

МИНЛЕГПРОМ УССР
РПО «УКРПРОМИГРУШКА»
КНЕВСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД ИГРУШЕК
им. Н. Ф. ВАТУТИНА
252150, г. Киев, ул. Боженко, 79

ИНСТРУКЦИЯ по сборке модели самолета „АН-2м“

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

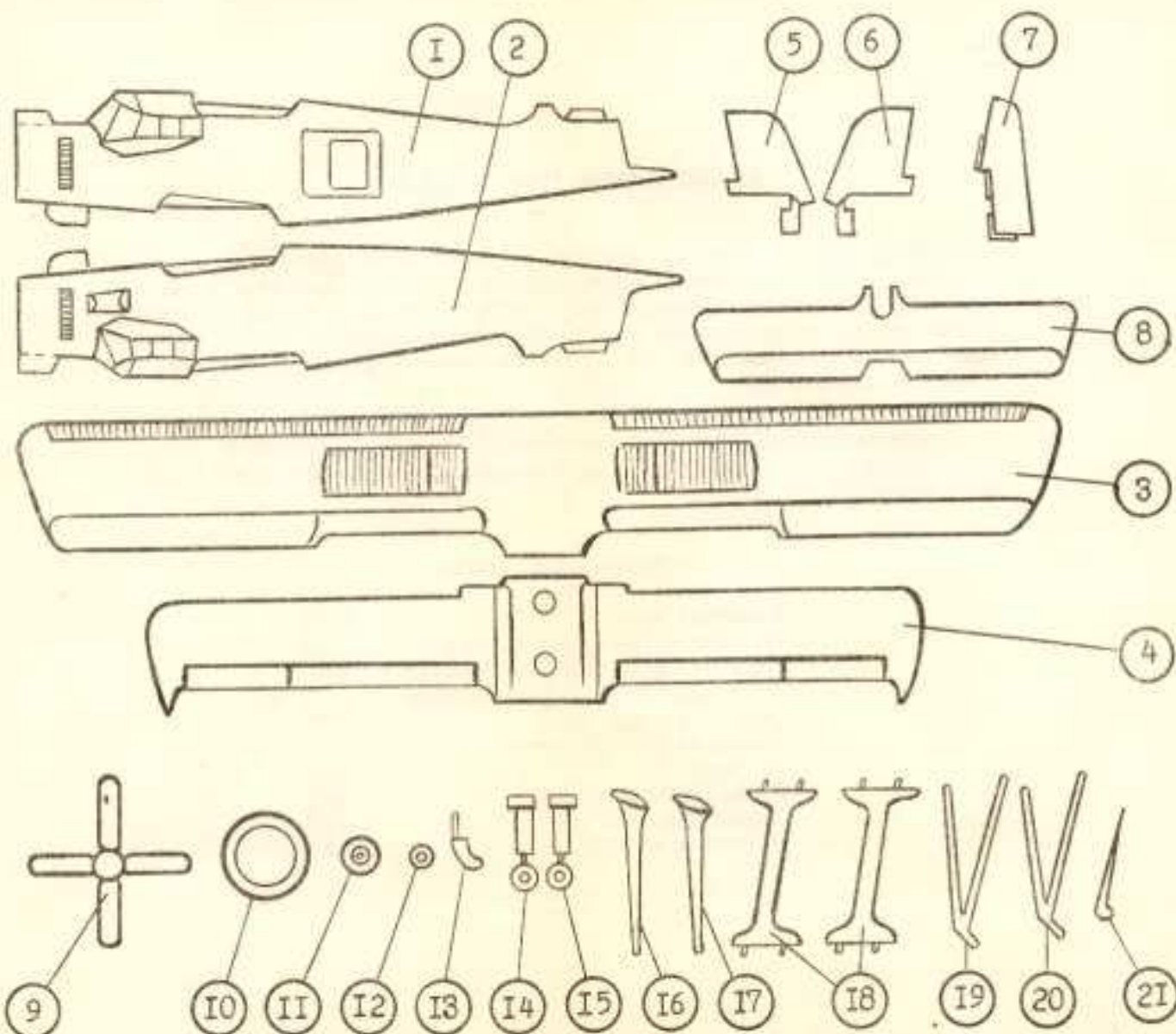
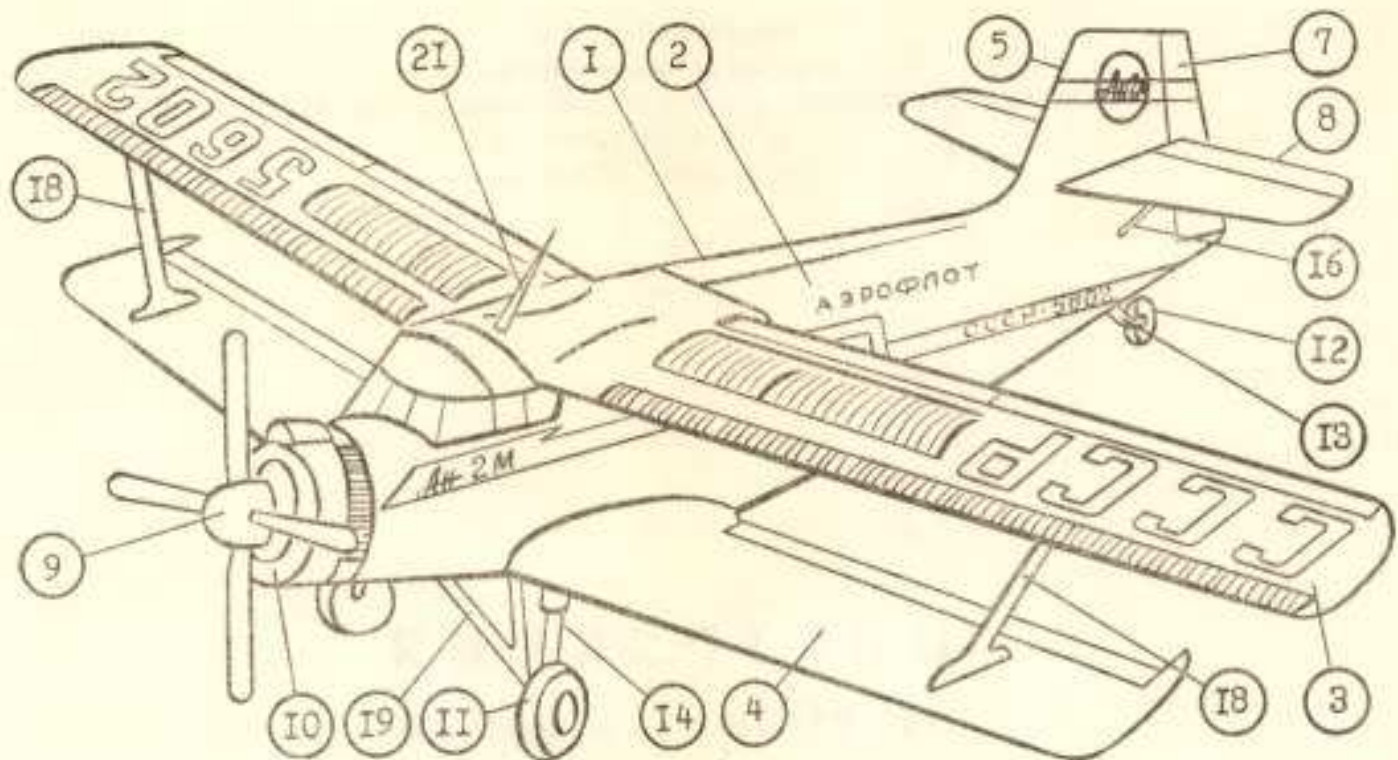
Предлагаемый Вашему вниманию самолет-конструктор является моделью широко известного одномоторного винтового самолета Ан-2М который служит для перевозки пассажиров и грузов, а также широко применяется для проведения сельскохозяйственных работ. Ан-2М является самым производительным и экономичным в мире сельскохозяйственным самолетом.

Самолет Ан-2 был разработан в конструкторском бюро, под руководством известного советского авиаконструктора О. К. Антонова.

Впоследствии самолет был модернизирован и получил новое наименование Ан-2М.

Технические данные:

Взлетный вес, кг	5500
Количество пассажиров, чел.	12
Взлетная мощность двигателя, л. с.	1000
Крейсерская скорость на высоте 1000 м, км/час	185
Длина разбега по грунту, м не более	200
Размах верхнего крыла, м	18,2
Длина самолета, м	12,8
Высота самолета, м	4,2



Рекомендации по сборке

Перед началом сборки надо внимательно изучить чертежи модели. Инструментом для сборки служат: нож, напильник, ножницы, электропаяльник (или металлический стержень), наждачная шкурка и кисточка для клея.

До склейки самолета его детали необходимо зачистить от облоя и напылов с помощью ножа, напильника и наждачной шкурки.

Клей следует наносить аккуратно, тонким слоем. Склеенным деталям дать время для просушки 10—15 минут.

В конструкторе имеется комплект цветных знаков, выполненных на тонкой бумаге, которые следует аккуратно вырезать с помощью ножниц, намазать клеем (суперцемент) и наклеить на самолет, как это показано на рисунке. Номер самолета и знак «СССР» на нижней плоскости крыла (деталь № 4) наклеить так же, как это выполнено на верхнем крыле.

№ детали	Детали самолета	Штук	№ детали	Детали самолета	Штук
1.	Правая половина фюзеляжа	1	13.	Вилка хвостового колеса	1
2.	Левая половина фюзеляжа	1	14.	Правая амортизационная стойка	1
3.	Верхнее крыло	1	15.	Левая амортизационная стойка	1
4.	Нижнее крыло	1	16.	Подкос стабилизатора правый	1
5.	Левая половина киля	1	17.	Подкос стабилизатора левый	1
6.	Правая половина киля	1	18.	Подкос крыльев	2
7.	Руль поворота	1	19.	Подкос колеса правый	1
8.	Стабилизатор	1	20.	Подкос колеса левый	1
9.	Воздушный винт	1	21.	Антенна	1
10.	Обтекатель	1			
11.	Переднее колесо	2			
12.	Колесо шасси	1			

Порядок склеивания

Приклеить	1 к 2	Приклеить	15 к 20
>	5 к 6	>	11 к 14—19
>	12 к 13	>	11 к 15—20
>	14 к 19	>	9 к 10

Для того, чтобы винт мог вращаться, склейку деталей №№ 9 и 10 можно заменить «распайкой». Для этого стержень детали № 9 следует вставить в отверстие детали № 10 и нагретым паяльником (стержнем) «распаять» конец стержня детали № 9.

Приклеить	3 к 1—2	Приклеить	9—10 к 1—2
>	18 к 3—4	>	16 и 17 к 1—2—8
>	4 к 1—2	>	12—13 к 1—2
>	5—6—8 к 1—2 (одно-	>	11—14—19 к 1—2—4
	временно)	>	11—15—20 к 1—2—4
>	7 к 5—6—8	>	21 к 3

Примечание. При использовании клея необходимо соблюдать осторожность:
 — наносить клей на детали кисточкой;
 — не допускать попадания клея на слизистые части тела (нос, рот, глаз).