

WYKAZ EMALII					
Nr	Nazwa odcienia barwy	Humbrol	Xtracolor	Testors	Federal standard
A	Hellgrau RLM 76 Niebieskoszary jasny	175	208		36473
B	Gruen RLM 73 Ciemnozielony	149	114	1764	34092
C	Lichtgruen RLM 83 Jasnozielony	3 cz 131 1 cz 120	212		34138
D	Gelb RLM 04 Żółty	154	11	1708	33538
E	Schwarz RLM 22 Czarny	33	404	1749	37038
F	Weiss RLM 21 Biały	34	405	1768	37875
G	Mittellgrau RLM 75 Fioletowoszary	4 cz 106 1 cz 98	207		36122
H	Graugruen RLM 74 Ciemnoszary	108	206		34068
I	Rust Rdzawy	113			
J	Silver Srebrny	11	216	2734	-
K	Signal Red Czerwony	174	14	2715	
L	Grau RLM 02 Szary	4 cz 168 1 cz 75 1 cz 92 1 cz 10	201		36165

Opracował: Henryk Foltyński

S - 013

Handlowo-Produkcyjna Spółdzielnia Pracy

PLASTYK

05-800 PRUSZKÓW, SOBIESKIEGO 4
Tel./Fax 758 71 14, Tel. (0-22) 758 62 33

Focke Wulf

Fw 190 A5/F8

Zestaw umożliwia sklejenie jednej z dwóch wersji po jednym malowaniu



OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniach wentylowanych. Klej polistyrenowy. Zezwolenie PZH - 3714/97.
Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku do lat 3.
Trzymać z dala od źródeł zapłonu. Dzieci poniżej wskazanej granicy wiekowej i zwierzęta trzymać z dala od obszaru czynności zabawowych.
Myc ręce po czynnościach zabawowych. Wyczyścić cały sprzęt po użytkowaniu.
Nie używać sprzętu, który nie był dostarczony z zestawem lub nie był zalecany w instrukcji użytkowania. Nie jeść, nie pić i nie palić w obszarze czynności zabawowych

OSTROŻNIE!

Przeczytaj dokładnie instrukcję przed użyciem, postępuj zgodnie z jej zaleceniem, trzymaj instrukcję zawsze w pobliżu.
Nie doprowadzać do styczności kleju ze skórą, oczami i ustami
Nie polykać substancji. Nie wdychać wyziewów.

PIERWSZA POMOC

Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością letniej wody i zasięgnąć pomocy lekarza. Zanieczyszczoną skórę wytrzeć szmatką i przemyć dużą ilością letniej wody.

ZACHOWAĆ OPAKOWANIE!

RYS HISTORYCZNY (Fw 190 A)

Focke Wulf 190 zaliczał się do ścisłej czołówki samolotów myśliwskich II wojny światowej. Skonstruowany i rozwijany pod kierunkiem prof. dr inż. Kurta Tanka, od początku swego istnienia aż do końca wojny, dzięki zastosowaniu nowatorskich rozwiązań, stanowił wyzwanie dla inżynierów przeciwnika. Powstał w 1938 r. jako efekt planowego oparcia potęgi Luftwaffe, o przynajmniej dwie konstrukcje myśliwskie. W porównaniu do swego rówieśnika – Messerschmitta Bf 109, okazał się podatny na wszelkie modernizacje. Zaowocowało to łączną produkcją prawie 20 tysięcy egzemplarzy, przeznaczonych do różnych zadań, o różnym wyposażeniu i uzbrojeniu. Prototyp został oblatany 1 czerwca 1939 r. przez Hansa Sandera. Początkowe kłopoty z prototypowym silnikiem, po zmianie napędu na silnik BMW 801 i zmianach konstrukcyjnych z tym związanych, doprowadziły w październiku 1940 r. do produkcji seryjnej, pierwszej wersji Fw 190A-0. Chrzest bojowy maszyny te przeszły we Francji w lecie 1941 r. przeciwko brytyjskiej RAF i jej Spitfire'om. Pierwszą wielkoseryjną wersją był Fw 190A-5, produkowany od listopada 1942 r. Ze względu na duże nasilenie nalotów bombowych, maszyny te licznie występowały w jednostkach działających w systemie obrony Rzeszy. Najliczniej budowaną odmianą, od stycznia 1944 r. był Fw 190A-8. Zbliżający się koniec wojny i kłopoty z zaopatrzeniem, przy doskonałej koordynacji kooperantów doprowadziły do łącznej produkcji 1334 samolotów wersji A-8.

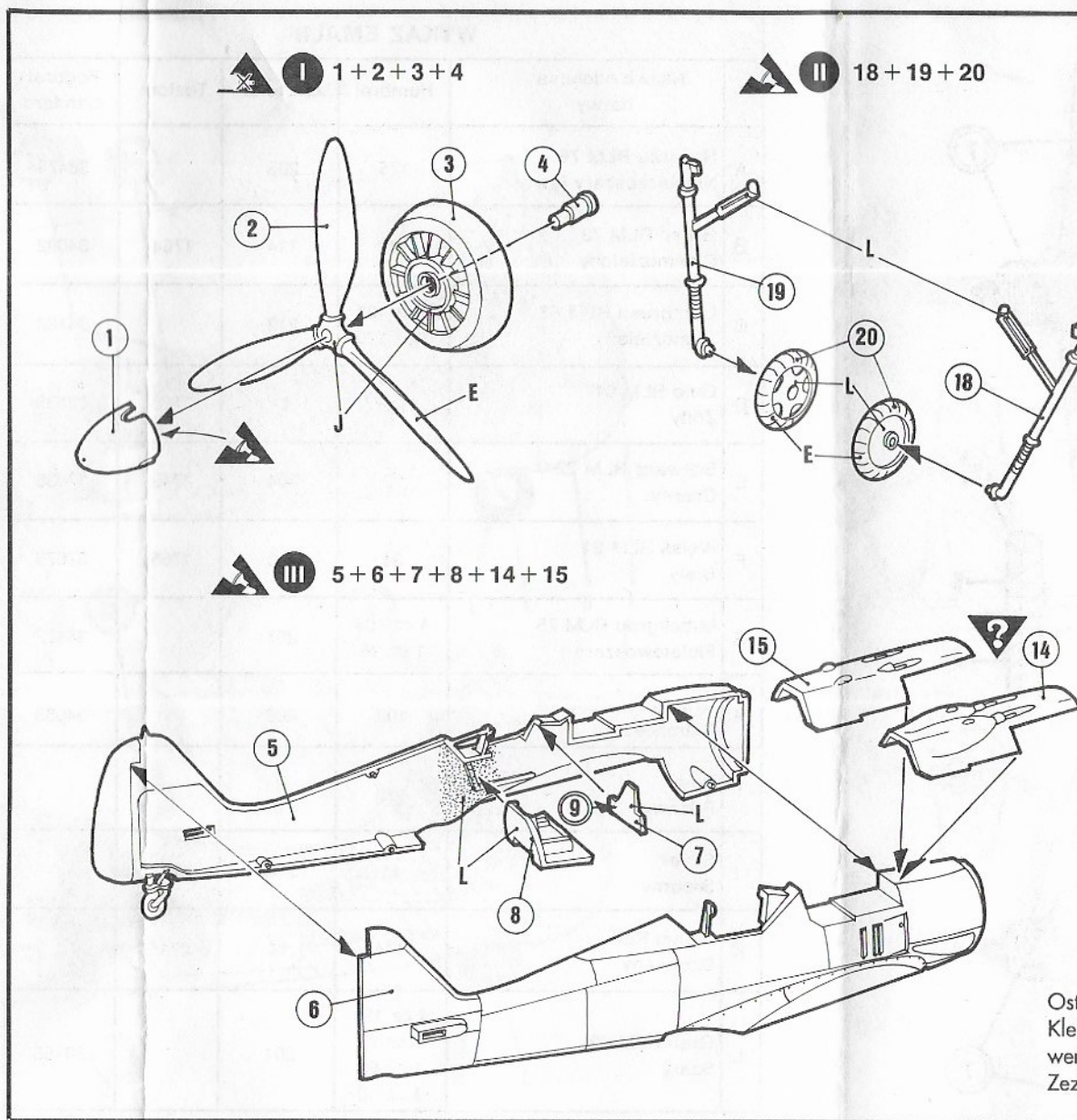
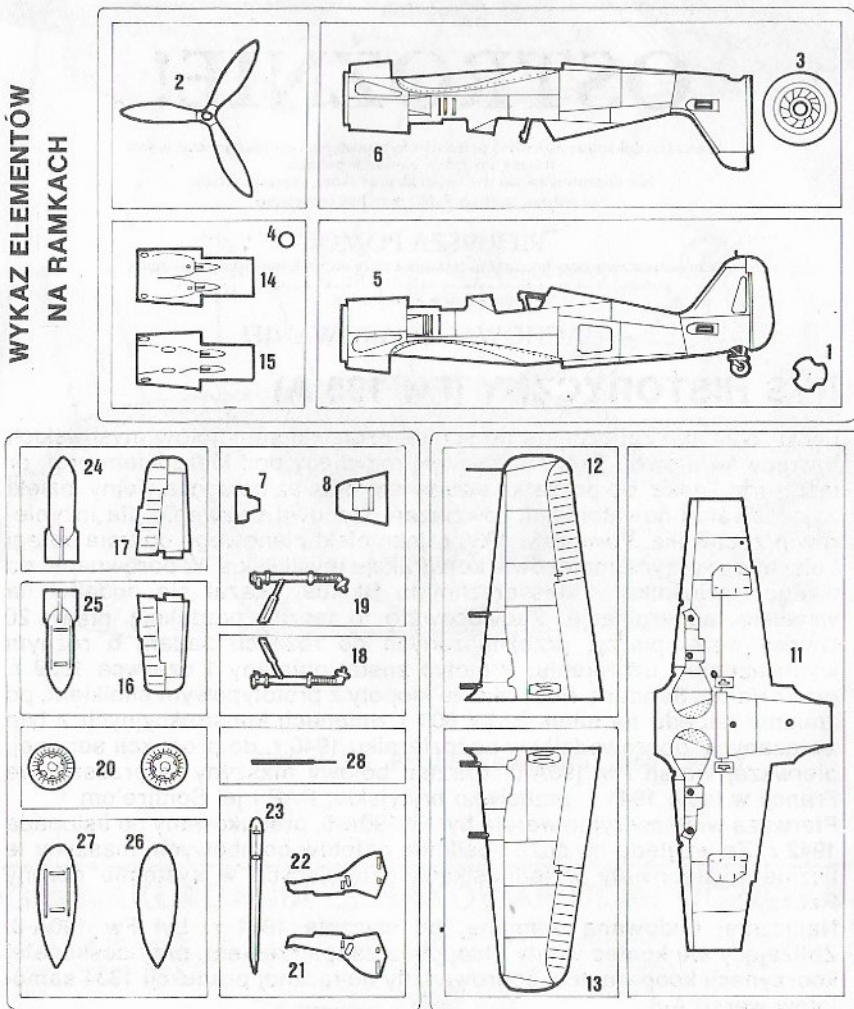
OPIS TECHNICZNY (Fw 190 A)

Focke Wulf Fw 190 A to jednosilnikowy, jednomiejscowy, wolnonośny dolnołat, wykonany całkowicie z metalu. Kadłub o konstrukcji półskorupowej, dzieli się na trzy segmenty; przedni – zespół napędowy z dwoma karabinami maszynowymi; środkowy – z opancerzoną kabiną pilota i dwoma zbiornikami paliwa; oraz tylny z klasycznym usterzeniem kierunku i chowanym kółkiem ogonowym. Płat główny o powierzchni 18,3 m², dwudźwigarowy o dodatnim wzniosie i-obrysie trapezowym, mieści cztery działka i chowane podwozie główne. Napęd samolotu stanowi 14-cylindrowy silnik chłodzony powietrzem w układzie podwójnej gwiazdy typu BMW 801 D-2 o mocy 1272 kW (1730 KM). Uzbrojenie strzeleckie składa się z: dwóch karabinów maszynowych Rheinmetall-Borsig MG 131 kal. 13 mm z zapasem 400 sztuk amunicji każde, oraz czterech działek Mauser MG 151/20E kal. 20 mm z zapasem 250 sztuk amunicji każde. Dodatkowo istnieje możliwość rozszerzenia uzbrojenia w ramach zestawów Rustsatz, między innymi poprzez umieszczenie pod centroplatem wyrzutnik ETC 501, który umożliwi podwieszenie bomb do 500 kg, lub dodatkowego 300-litrowego zbiornika paliwa.

DANE TECHNICZNE

Rozpiętość – 10,51 m; długość – 9,10 m; wysokość – 3,95 m; ciężar własny – 3050 kg; ciężar startowy – 4272 kg; prędkość maksymalna – 670 km/h; pułap – 10300 m; zasięg – 1035 km (z dodatkowym zbiornikiem – 1470 km);

WYKAZ ELEMENTÓW
NA RAMKACH



WYBRAĆ WERSJE MODELU
DO SKLEJANIA
CHOOSE THE MODEL TO MAKE
CHOISIR LE GAINRE DE MODELE
A COLLER
MODELLAUSFUHRUNG ZUM
BASTELN AUSWAHLEN



ŁĄCZYĆ KLEJEM
GLUE TOGETHER
ASSEMBLER A LA COLLE
MIT LEIM VERBINDEN



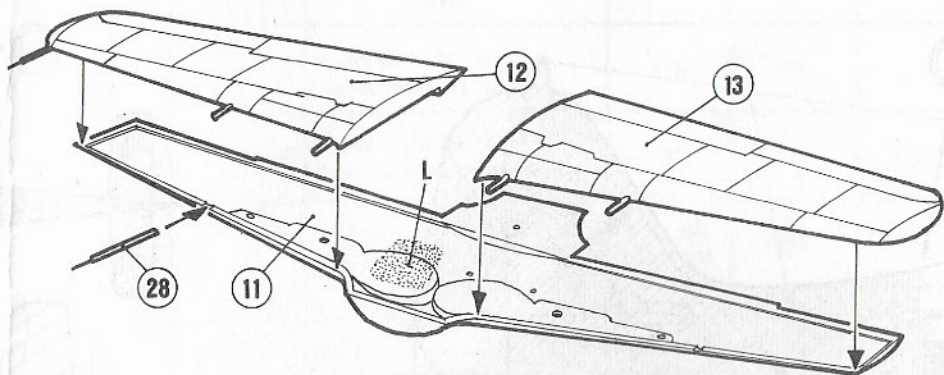
ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU
STICK WITHOUT GLUE
ASSEMBLER SANS COLLE
OHNE LEIM VERBINDEN



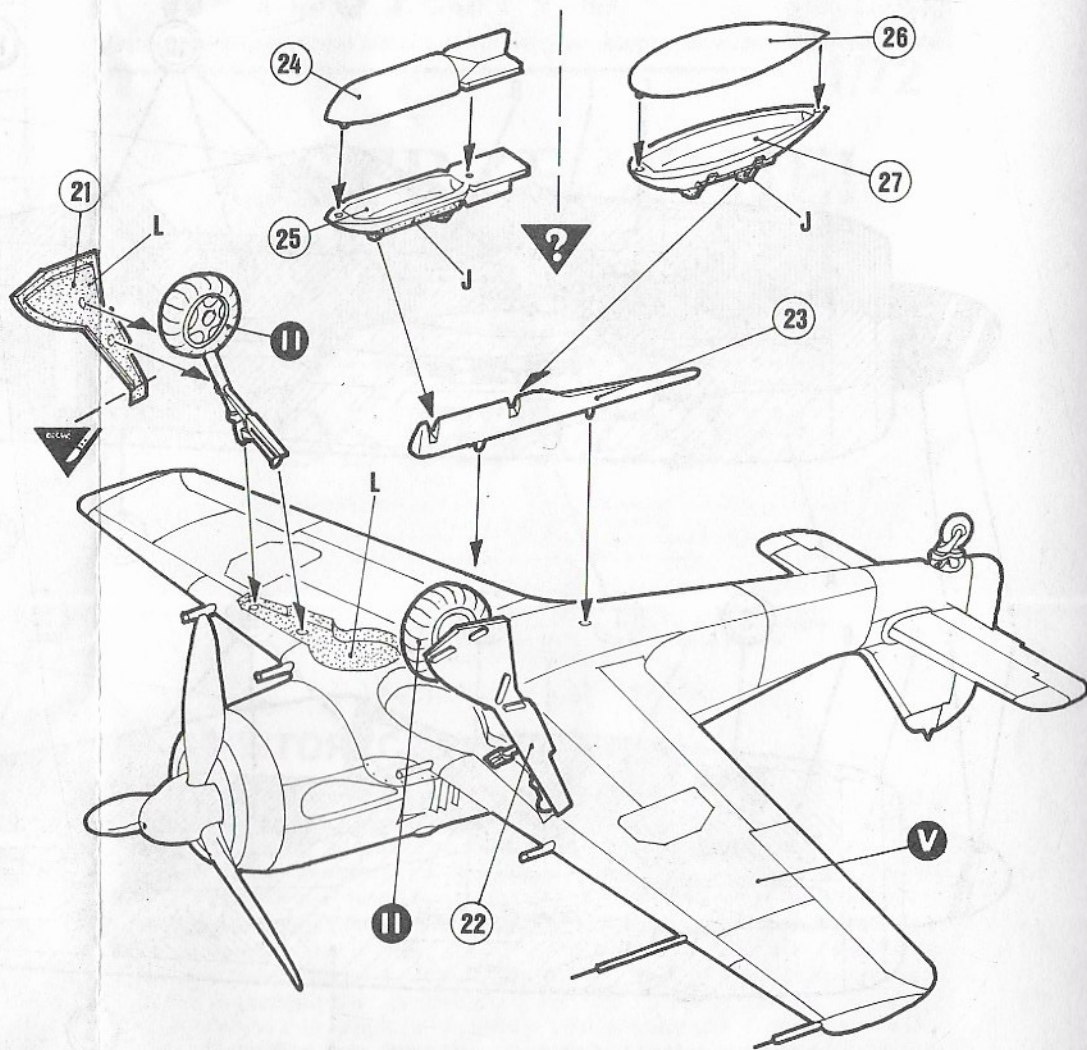
SPĘCZYĆ GORĄCYM NOŻEM
UPSET USING A HOT KNIFE
REFOULER AU COTEAU CHAUD
MIT HEISSEM MESSER STAUCHEN

Ost
Klei
wer
Zez

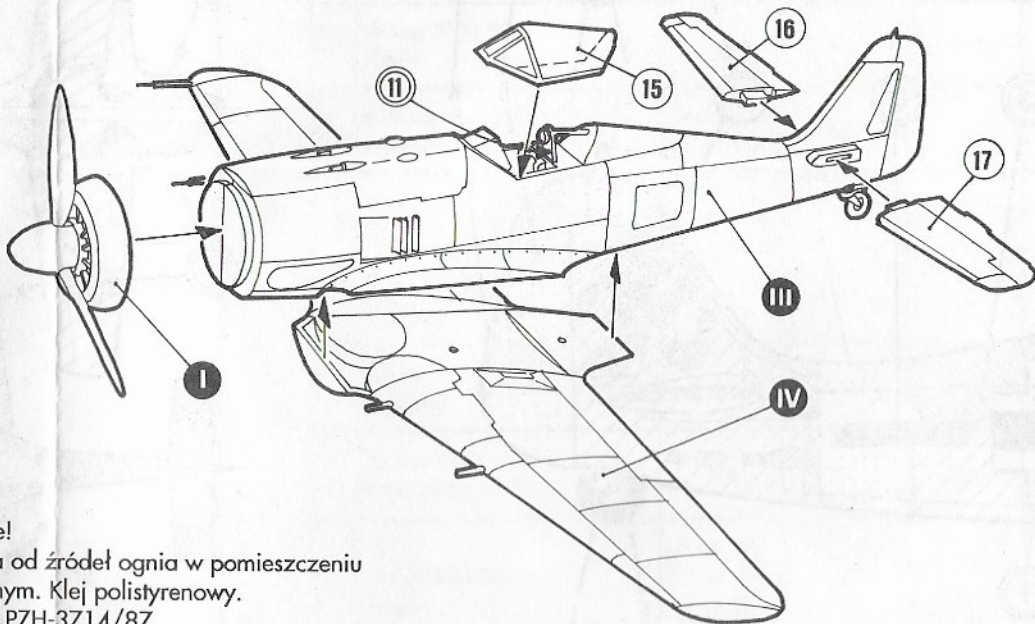
IV 11 + 12 + 13 + 28



VI II + V + 21 + 22 + 23 + 24 + 25 + 26 + 27



V I + III + IV + 15 + 16 + 17



enie!
dala od źródeł ognia w pomieszczeniu
wanym. Klej polistyrenowy.
enie PZH-3714/87.

TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH



ODCIĄĆ
CUT - OFF
COUPER

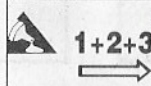
ABSCHNEIDEN



B MALOWANIE EMALIA OLEJNA
BLYSZCZĄCA MATOWA
OIL PAINT
M GLOSSY MAT
MÉTRE EN PEINTURE A L'HUILE
BRILLANTE MATE
MIT OELFARBEN ANSTREICHEN
GLANZEND



Odcinać części wg kolejności montażu przedstawionej na odwróconej. Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i igłaka części modelu przeznaczone do sklejania. Przygotować szmatkę do wycierania rąk z kleju (klej niszczy gładkość powierzchni).



Model należy klejać w kolejności podanej u dołu każdego rysunku na stronie MONTAŻ.

1+2+3

Klej nakładać tak, by nie wyciekał po złączeniu części.



Niewielkie ilości kleju nakładać szpilką lub końcem szpila. Po sklejeniu kadłub oraz skrzydła do wyschnięcia przytrzymać taśmą samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju ok. 30 min.



Nożem usunąć delikatnie nadmiar kleju. Po wyschnięciu związ oczyścić drobnym papierem ściernym Nr 280, wygładzić ostatecznie papierem ściernym Nr 600.

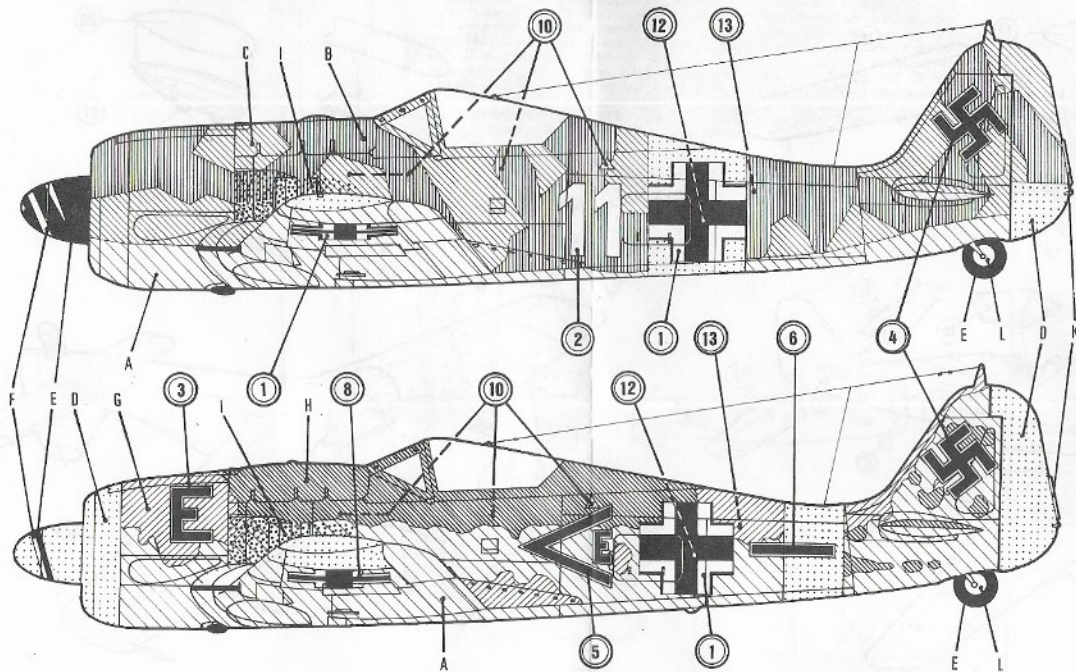


Drobne przedmioty chwycić pincetą. Rys. 10 ilustruje metodę montażu kół i śmigiel przez rozplaszczanie (speczanie) końca osi gorącym nożem lub innym metalowym przedmiotem.

Rysowanie plam maskujących zwanych kamuflażem. Rysować twardym ołówkiem twardość HB. Malowanie pasów na modelu. Taśmy nie nalepić na pomalowane powierzchnie - grozi to zerwaniem emalii z modelu.

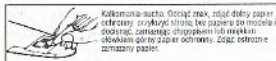


Fw 190 A-5,1./JG 51, Front Wschodni, wiosna 1943 r.



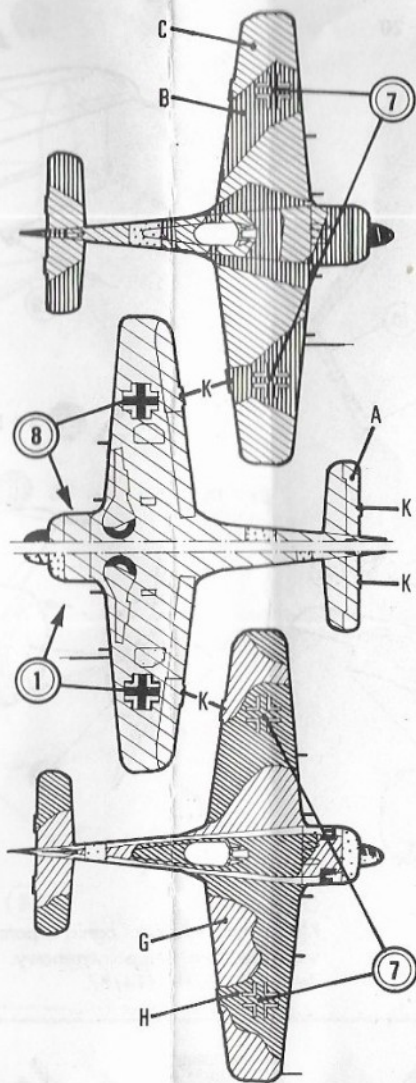
Fw 190 F-8, II/JG, Front Wschodni, lato 1944 r.

TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH



2 sek. 2 min. Kalkomano mokro 1. 000-01; druk 2. Zdobć odświeżacz 3. Woda; niekiedy 2 min. 4. Zdobć odświeżacz 5. 000-01; druk 6. Wypłukać papier.





E



F



G



H



I

