



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# GERMAN 'S' BOAT

Schnellboote or fast attack boat was the German term given to a series of high-speed torpedo boats operated by the German Navy during the Second World War. Known in Britain as E-Boats, an abbreviation for Enemy War Motorboat, these powerful craft, heavily-armed and eminently seaworthy were far in advance of anything in service with the Royal Navy's Coastal Forces at the beginning of the war. Germany's experience with fast torpedo-boats had been gained in the First World War but the results had proved less than successful. In 1933 with rearmament proceeding apace in a reconstituted Germany under Adolf Hitler, the Kriegsmarine (German Navy) began development of a craft along the lines pioneered by the early British coastal motor boat (CMB) but incorporating many refinements. Foremost among these was the use of triple diesel engines in place of the unreliable and often dangerous petrol engine, a round-bilge hull and a long low silhouette. Designed and built by Lurssen's Yard at Bremen, the early S-Boat series were formed into the 1st S-Boat Flotilla in 1935 and trials began to develop operational techniques for these craft. By the outbreak of war in September 1939, 23 vessels had been built, 18 were in service and a second Flotilla had been established. Operations began in the Baltic against Polish shipping on September 1, and North Sea patrols started two days later from the 2nd Flotilla's base at Heligoland. Operational trials had shown that night attacks would give the greater chance of success and the off-white finish of the boats afforded ideal night camouflage due to the phosphorescent nature of the

sea. In May 1940 the Germans launched their Western offensive against France and the Low Countries and the S-Boat Flotillas clashed for the first time with British shipping. With the capture of the French Channel ports the S-Boats had easy access to the British convoy routes and although success could hardly be termed outstanding, the Royal Navy expended considerable effort to combat the attacks. Not only shipping attacks but minelaying operations were conducted by the Flotillas, each boat carrying up to eight mines on her after deck. By June 1941, six S-Boat units had been formed but such was the slow building rate of new vessels that seldom did the Flotillas have their full complement of ten boats. S-Boats fought on almost every war front and modifications were constantly being made. Later versions incorporated armour plating around the bridge, this being superseded by an armoured polygonal-shaped cupola. Armament too was strengthened, the 20mm stern gun giving way to a 37mm or 40mm Bofors and the MG34s to 7.92mm machine-guns. Crew complement was raised from 18 to 30 while engine modifications produced a top speed of 40 knots. A total of 91 boats surrendered to the Allies in May 1945 and were divided up between Britain, USA and Russia. The early series S-Boat for which markings are supplied was powered by three 1,320 h.p. Daimler-Benz 16-cylinder diesel engines giving a top speed of 35 knots. Armament comprised four torpedoes, a 20mm AA gun with 3,000 rounds of ammunition and various light machine-guns. Length overall 106ft, displacement 78 tons.

Schnellboote, ou bateau d'attaque rapide, était le nom que les allemands ont donné à une série de torpilleurs de grande vitesse, utilisés par la Marine Allemande pendant la Seconde Guerre Mondiale. Appelés en Grande Bretagne E-Boats, ce qui était une abréviation de vedette de guerre ennemie, ces bateaux puissants, fortement armés et très marins, étaient très en avance sur les autres bateaux mis en service par les Forces Cotières de la Royal Navy au début de la guerre. La Marine Allemande avait déjà gagné une certaine expérience avec les torpilleurs rapides au cours de la première Guerre Mondiale, mais les résultats n'avaient pas été très satisfaisants. En 1933, alors que le réarmement se poursuivait rapidement dans l'Allemagne reconstituée sous Adolf Hitler, la Kriegsmarine (la Marine Allemande) commença le développement d'un bateau semblable aux premières vedettes porte-torpilles britanniques (CMB) mais comprenant plusieurs améliorations. La plus importante d'entre elles était l'utilisation de moteurs diesel triples à la place du moteur à essence qui était peu sûr et souvent dangereux, une coque à cale ronde et une silhouette longue et basse. Les premières séries de S-Boats furent créées et construites par les Chantiers Lurssen de Brême, ils constituèrent la Première Flotille de S-Boats en 1935 et les essais commencèrent pour développer les techniques opérationnelles de ces bateaux. Quand la guerre fut déclarée en septembre 1939, 23 vaisseaux avaient été construits, 18 étaient en service et une Deuxième Flotille avait été établie. Les opérations commencèrent le 1er septembre, dans la mer Baltique, contre les vaisseaux polonais et des patrouilles de la Mer du Nord commencèrent deux jours plus tard, de la base de la Deuxième Flotille à Heligoland. Les essais opérationnels avaient montré que les attaques nocturnes auraient le plus de chance de réussir et la couleur blanc cassé des bateaux offrait un camouflage idéal pour la

nuir, à cause de la phosphorescence de la mer. En mai 1940 les allemands lancèrent leur offensive à l'Ouest, contre la France et les Pays Bas, et les flotilles de S-Boats se heurtèrent pour la première fois à la marine britannique. Après la capture des ports français sur la Manche les S-Boats pouvaient facilement accéder aux chemins pris par les convois britanniques et bien que les succès ne furent pas remarquables la Royal Navy eut beaucoup à faire pour combattre ces attaques. Les Flotilles ne se limitaient pas à attaquer la marine britannique, elles posaient aussi des mines, chaque bateau pouvant transporter jusqu'à huit mines, sur son arrière pont. En juin 1941, six unités de S-Boats avaient été formées mais la production de nouveaux bateaux était tellement lente que peu de Flotilles étaient au complet et comprenaient les dix bateaux prévus. Les S-Boats combattirent sur presque tous les fronts et ils furent constamment modifiés. Des versions plus récentes comprenaient un cuirassement du pont, ceci étant remplacé plus tard par une coupole polygonale cuirassée. L'armement fut aussi renforcé, le canon arrière de 20 mm étant remplacé par un Bofors de 37 mm ou 40 mm et les mitrailleuses 34 par des mitrailleuses de 7,92 mm. L'équipage passa de 18 à 30 tandis que les modifications du moteur donnèrent une vitesse maximum de 40 noeuds. En tout, 91 bateaux se rendirent aux Alliés en mai 1945 et furent partagés entre la Grande Bretagne, les Etats Unis et la Russie. Les premiers modèles de S-Boats, que nous présentons ici, étaient propulsés par trois moteurs diesel Daimler-Benz de 16 cylindres et de 1320 cv chacun, donnant une vitesse maximum de 35 noeuds. L'armement comprenait quatre torpilles, un canon anti-aérien de 20 mm avec 3000 cartouches et des mitrailleuses légères diverses. Longueur totale 32 m (106 pieds), déplacement 78 tonnes.

'Schnellboot' war die Bezeichnung für die im Zweiten Weltkrieg von der deutschen Marine eingesetzten Torpedoschnellboote. Diese in England unter dem Namen 'E-Boats' (= Enemy War Motorboat) bekannten leistungsstarken, gut bewaffneten und äusserst seetüchtigen Fahrzeuge waren den Küstenschutzfahrzeugen der Royal Navy bei Kriegsausbruch technisch weit überlegen. Die ersten Erfahrungen mit Torpedoschnellbooten konnte die deutsche Marine bereits im Ersten Weltkrieg sammeln, doch waren die Ergebnisse alles andere als befriedigend. Als 1933 unter Adolf Hitler die Aufrüstung forciert vorangetrieben wurde, begann die Kriegsmarine mit der Entwicklung eines Fahrzeugtyps in enger Anlehnung an die frühen britischen Küstenmotorboote, doch mit zahlreichen technischen Verfeinerungen - vor allem ein Dreifach-Dieselmotor anstelle des unzuverlässigen und oft sogar gefährlichen Benzinmotors, ein Rundkimmrumpf sowie ein flaches, langgestrecktes Profil. Die auf der Lurssen-Werft in Bremen gebauten ersten Boote der S-Serie wurden 1935 zur 1. S-Boot-Flotille formiert. Die Einsatztechnik wurde in Seerprobungen formuliert. Bei Kriegsausbruch im September 1939 waren 23 Fahrzeuge fertiggestellt worden - 18 davon im Einsatz -, und eine zweite Flotille wurde gebildet. Die ersten Einsätze fanden am 1. September in der Ostsee gegen Schiffe der polnischen Marine statt, und zwei Tage später liefen die ersten Patrouillenboote der 2. Flotille aus ihrem Heimathafen Helgoland aus. Praktische Erprobungen hatten gezeigt, dass Nachtangriffe höhere Erfolgchancen versprachen; der hellgraue Anstrich der Boote gab idealen Tarnschutz gegen das phosphoreszierende Leuchten der See. Im Mai 1940 begann die Westoffensive gegen Frankreich und die Niederlande; dabei kam es zu den ersten Zusammenstößen zwischen

den S-Boot-Flotillen und der britischen Marine. Nach Besetzung der französischen Armeekanalhäfen waren die britischen Geleitzugstrassen ein leichtes Ziel für die S-Boote, und obwohl ihr Erfolg nicht gerade als überragend bezeichnet werden kann, musste die Royal Navy erhebliche Abwehrkräfte bereitstellen. Die Flotillen führten ausser Angriffen auch Minenlegoperationen durch - jedes Boot konnte auf dem Achterdeck bis zu 8 Minen mitführen. Im Juni 1941 waren bereits sechs S-Boot-Einheiten gebildet worden, doch wurden bei ihrem Bau derart langsame Fortschritte gemacht, dass die Flotillen nur in Ausnahmefällen über ihre volle Stärke von zehn Booten verfügen konnten. Die S-Boote wurden an praktisch allen Fronten eingesetzt, und standig wurden Verbesserungen eingeführt. Spätere Ausführungen beispielsweise besaßen gepanzerte Brücken, die dann durch gepanzerte Viellecktürme ersetzt wurden. Auch die Waffenbestückung wurde verstärkt - anstelle des 20-mm-Heckgeschützes trat ein 40-mm-Boforsgeschütz, die MG34 wurden durch 7,92-mm-Maschinengewehre ersetzt. Die Besatzung wurde von 18 auf 30 verstärkt, und Triebwerksverbesserungen ergaben eine Spitzenzahl von 40 Knoten. Bei der Kapitulation in Mai 1945 wurden insgesamt 91 Boote übergeben und zwischen England, Russland und den USA aufgeteilt. Die frühen Boote der S-Serie, für welche die mitgelieferten Markierungen gedacht sind, wurden mit 3 16-zylindrigen Daimler-Benz-Dieselmotoren mit je 1320 PS angetrieben und erreichten eine Spitzengeschwindigkeit von 35 Knoten. Bewaffnung: vier Torpedos, ein 20-mm-AA-Geschütz mit 3000 Schuss Munition sowie verschiedene leichtere Maschinengewehre. Gesamtlänge 40 m, Verdrängung 78 Tonnen.

#### SPECIAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded views are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

#### INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES

On peut construire un modèle stationnaire représenté sur l'eau en omettant le dessous de la coque (3) et les pièces (1 & 2, 3-14).

#### BESONDERER HINWEIS

Auf Wunsch kann das Modell auch auf der Wasserlinie aufgestellt werden - hierfür Rumpfboden (3) sowie Teile (1 & 2, 3-14) weglassen.

#### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded views are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

#### INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Il est recommandé d'étudier les instructions et les plans détaillés avant de commencer le montage. Noter que certaines pièces, telles que les accessoires du pont supérieur, doivent être peintes avant d'être montées. Il est aussi recommandé d'utiliser des pincettes pour prendre les petites pièces. Les pièces doivent être telles qu'elles sont représentées et tous les morceaux qui dépassent doivent être retirés. Toutes les pièces sont numérotées. Faire le montage dans l'ordre.

#### ALLGEMEINE HINWEISE

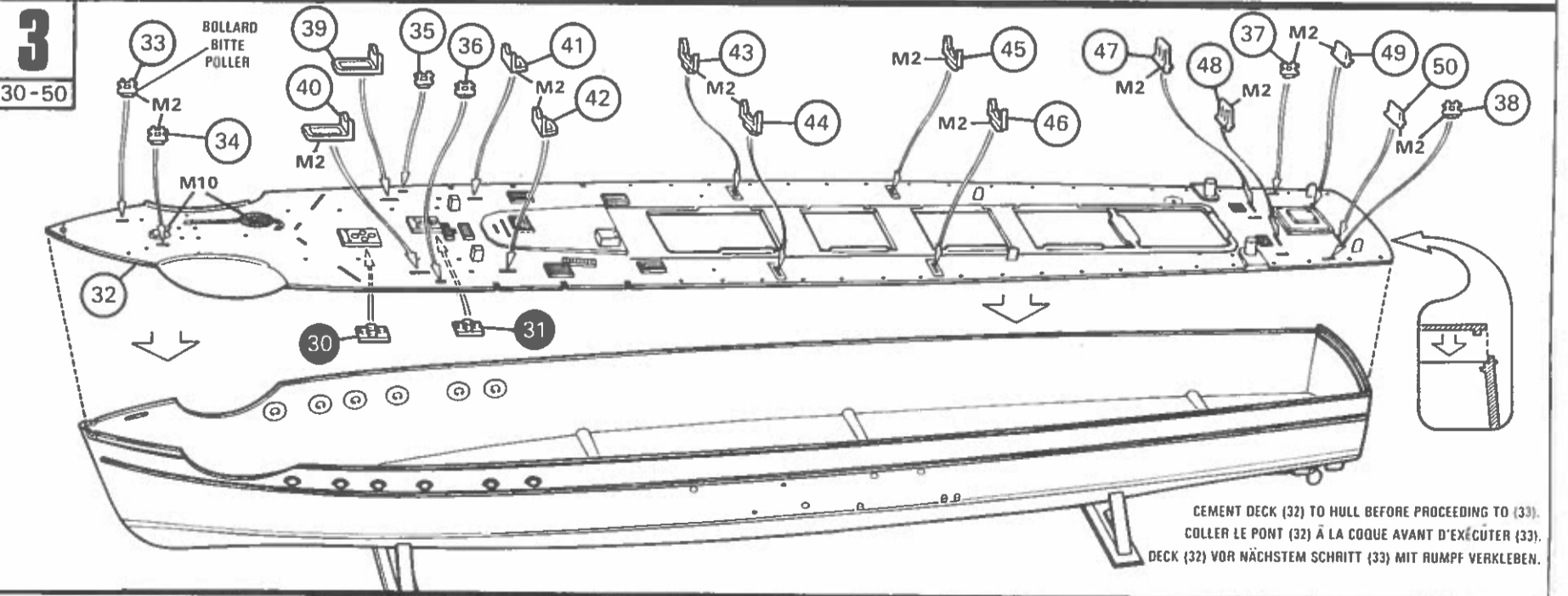
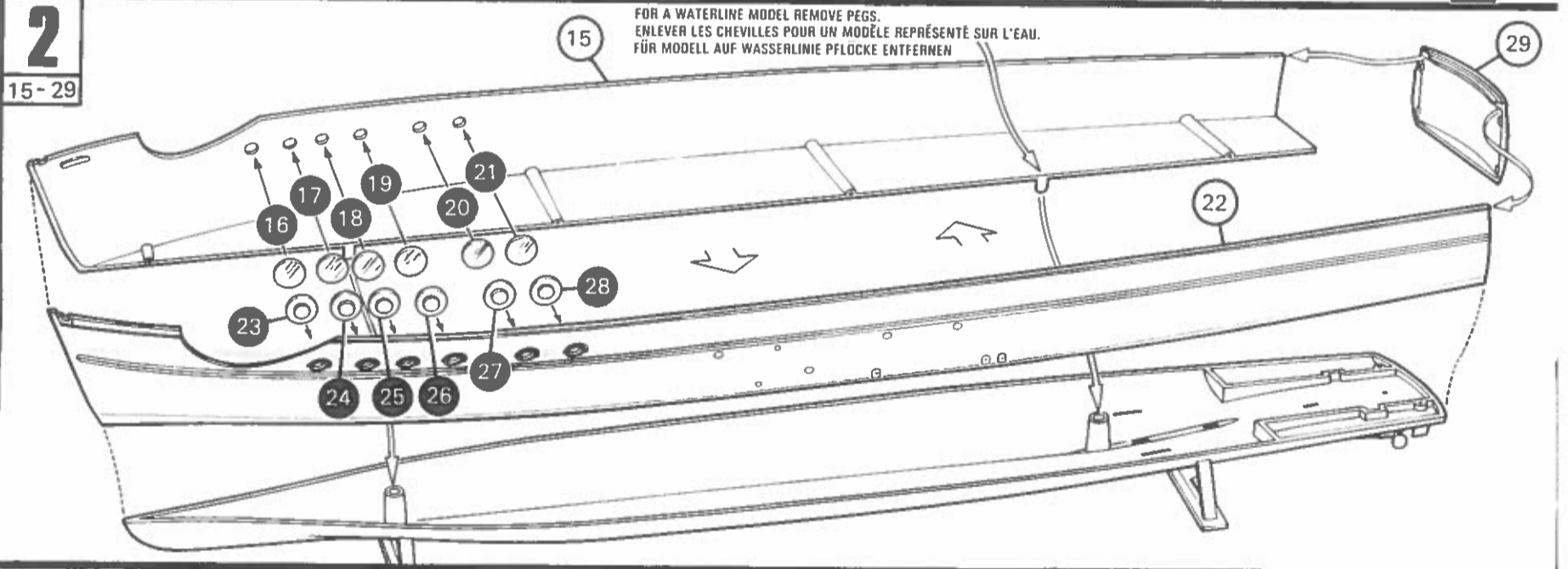
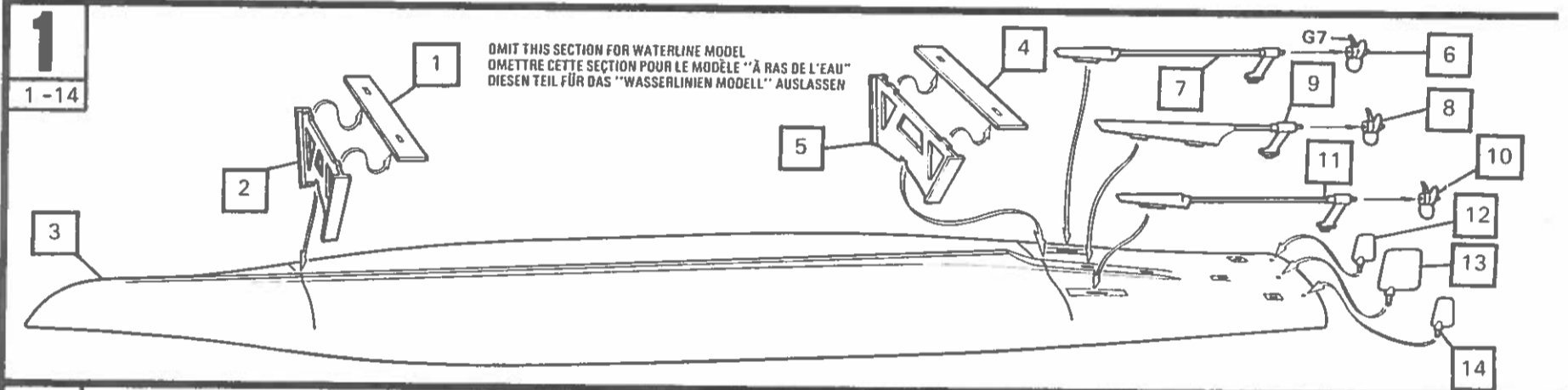
Es wird empfohlen, vor dem Zusammenbauen die Anweisungen und die auseinandergelagerte Darstellung ausführlich durchzulesen. Einige Teile, z.B. Einzelteile auf dem Oberdeck, werden am besten vor dem Zusammenbauen angemalt. Kleinteile lassen sich mit Pinzetten leichter festhalten. Die Teile müssen den Abbildungen entsprechen, evtl. vorhandene Angussreste sind vorher zu entfernen. Sämtliche Teile sind numeriert. In der richtigen Reihenfolge zusammenbauen.

○ CEMENT COLLE KLEBEN

● TRANSPARENCY KLARSICHTTEIL

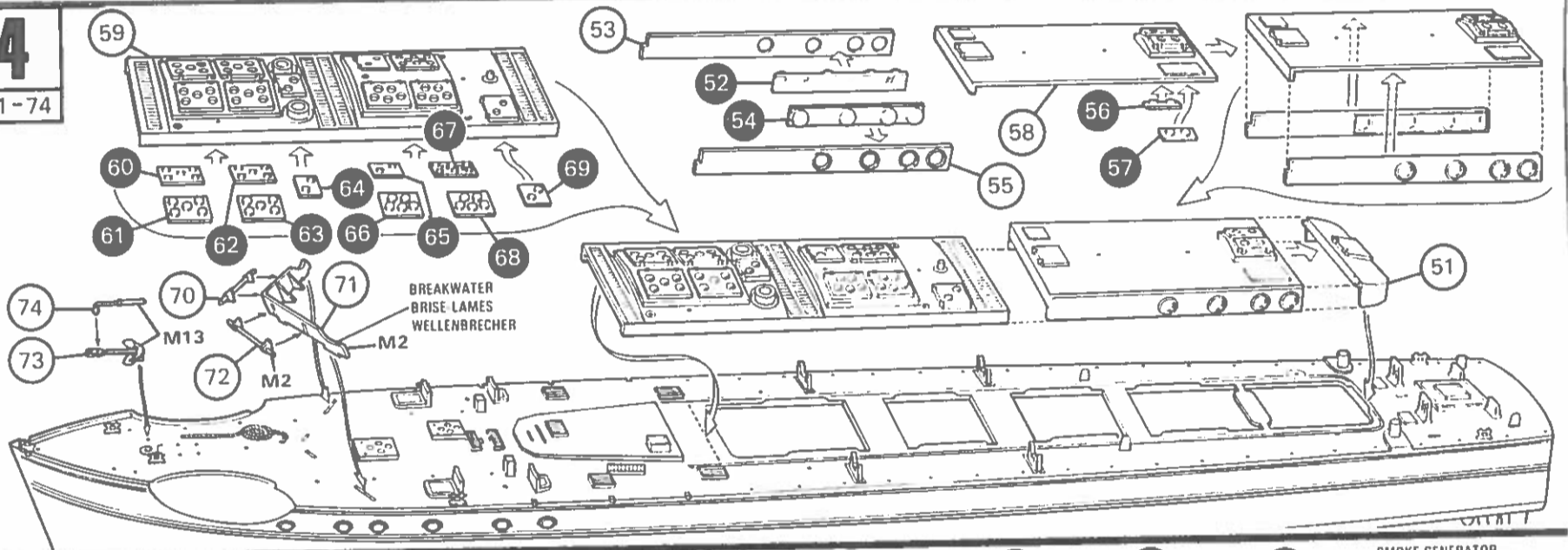
■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



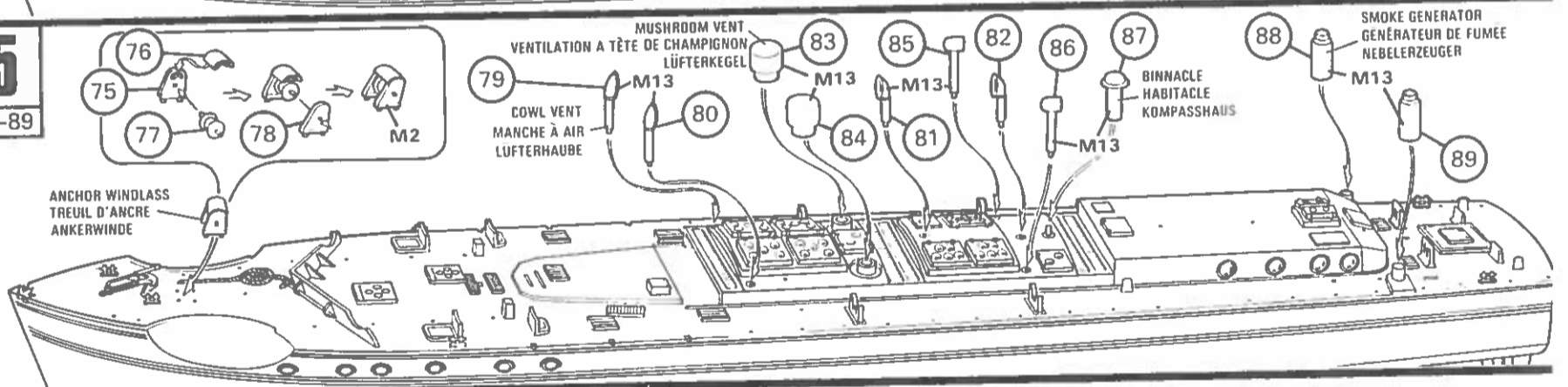
4

51-74



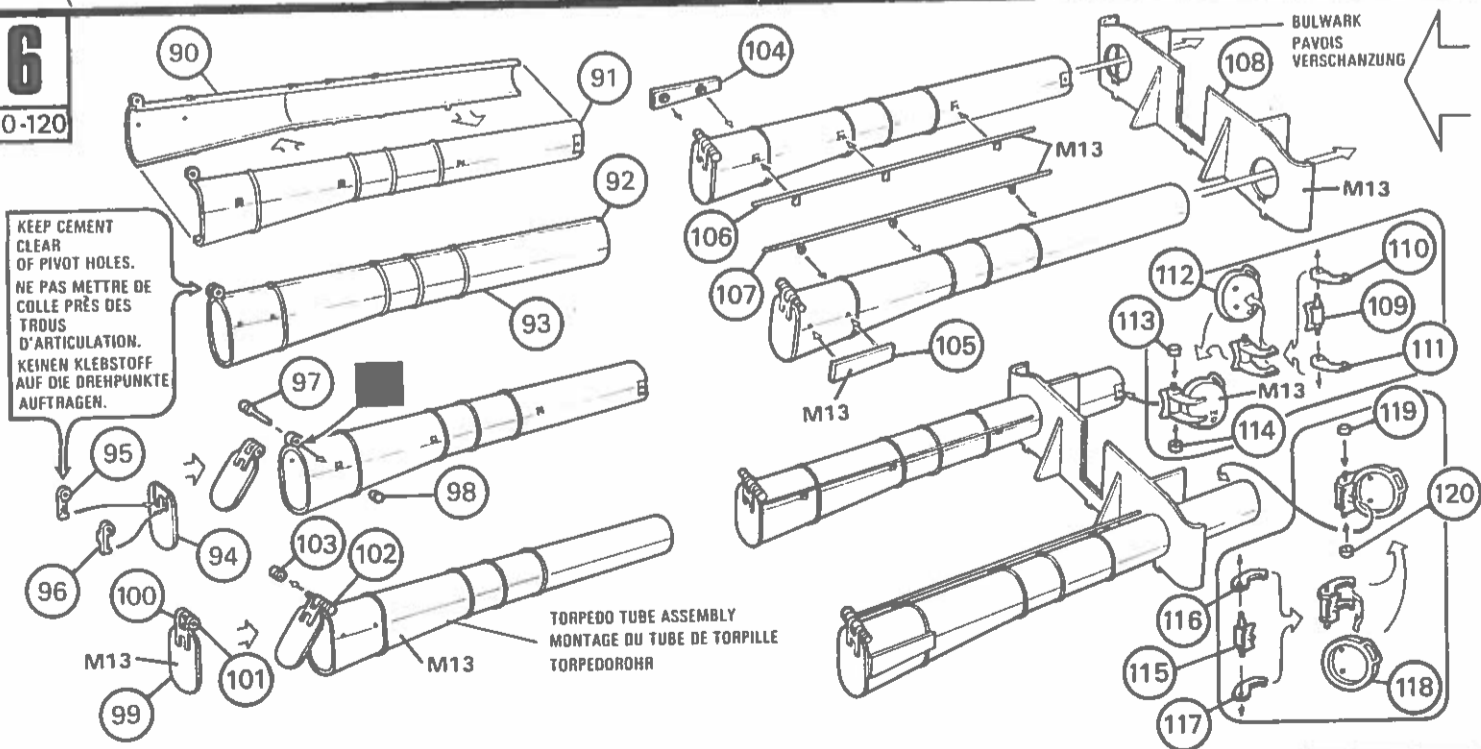
5

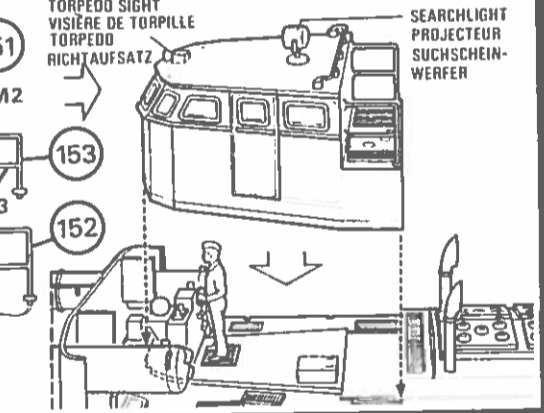
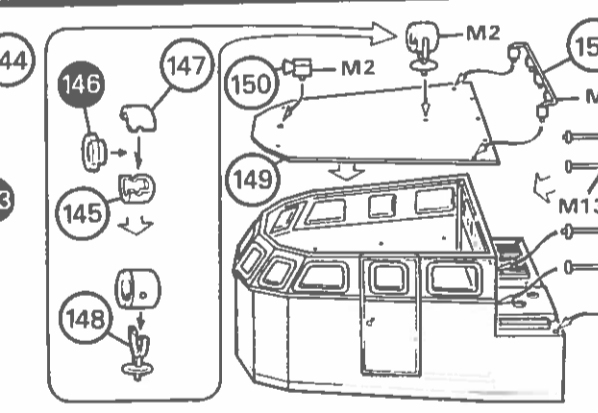
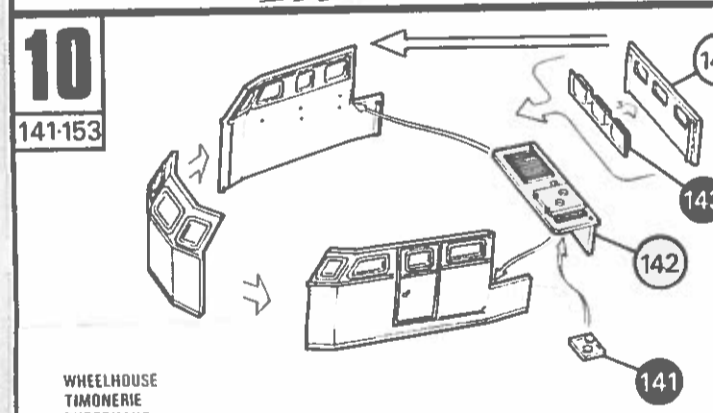
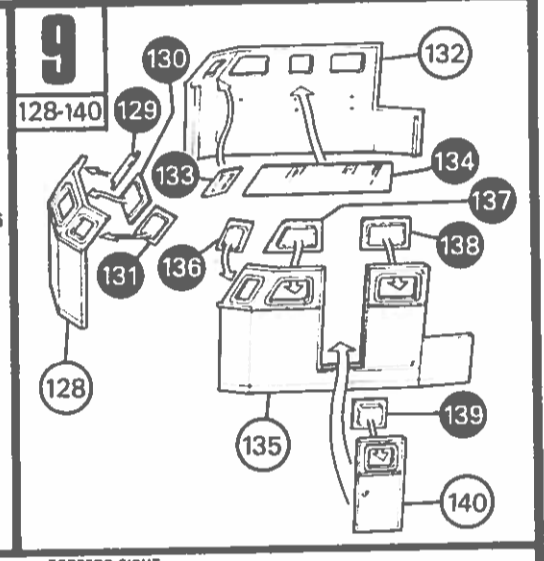
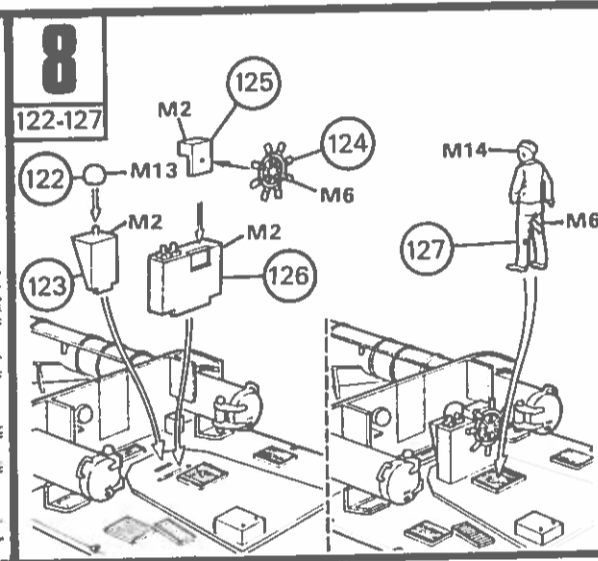
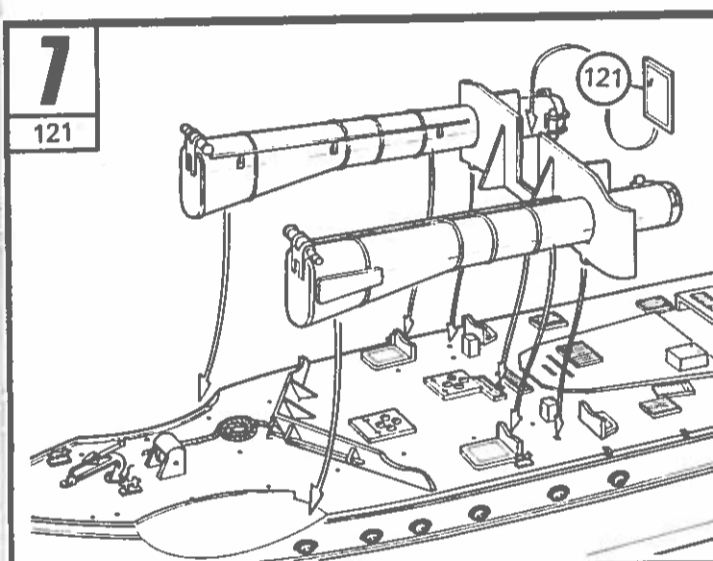
75-89



6

90-120

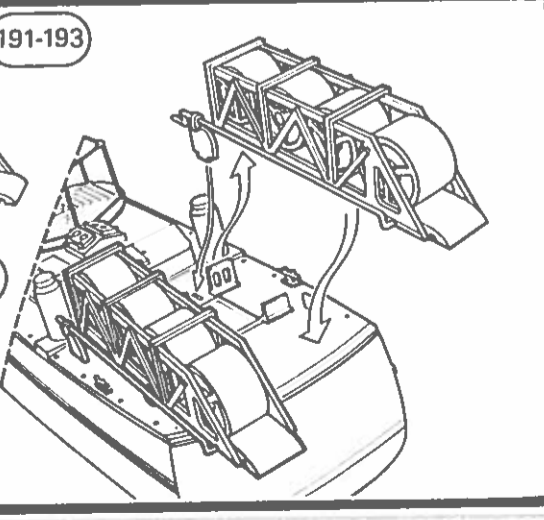
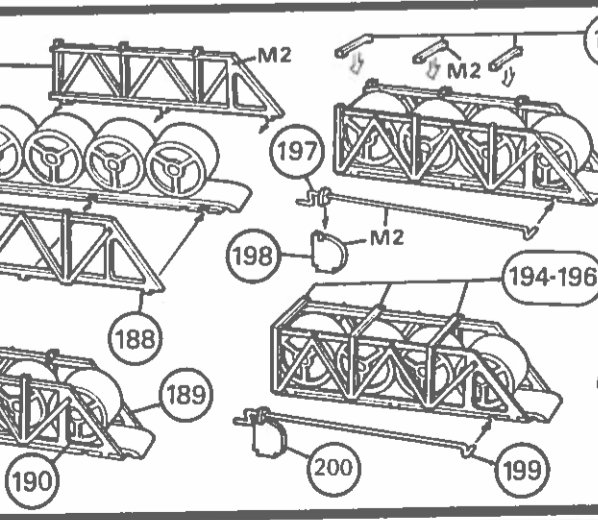
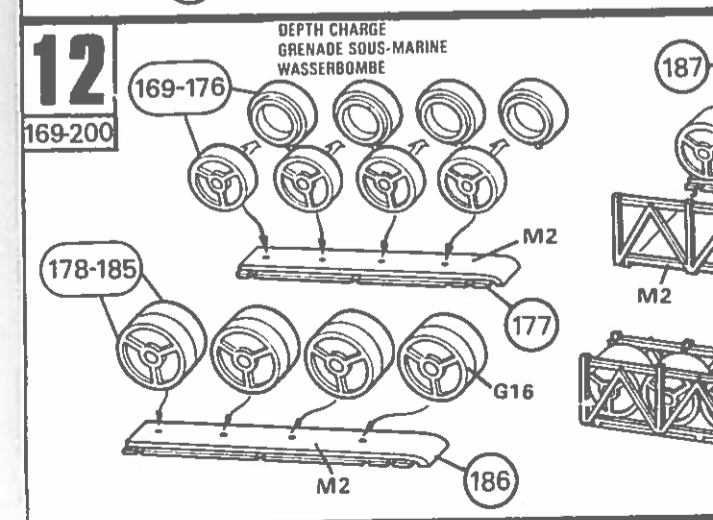
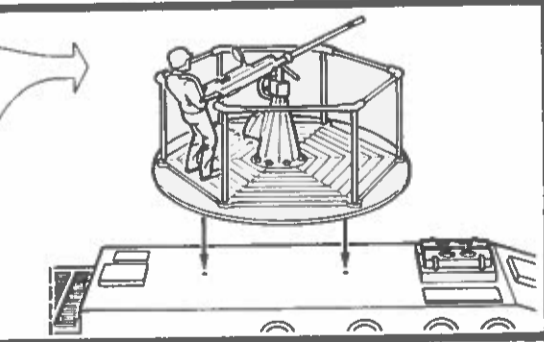
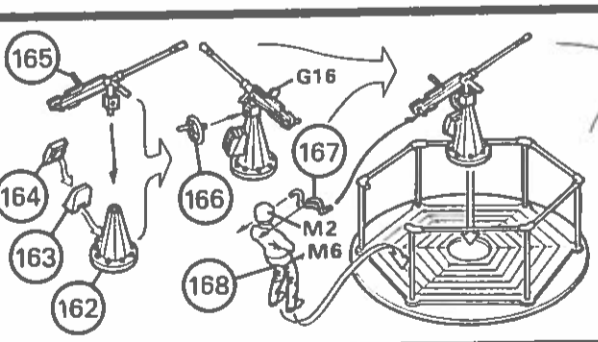
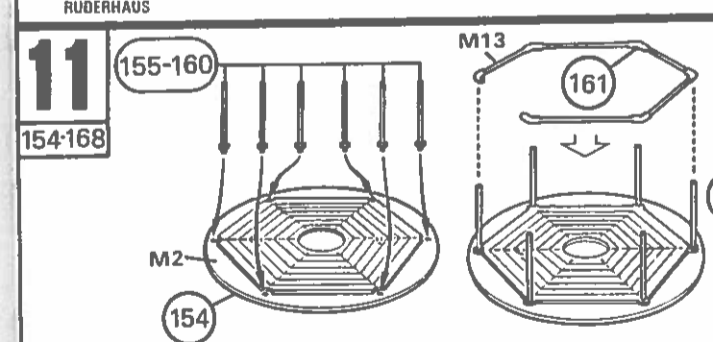




WHEELHOUSE  
TIMONERIE  
RUDERHAUS

TORPEDO SIGHT  
VISIÈRE DE TORPILLE  
TORPEDO  
RICHTAUFSATZ

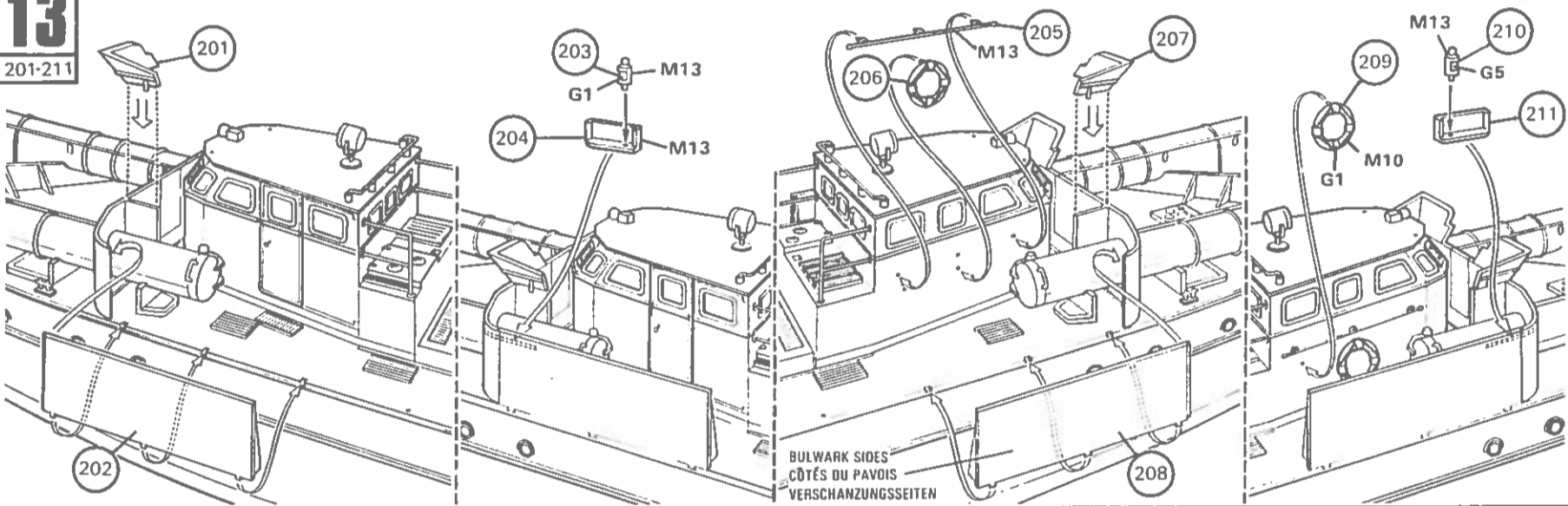
SEARCHLIGHT  
PROJECTEUR  
SUCHSCHEIN-  
WERFER



DEPTH CHARGE  
GRENADE SOUS-MARINE  
WASSERBOMBE

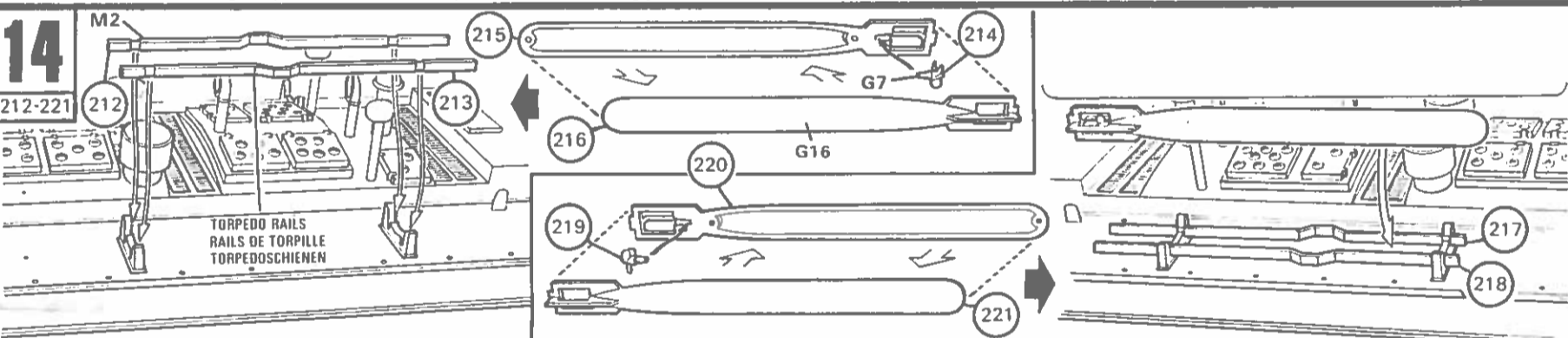
13

201-211



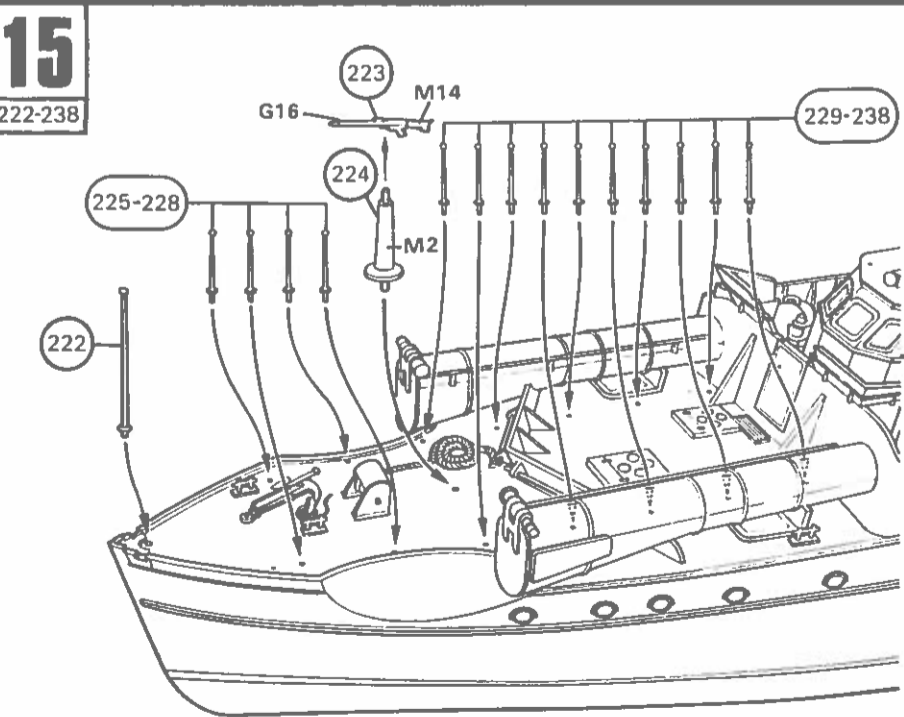
14

212-221



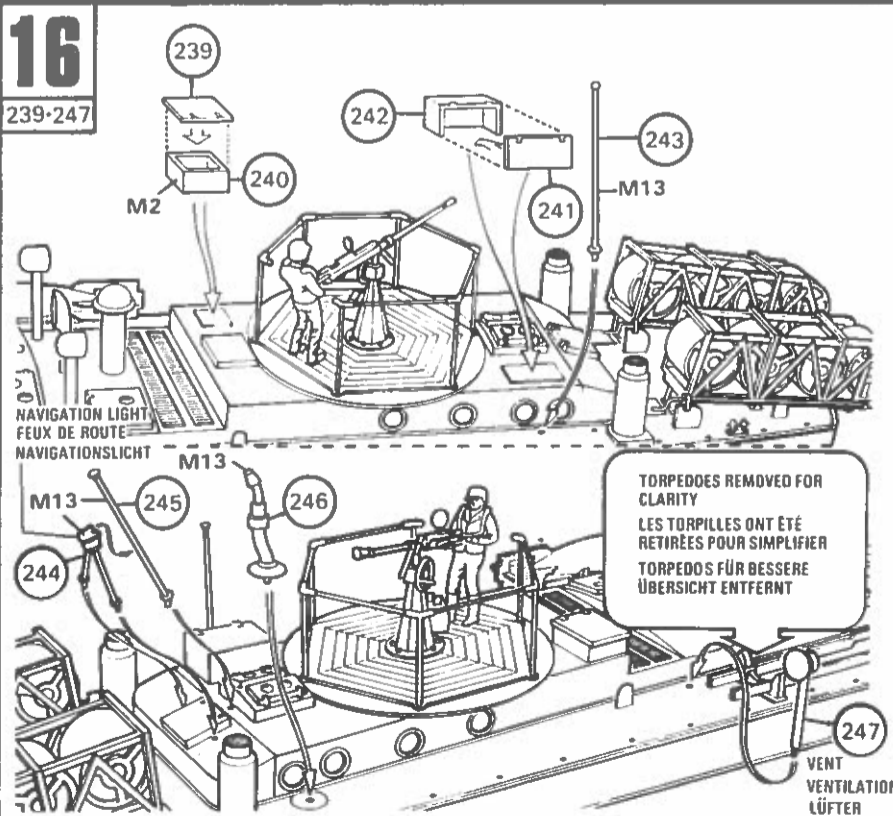
15

222-238

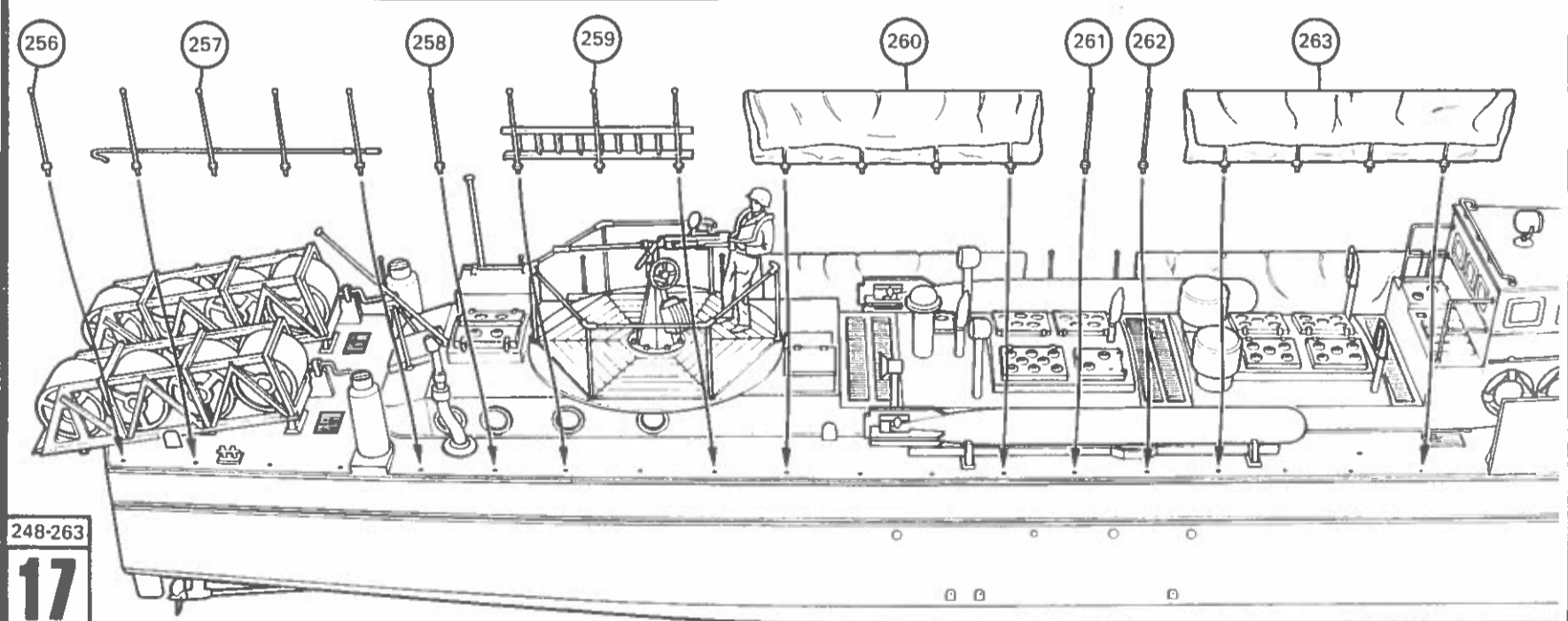
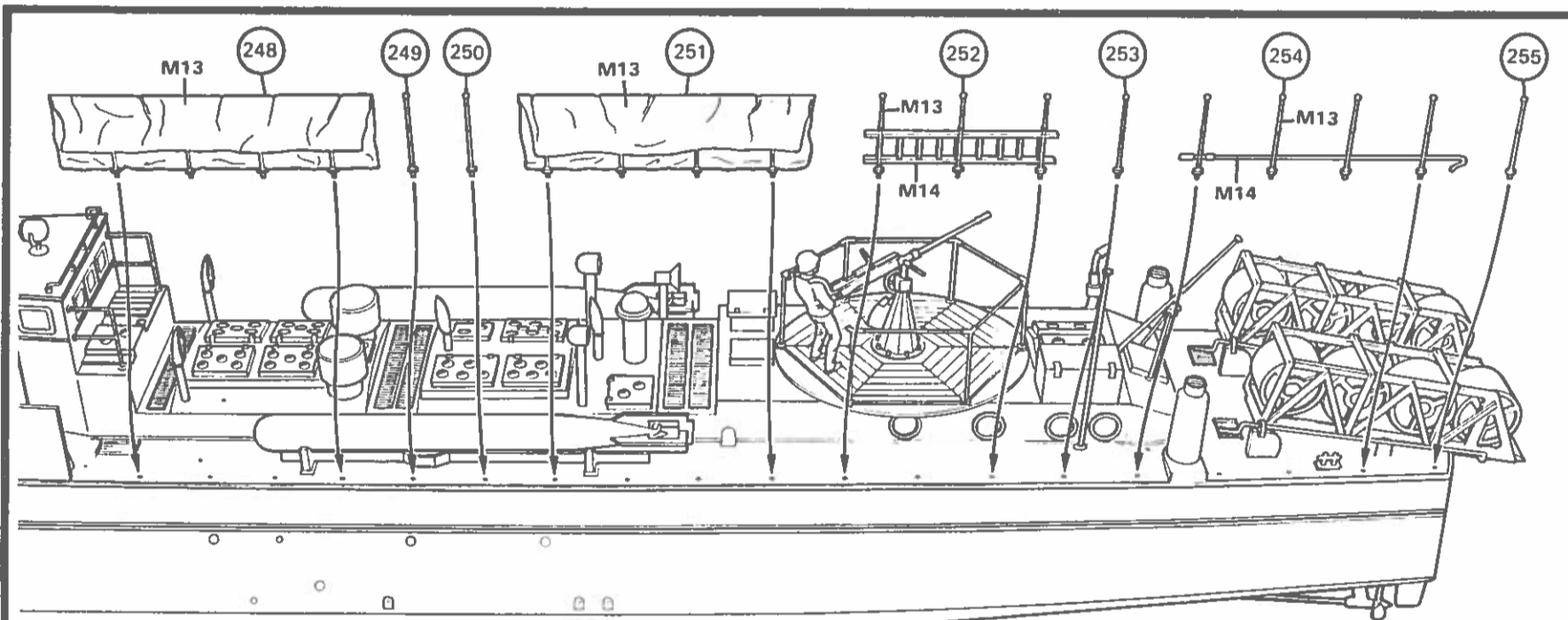


16

239-247





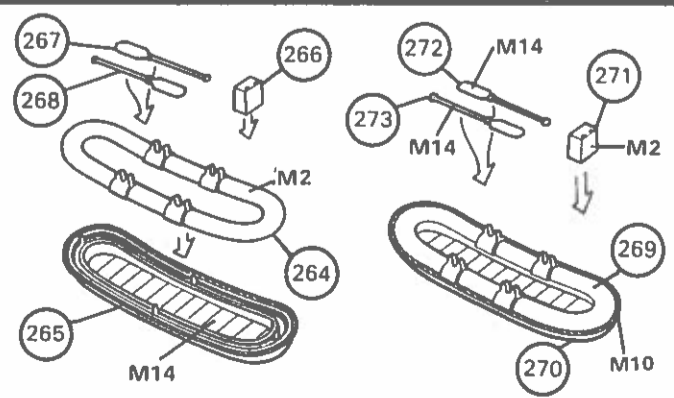


248-263

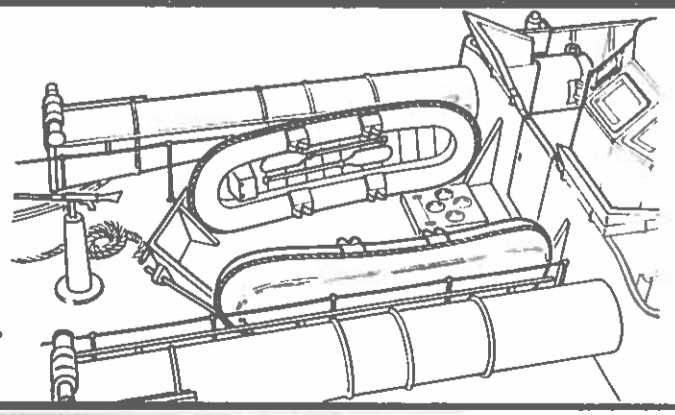
**17**

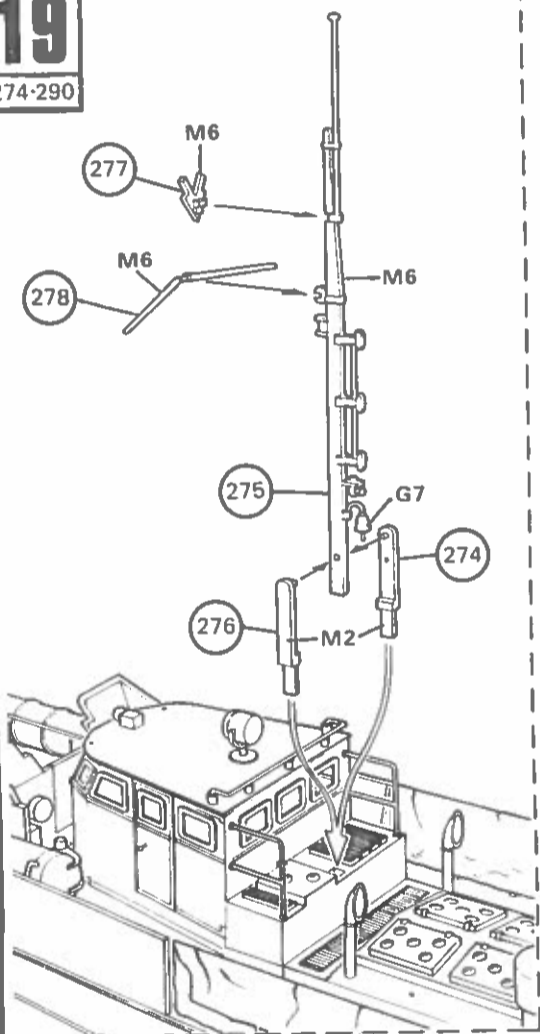
264-273

**18**



SUGGESTED POSITION FOR LIFERAFTS  
 EMPLACEMENT SUGGÈRE POUR LES RADEAUX DE SAUVETAGE  
 VORSCHLAG ZUM ANBRINGEN DER RETTUNGSFLOSSE

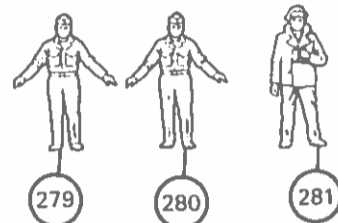




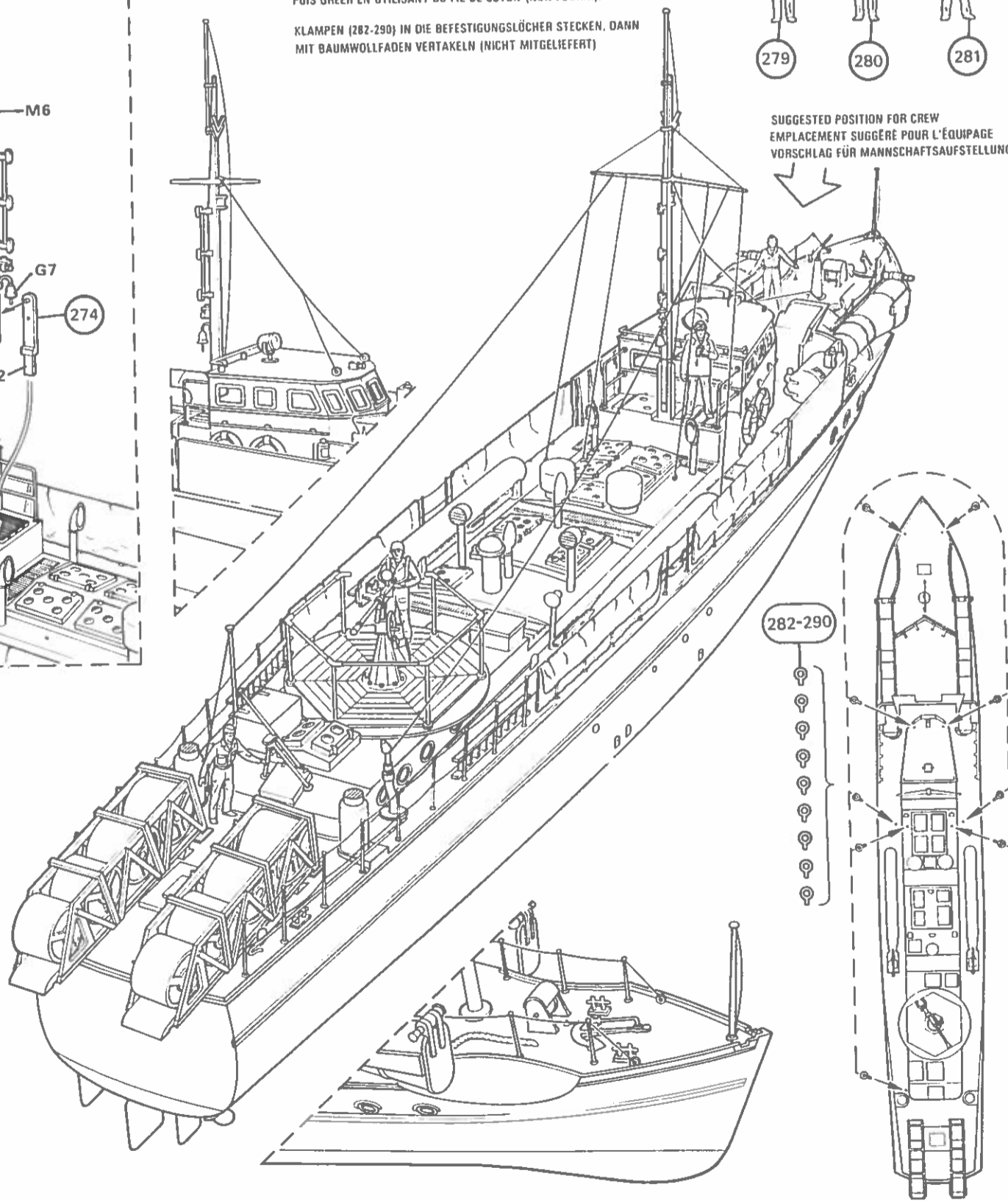
POSITION CLEATS (282-290) INTO REMAINING LOCATION HOLES. THEN RIG USING COTTON (not supplied).

PLACER LES TAQUETS (282-290) DANS LES TROUS RESTANTS. PUIS GRÉER EN UTILISANT DU FIL DE COTON (NON FOURNI).

KLAMPEN (282-290) IN DIE BEFESTIGUNGLÖCHER STECKEN, DANN MIT BAUMWOLLFADEN VERTAKELN (NICHT MITGELIEFERT)

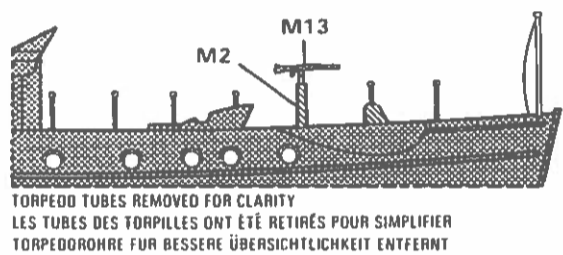
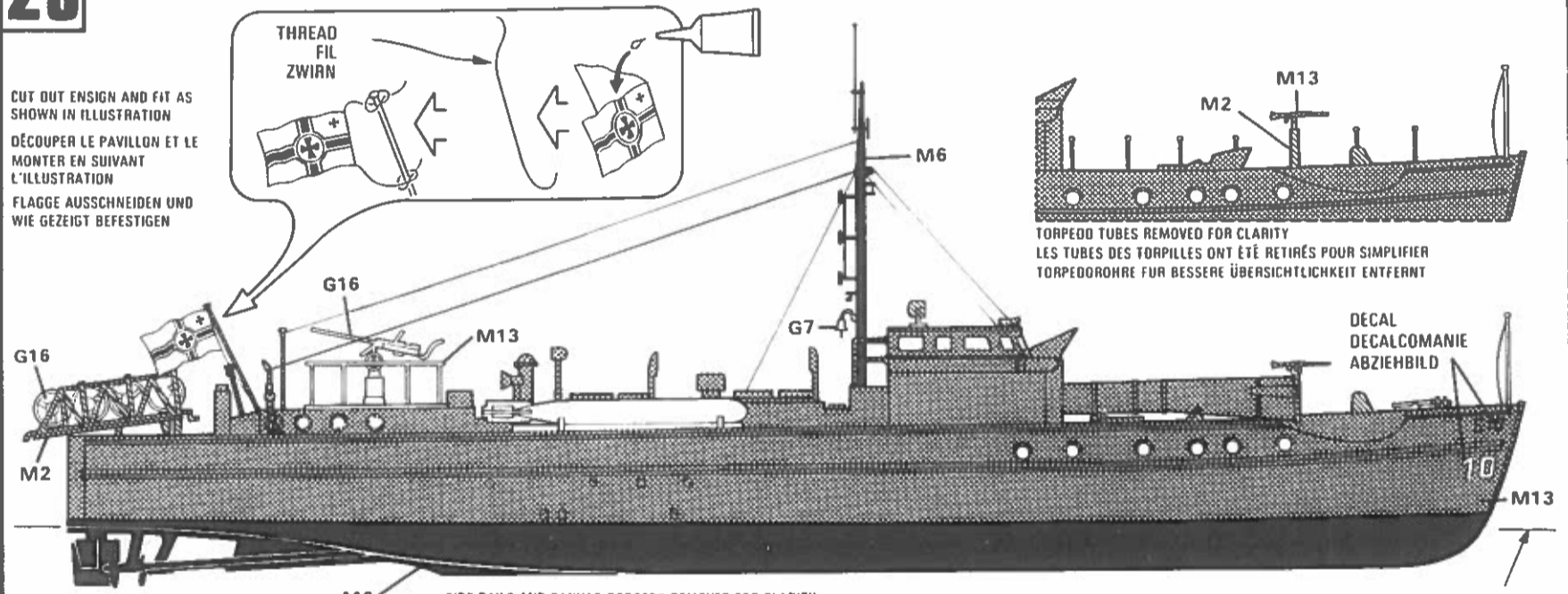
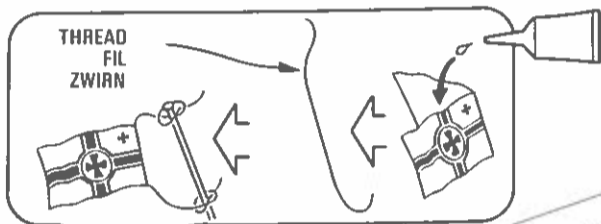


SUGGESTED POSITION FOR CREW  
EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR L'ÉQUIPAGE  
VORSCHLAG FÜR MANNSCHAFTSAUFSTELLUNG



20

CUT OUT ENSIGN AND FIT AS SHOWN IN ILLUSTRATION  
 DÉCOUPER LE PAVILLON ET LE MONTER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION  
 FLAGGE AUSSCHNEIDEN UND WIE GEZEIGT BEFESTIGEN



TORPEDO TUBES REMOVED FOR CLARITY  
 LES TUBES DES TORPILLES ONT ÉTÉ RETIRÉS POUR SIMPLIFIER  
 TORPEDOROHRE FÜR BESSERE ÜBERSICHTLICHKEIT ENTFERNT

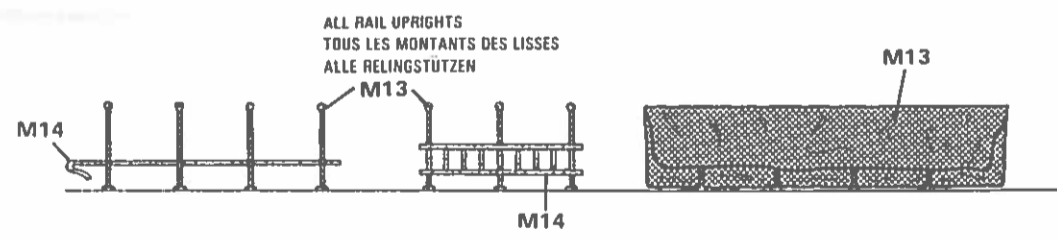
M6 SIDE RAILS AND CANVAS DODGERS REMOVED FOR CLARITY.  
 LES RAMBARDES ET LES TOILES ONT ÉTÉ RETIRÉES POUR SIMPLIFIER  
 SEITENREILING UND SEGELTUCHHULLEN FÜR BESSERE ÜBERSICHTLICHKEIT ENTFERNT

WATER LINE  
 LIGNE DE FLOTTAISON  
 WASSERLINIE

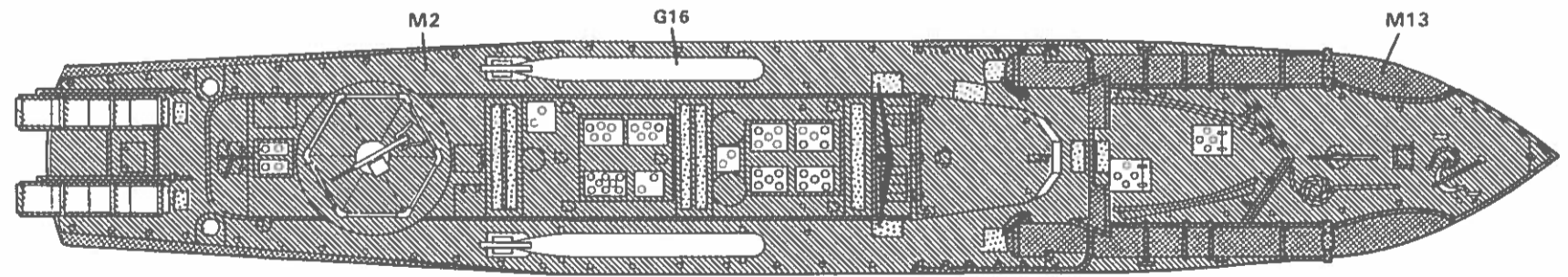
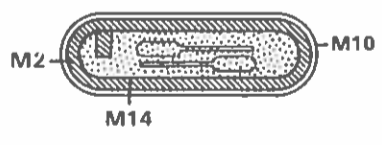
USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.  
 À UTILISER CONCURRENTEMENT AVEC LA BOÎTE DE TRAVAUX D'ART.  
 NACH VORLAGE AUF DER VERPACKUNG VERWENDEN.

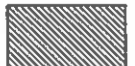

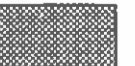

APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.  
 APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES, DÉCOUPER LES SUJETS VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT QUELQUES SECONDES, METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG).



ALL RAIL UPRIGHTS  
 TOUS LES MONTANTS DES LISSES  
 ALLE RELINGSTÜTZEN



- |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                        |                                             |                                                                            |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>M2</p>  <p>SLATE GREY<br/>GRIS ARDOISE<br/>SCHIEFERGRAU</p> | <p>M6</p>  <p>BLACK<br/>NOIR<br/>SCHWARZ</p> | <p>M13</p>  <p>LIGHT AIRCRAFT GREY<br/>GRIS AVION CLAIR<br/>LICHT-FLUGZEUGGRAU</p> | <p>M14</p>  <p>BUFF<br/>CHAMOIS<br/>LEDERBRAUN</p> | <p>M10</p> <p>WHITE<br/>BLANC<br/>WEISS</p> | <p>G1</p> <p>POST OFFICE RED<br/>ROUGE BUREAU DE POSTE<br/>POSTROT</p>     | <p>G5</p> <p>MID BRUNSWICK GREEN<br/>VERT BRUNSWICK MOYEN<br/>MITTELBRUNNSCHWEIGGRÜN</p> |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                        | <p>G7</p> <p>GOLD<br/>OR<br/>GOLD</p>       | <p>G16</p> <p>MIDDLE GRAPHITE<br/>GRAPHITE MOYEN<br/>MITTELGRAPHITGRAU</p> |                                                                                          |