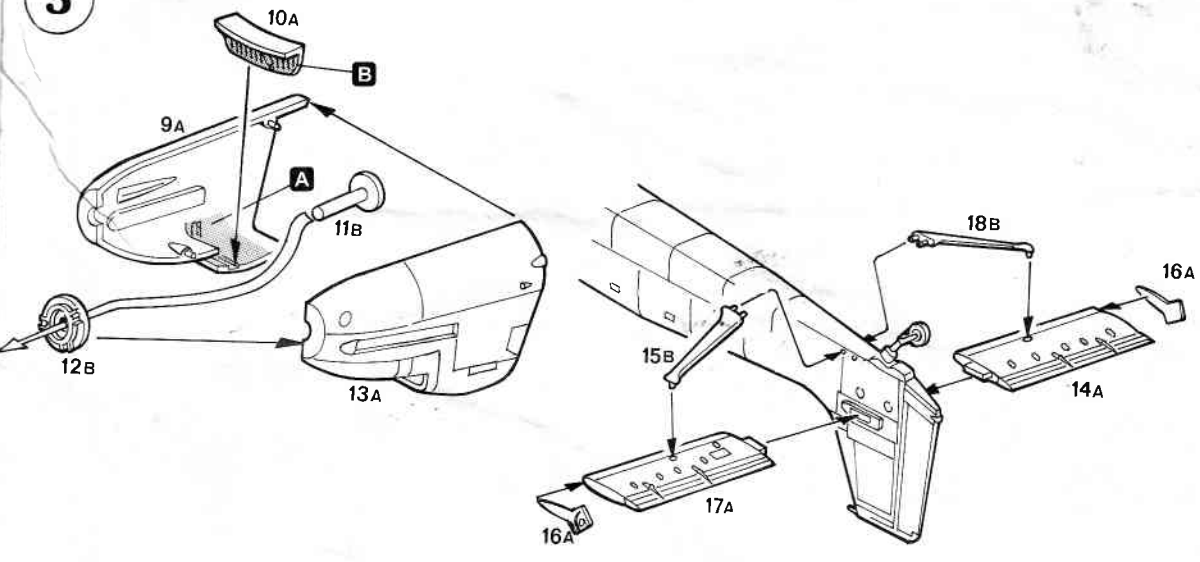
**1**



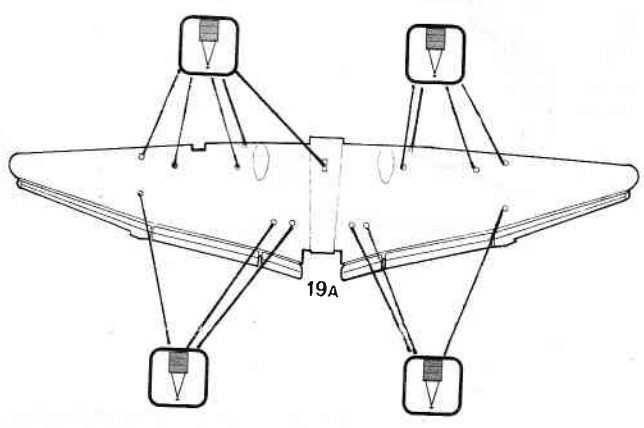
2



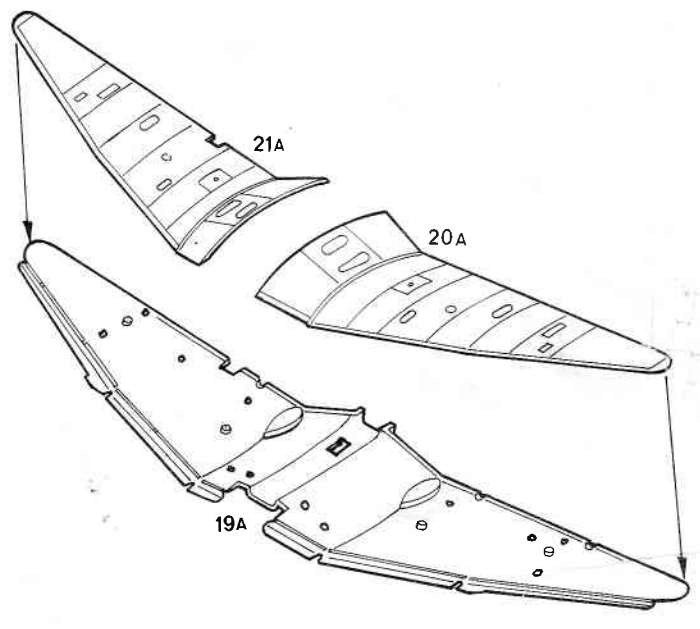
3



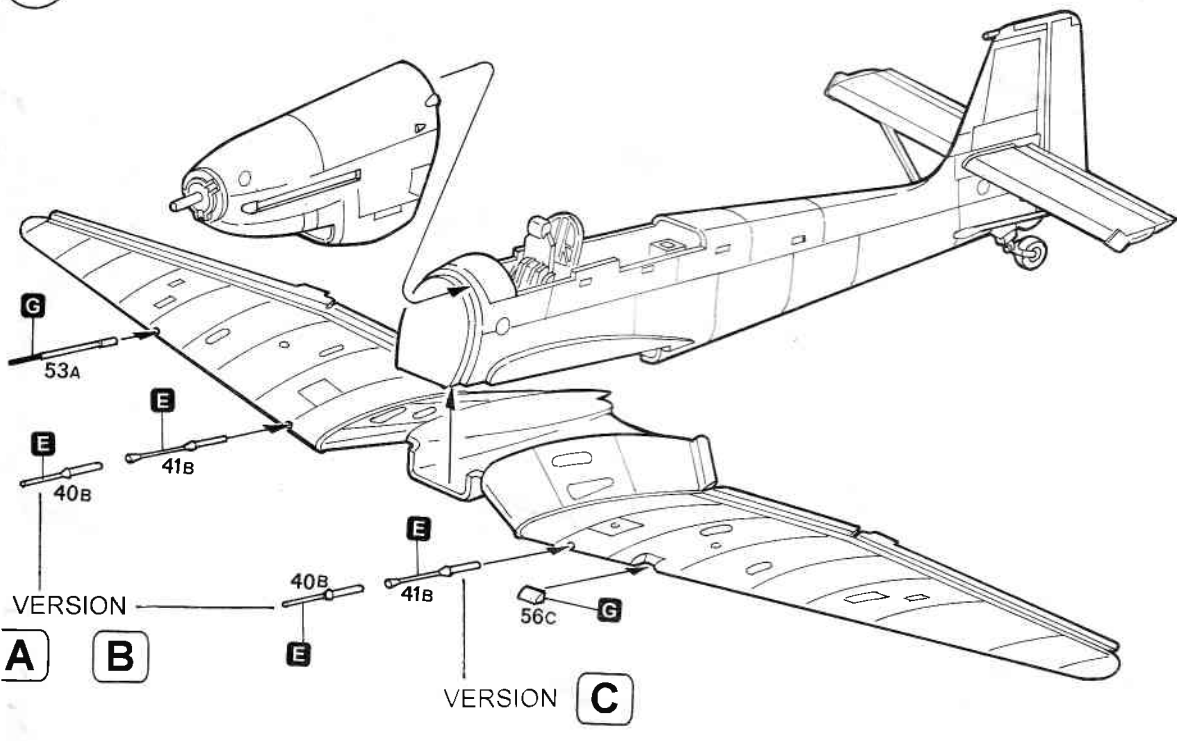
4

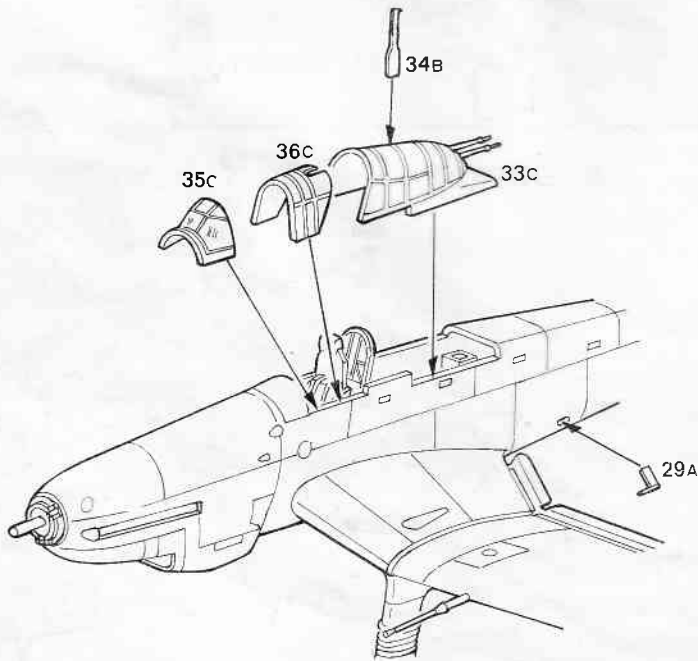
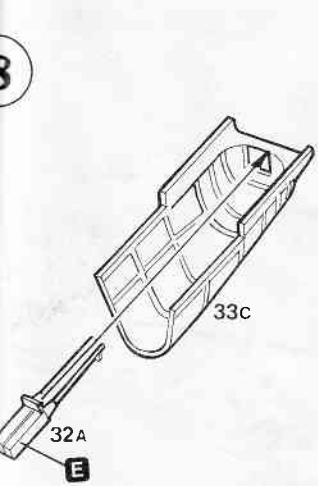
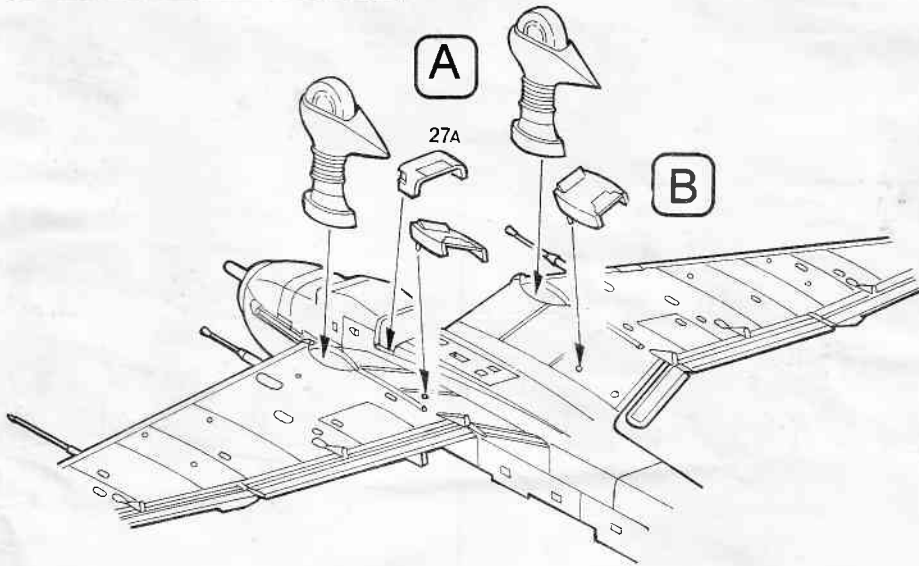
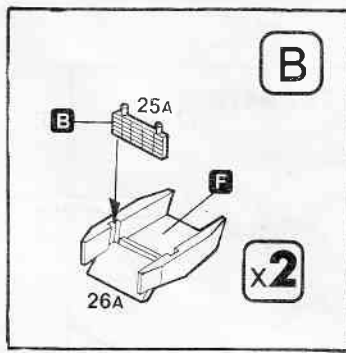
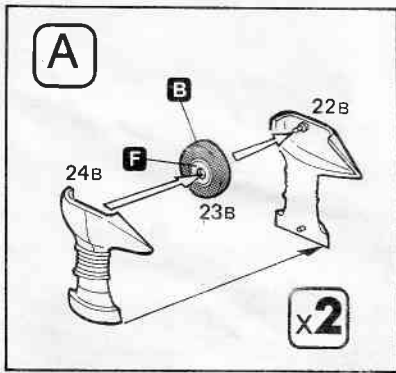


5



6





er

ur (07  
l)

er

6

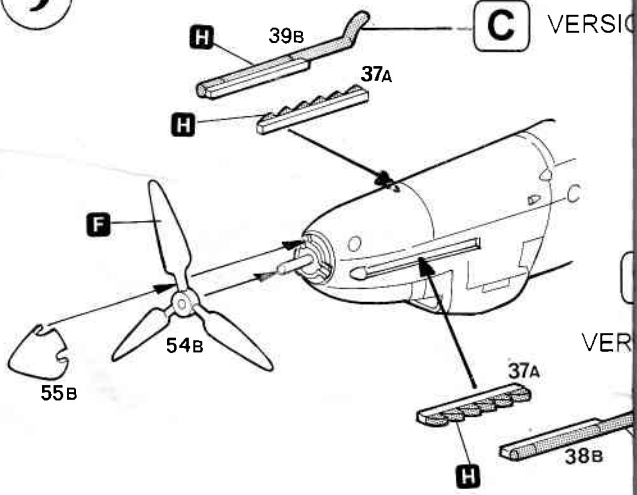
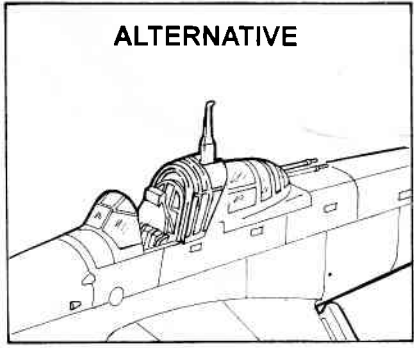
masler

l)

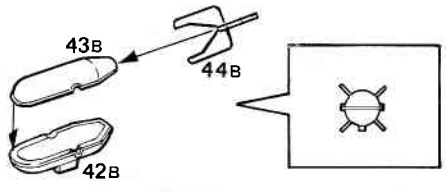
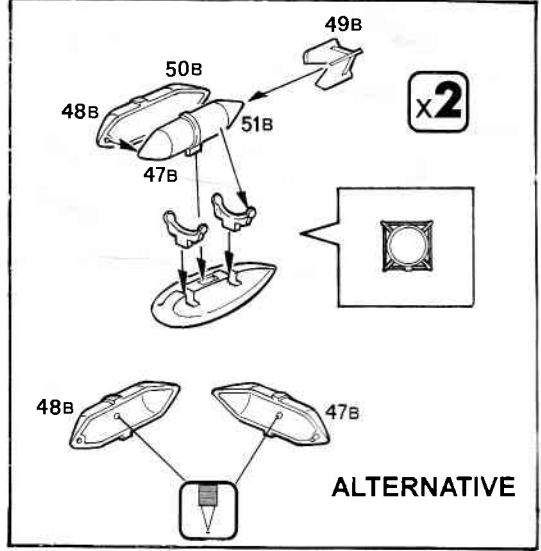
070

1944

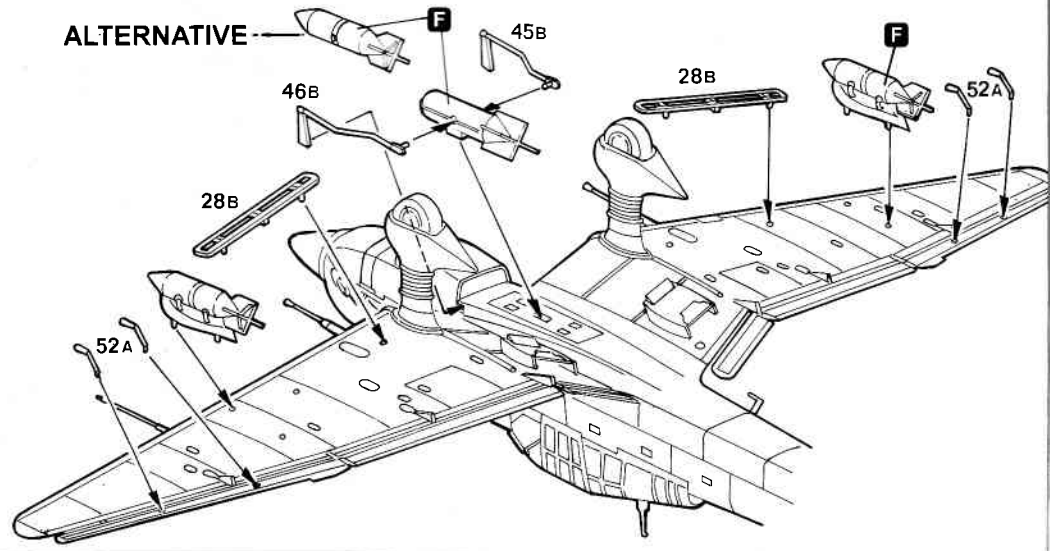
9



10



11

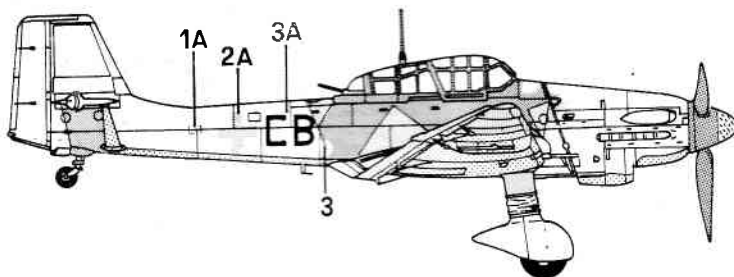
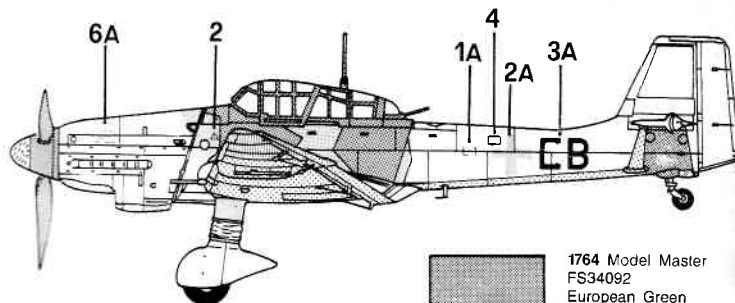
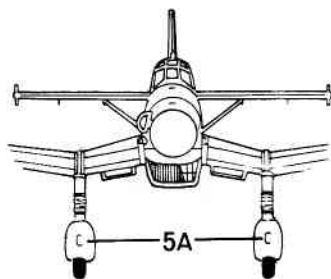


DN

C

SION

H

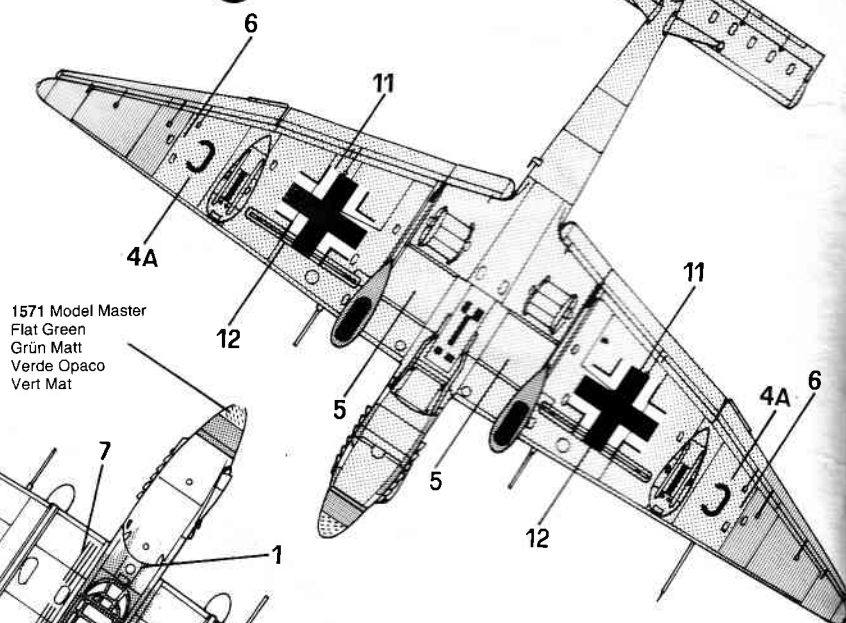


1764 Model Master  
FS34092  
European Green  
Tarngrün (M)  
Verde Mimético Eur (O7)  
Vert Européen (M)

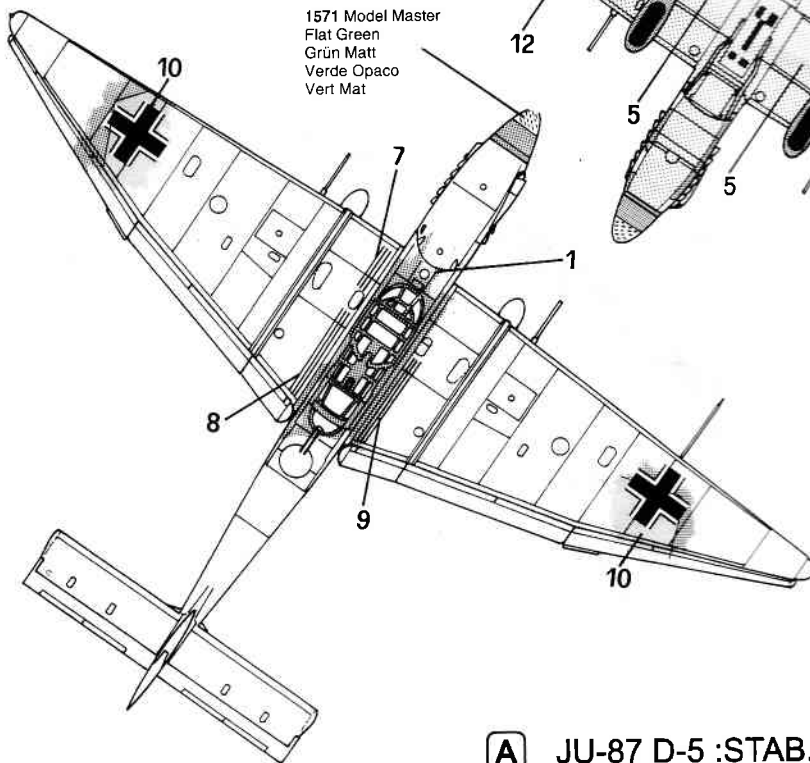
1716 Model Master  
FS34227  
Pale Green  
Resedagrün (M)  
Verde Pallido (O)  
Vert Pâle (M)

1768 Model Master  
FS37875  
Flat White  
Weiss (M)  
Bianco (O)  
Blanc Mat (M)

1728 Model Master  
FS36375  
Light Ghost Gray  
Schattengrau (M)  
Grigio Azzurro Chiaro (O)  
Gris Fantôme Clair (M)



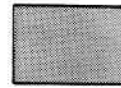
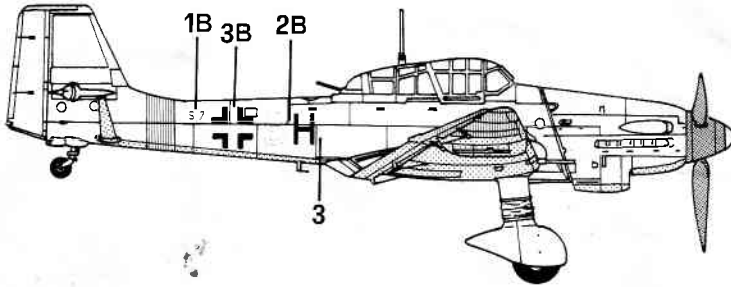
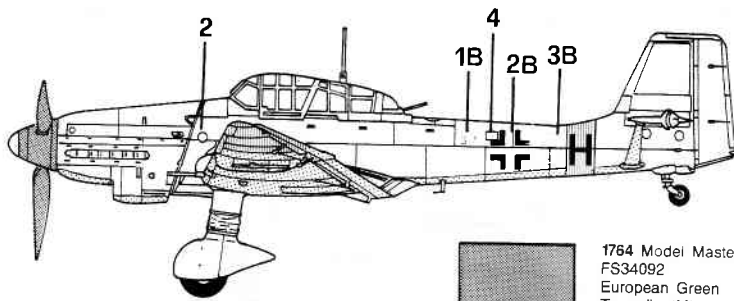
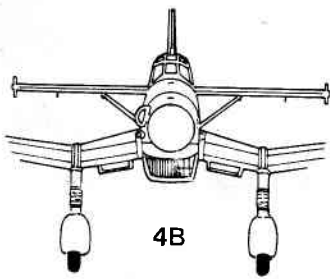
1571 Model Master  
Flat Green  
Grün Matt  
Verde Opaco  
Vert Mat



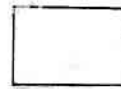
1569 Model Master  
Flat Yellow  
Gelb (M)  
Giallo (O)  
Jaune Mat (M)

**A** JU-87 D-5 :STAB.I./SG5,RSSIA1944

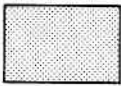




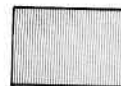
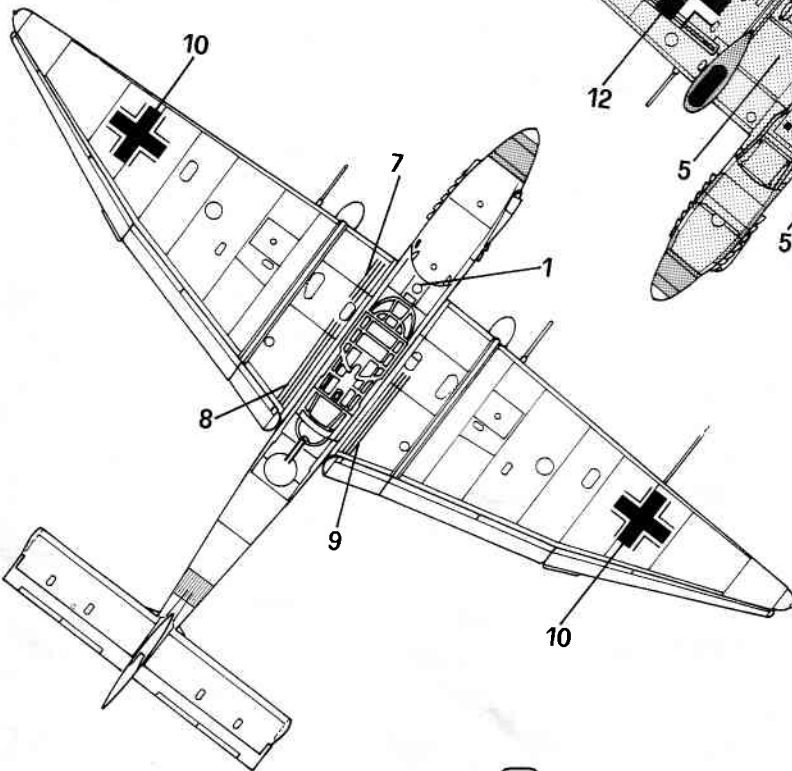
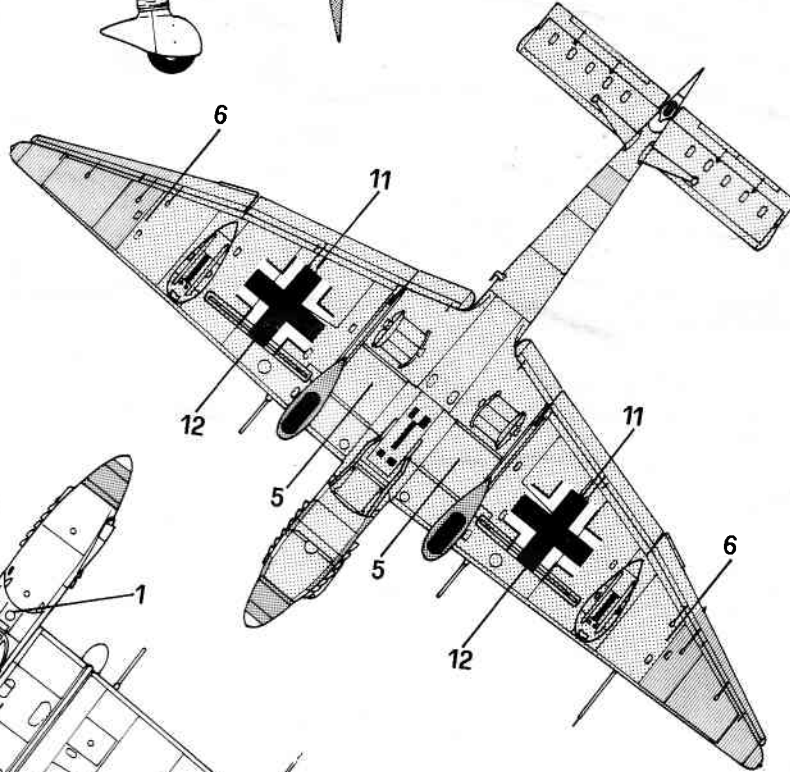
1764 Model Master  
FS34092  
European Green  
Tarngrün (M)  
Verde Mimetico Eur (O)  
Vert Européen (M)



1768 Model Master  
FS37875  
Flat White  
Weiss (M)  
Bianco (O)  
Blanc Mat (M)

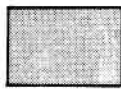
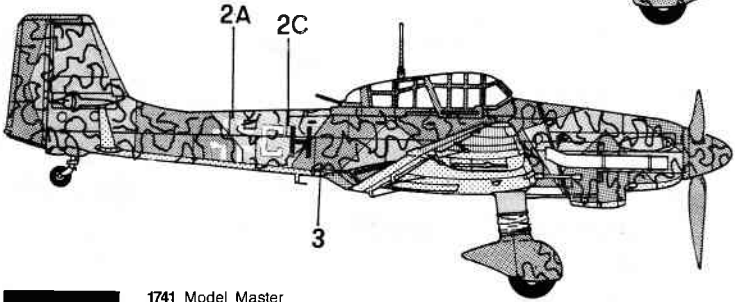
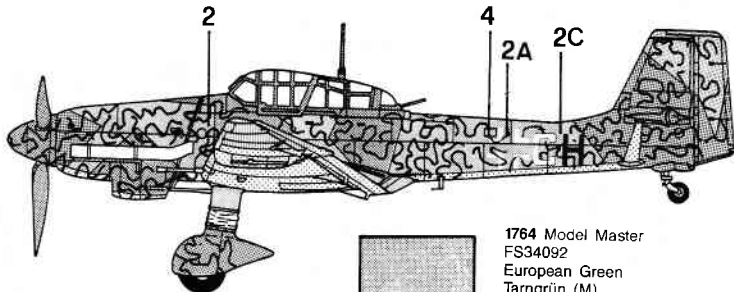
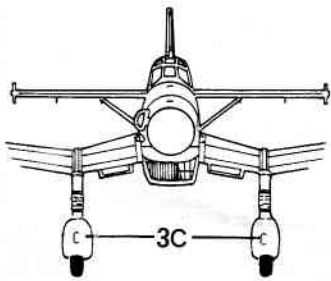


1728 Model Master  
FS36375  
Light Ghost Gray  
Schattengrau (M)  
Grigio Azzurro Chiaro (O)  
Gris Fantôme Clair (M)

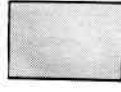


1569 Model Master  
Flat Yellow  
Gelb (M)  
Giallo (O)  
Jaune Mat (M)

**B** JU-87 D-5:I GRUPPE/SG3,RUSSIA 1944



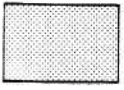
1764 Model Master  
 FS34092  
 European Green  
 Tarngrün (M)  
 Verde Mimelico Eur (O7)  
 Vert Européen (M)



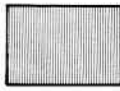
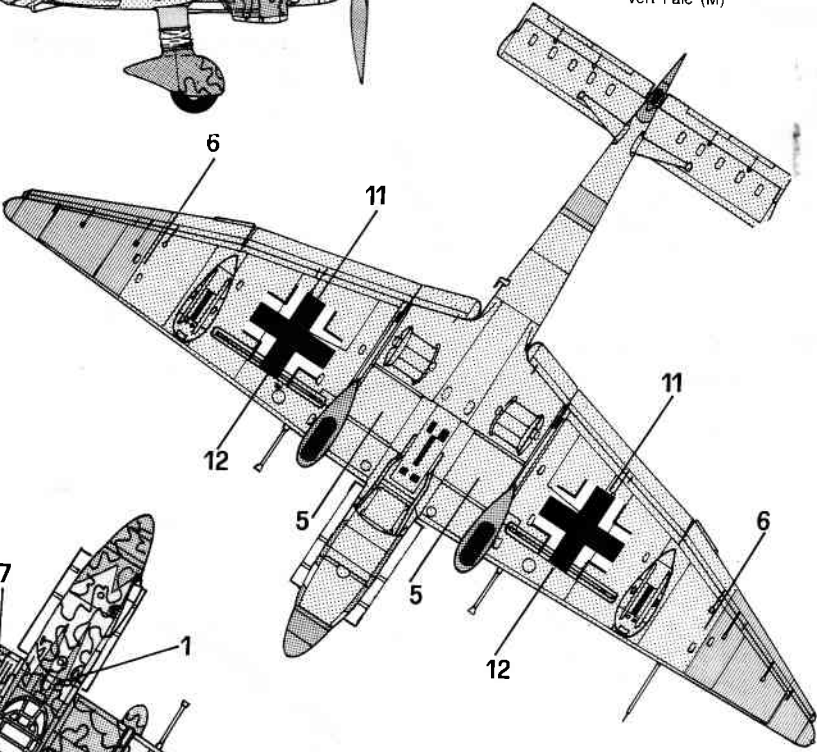
1716 Model Master  
 FS34227  
 Pale Green  
 Resedagrün (M)  
 Verde Pallido (O)  
 Vert Pâle (M)



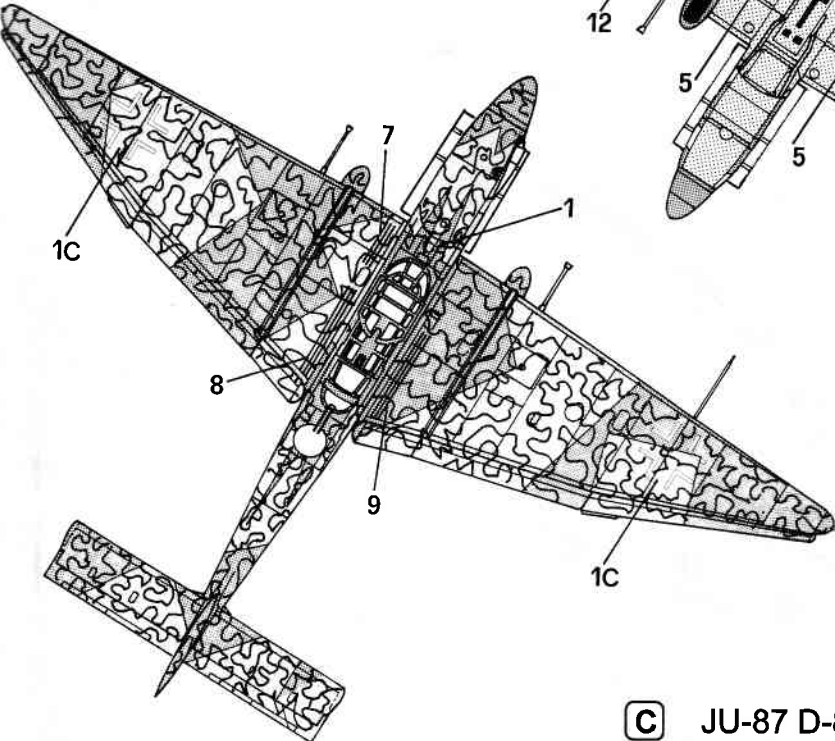
1741 Model Master  
 FS36320  
 Dark Ghost Gray  
 Kompassgrau (M)  
 Grigio Azzurro Scuro (O)  
 Gris Fantôme Foncé (M)



1728 Model Master  
 FS36375  
 Light Ghost Gray  
 Schattengrau (M)  
 Grigio Azzurro Chiaro (O)  
 Gris Fantôme Clair (M)



1569 Model Master  
 Flat Yellow  
 Gelb (M)  
 Giallo (O)  
 Jaune Mat (M)



**C** JU-87 D-8 : I/NS GR.9, ITALY 1944