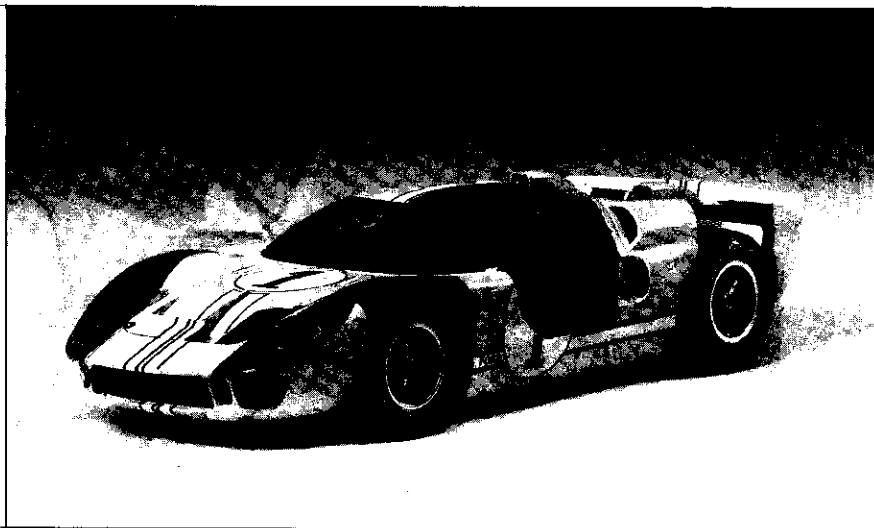


# FORD GT-40 Mark II

1966 Le Mans 2nd Winner



## フォードGT-40 Mk.II

### 1966年 ル・マン第2位

フォードが自らGTプロトタイプ製作に乗り出したのは、1963年のことである。当時レーシングカーレースで圧倒的な強さを誇っていたのはフェラーリであり、フォードがルマンを制するために、まずフェラーリの買収を行ったが失敗に終わっている。その後、GTイメージとエリック・ブロードレイのローラGTが多く共通点があることを見出したフォードは、ローラGTを買い取ると共にブロードレイをフォードGT開発の為に1年間契約を結んだ。1964年のニューヨーク・オートモビルショーに発表されたGT40はセミ・モノコック構造を持ち、全高はわずか40インチだった。GT40によるレース活動を開始したのは1964年のことで、その中で、7リットルV8エンジンを搭載し、485HPというスペックであったこのMk IIは1966年のデイトナ24時間レースで、ワン・トゥー・スリー・フィニッシュを決めており、同年ルマン24時間レースでもフェラーリを圧倒し、ワン・トゥー・スリー・フィニッシュを独占してルマン初制覇を成し遂げた。

Ford launched its own effort to create a GT prototype in 1963. The most powerful of all the race cars participating in car races at the time was the Ferrari, and though Ford made efforts to acquire Ferrari in order to be able to compete in the Le Mans, these efforts ended in failure. Thereafter, noting the similarities to the Ferrari in the GT image and Eric Broadley's Roala GT, Ford acquired the Roala GT and concluded a one-year contract with Broadley to engage in the development of a Ford GT design. The GT 40 revealed at the 1964 New York Auto Model Show had a semi-monocoque configuration, and its height was a mere 40 inches. The GT 40 began to participate in racing in 1964. This was the Mk II, mounting a 7 lit. V8 engine of 485 HP. This vehicle garnered a one-two-three finish in the Daytona 24-hour race, and in the same year beat the Ferrari hands down for another one-two-three finish for its first Le Mans win!

1963 nahm Ford ein eigenes Projekt in Angriff, um einen GT-Prototyp zu konstruieren. Stärker als alle anderen Rennwagen, die damals über die Rennstrecken rasten, war Ferrari. Ford hatte versucht, Ferrari aufzukaufen, um beim Rennen in Le Mans teilnehmen zu können, erreichte mit seinen Angeboten aber nichts. Als den Ford-Konstrukteuren dann die großen Ähnlichkeiten zwischen Ferraris GT-Image und Eric Broadley's Roala GT auffielen, kaufte Ford den Roala GT und schloß einen Jahresvertrag mit Broadley ab, der sich damit der Entwicklung einer Ford-GT-Konstruktion widmete. Der bei der New Yorker Auto-Show 1964 enthüllte GT 40 wies Halbschalenbauweise auf und war kaum 100 cm hoch. Das war der Mk II, dessen 7-Liter-V8-Motor 485 PS leistete. Beim 24-Stunden-Rennen in Daytona errang dieser Rennwagen ein Finish an erster, zweiter und dritter Stelle, und im selben Jahr ging er auch zum ersten Mal in Le Mans als klarer Sieger über Ferrari hervor, ebenfalls mit einem Finish als Erster, Zweiter und Dritter.

C'est en 1963 que Ford se lança dans la production de son propre prototype, la GT. A la même époque les courses de voitures étaient complètement dominées par les Ferrari. Ford, pour contrôler la course du Mans, essaya tout d'abord d'acquiescer Ferrari, mais cette démarche se termina par un échec. Plus tard, Ford qui avait remarqué les nombreux points communs existant entre leur GT et la Roller GT d'Eric Brodley acheta cette Roller GT tout en offrant un contrat d'une année durant l'Automobile Show de New York en 1964 était munie d'une semi-coque et sa hauteur totale n'atteignant que 40 pouces. La GT40 participa à ses premières courses en 1964. La Mk II, équipée d'un moteur de 7 lit. en V8 et d'une poussée de 485 HP prit les trois premières place de la course des 24 Heures de Daytona en 1966. La même année, elle remporta les premières place de la course des 24 Heures du Mans, démontrant sa supériorité complète sur les Ferrari pour son premier succès au Mans.

福特親自開始製作 GT 的普羅多型，是 1963 年的事。當時在車賽中誇耀着壓倒性優勢的車型是法拉利。福特為了要在盧曼車賽獲勝，著手去收買法拉利，可是沒有成功。後來福特發現 GT 伊美基與愛利克·布羅多利的羅拉 GT 有許多共同點，所以一方面收買了羅拉 GT，一方面為了開發福特 GT，與布羅多利訂了一年的契約。於 1964 年在紐約·汽車雜誌上發表的 GT40，備有半單殼車體構造，全高只有 40 英寸。GT40 參加賽車活動是 1964 年的事情，在這期間，這具有 7 升 V8 的引擎、485HP 規格的 MK II 於 1966 年萊多富二十四小時賽車時，取得了前 3 名；同年在盧曼二十四小時賽車時，壓倒了法拉利，而獨佔了前三名，完成了首次的制勝。

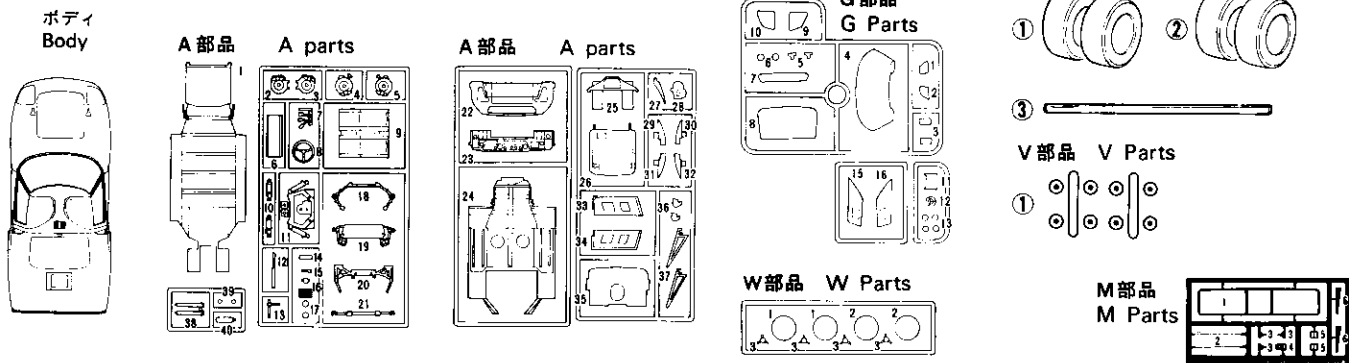
部品請求カード (1/24 HR Ford GT40 MkII 2nd)

部品名	部品代	(消費税)	(送料)	= (合計)
ボディ	350円	11円	175円	536円
A1 部品(シャーシ)	180円	5円	175円	360円
A 部品(後-前)	210円	6円	175円	391円
A 部品(後-後)	150円	5円	120円	275円
A 部品(前-前)	210円	6円	175円	391円
A 部品(各-各)	200円	6円	175円	381円
G 部品	160円	5円	175円	340円
P・V・W 部品	360円	11円	175円	546円
タイヤ	110円	3円	62円	175円
タイヤデカール	60円	2円	62円	124円
エッチングパーツ	630円	19円	62円	711円
説明書	80円	3円	72円	165円
タイヤデカール説明書	30円	1円	62円	93円

●必要な部品を□でかこみ住所、氏名、郵便番号を明記のうえ、このカードと代金または切手を当社アフターサービス係まで、お申し込みください。  
●表示価格は予告なく変更する場合があります。

### パーツリスト Parts List

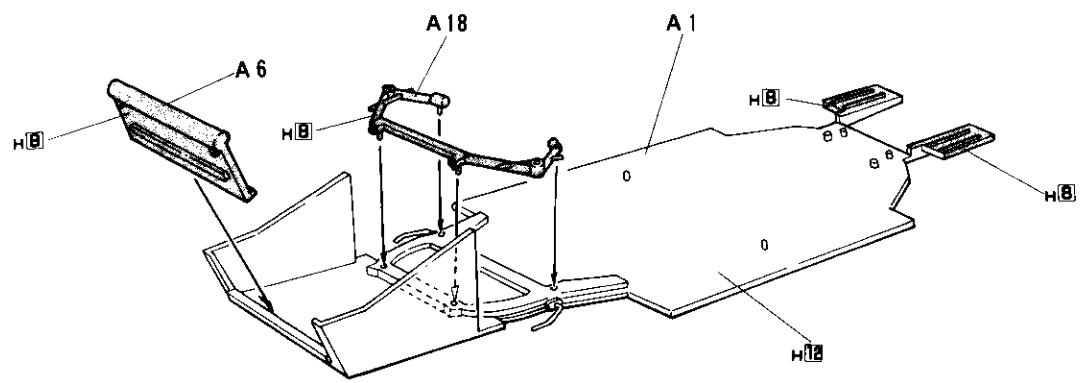
■ アミ部は使用しません。  
Unuse this Part.





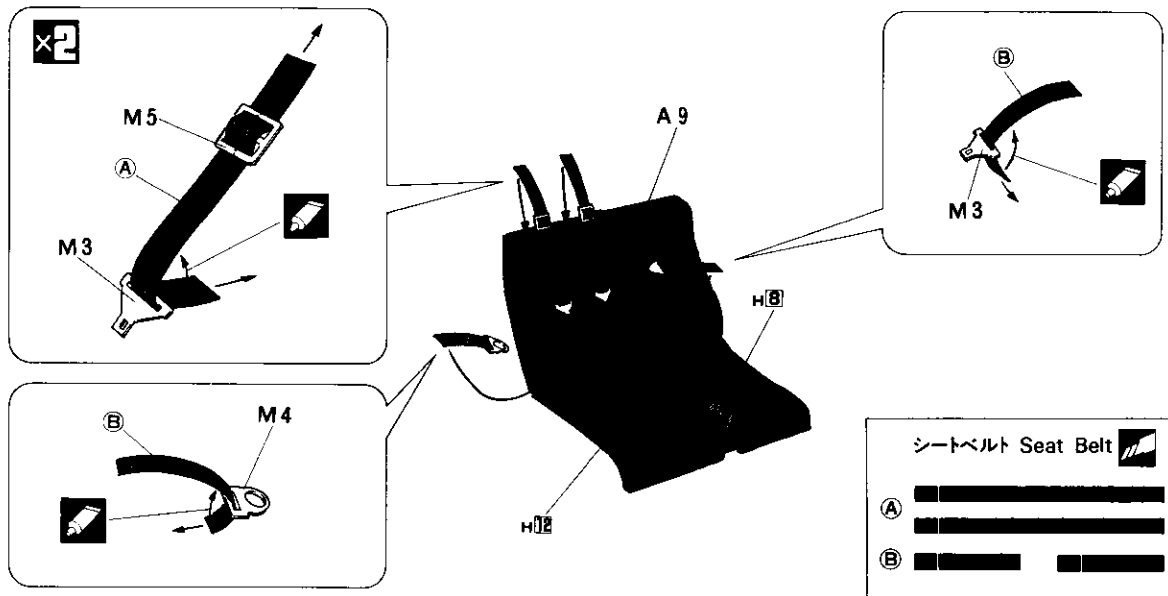
**1**  
組み立て順序  
Assembly  
Procedure

- ↓
- A 1
- A 6
- A 18



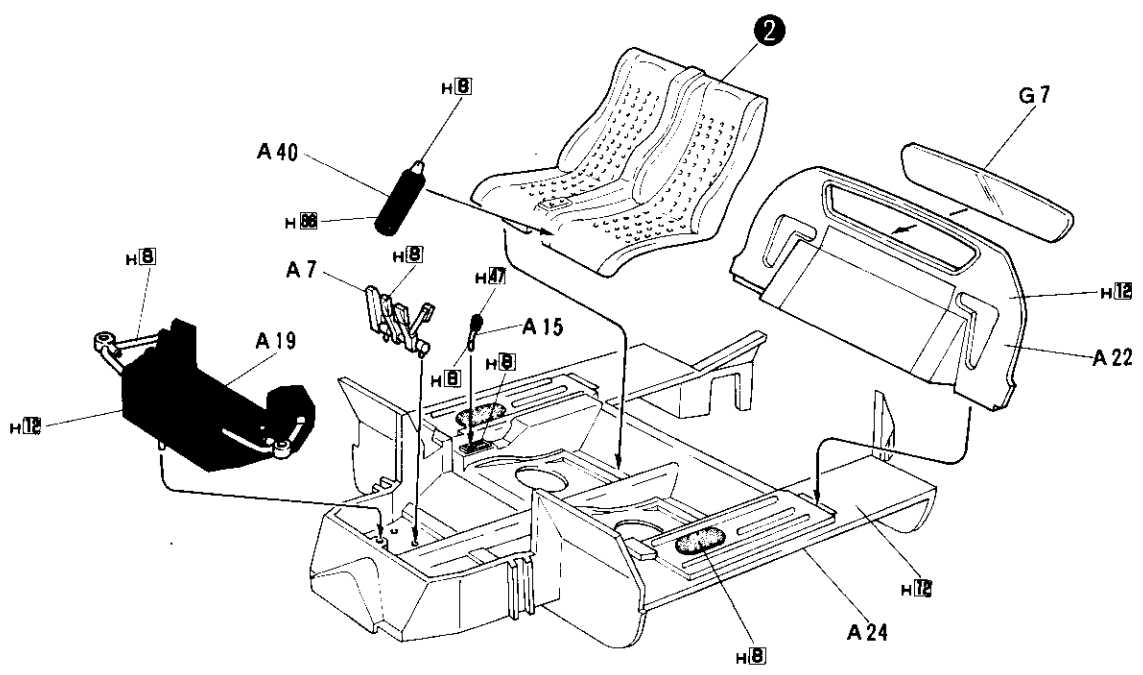
**2**

- ↓
- A
- M3
- M5 } x2
- B
- M4
- B
- M3
- A9

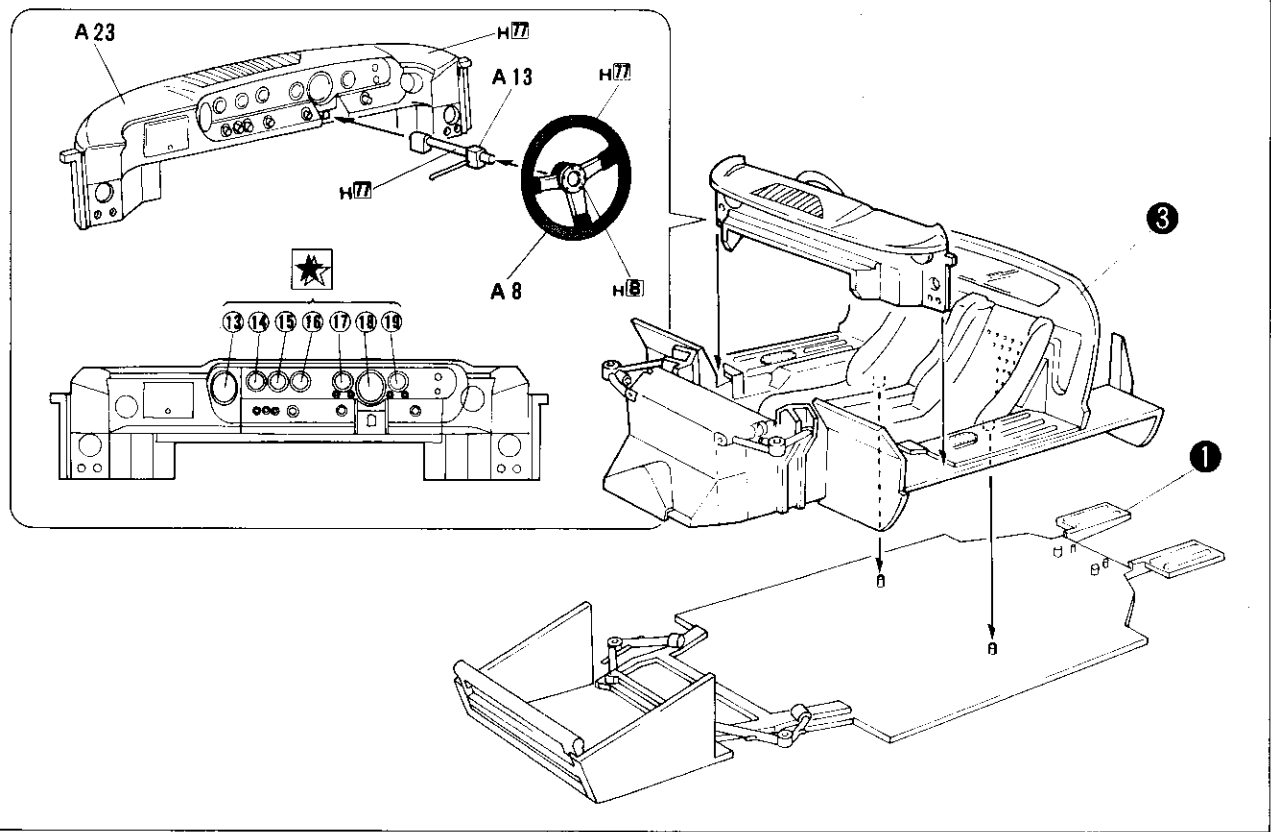


**3**

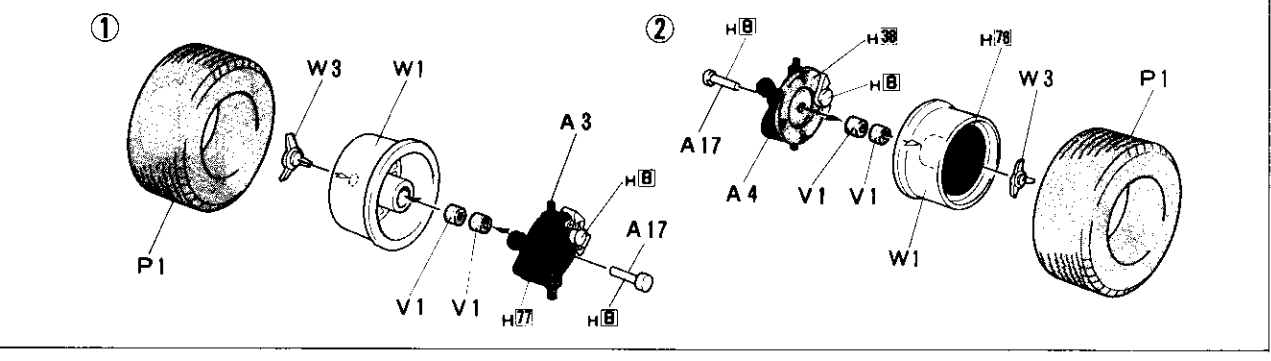
- ↓
- A 24
- A 7
- A 19
- A 15
- A 40
- ②
- A 22
- G 7



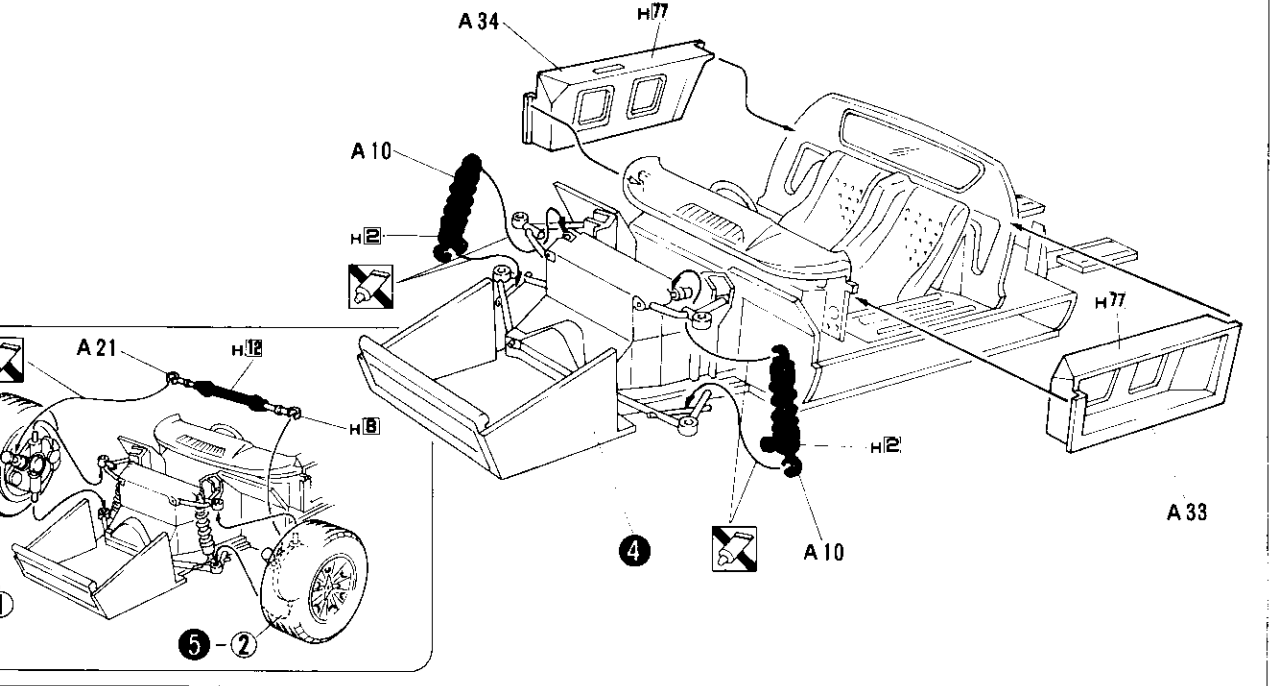
**4**  
 ↓  
 A23  
 A13  
 A8  
**3**  
**1**



**5**  
 ↓  
 W1  
 W3  
 V1x2  
 A3  
 A17  
 P1  
 W1  
 W3  
 V1x2  
 A4  
 A7  
 P1

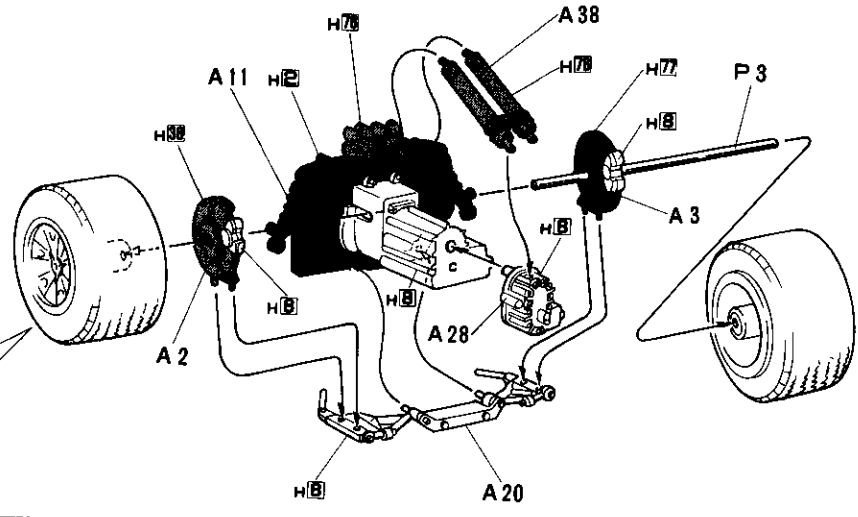
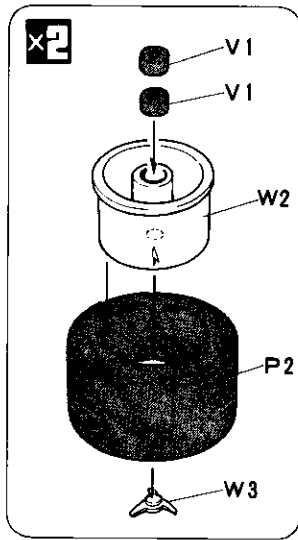


**6**  
 ↓  
**4**  
 A10  
 A33  
 A34  
**5**-**1**  
**5**-**2**  
 A21



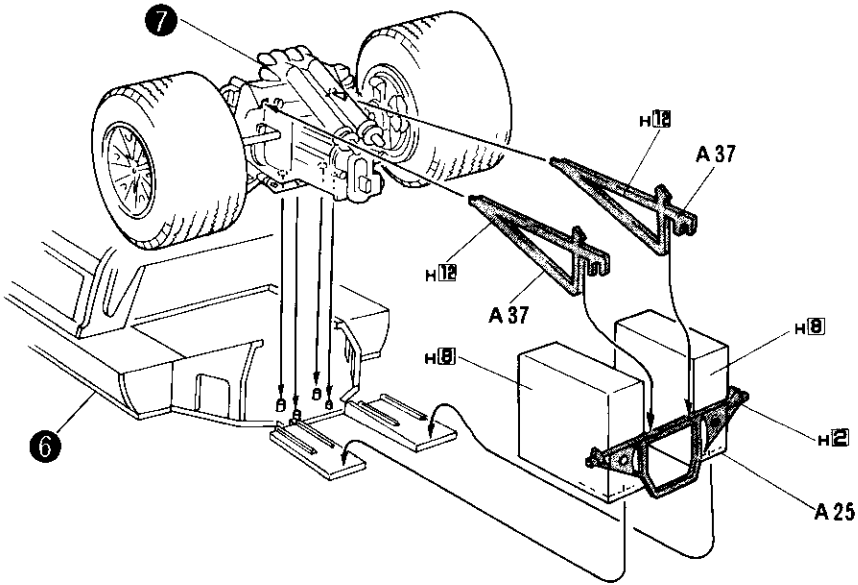
7

- ↓
  - A 11
  - A 28
  - A 38
  - A 20
  - A 2
  - A 3
  - P 3
  - 
  - W 2
  - W 3
  - V 1 x 2
  - P 2
- } x 2



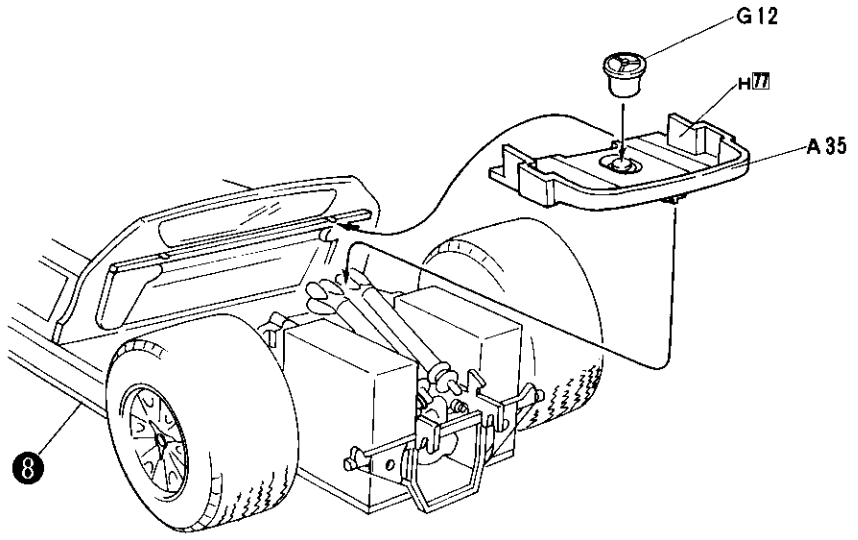
8

- ↓
- 6
- 7
- A 25
- A 37 x 2



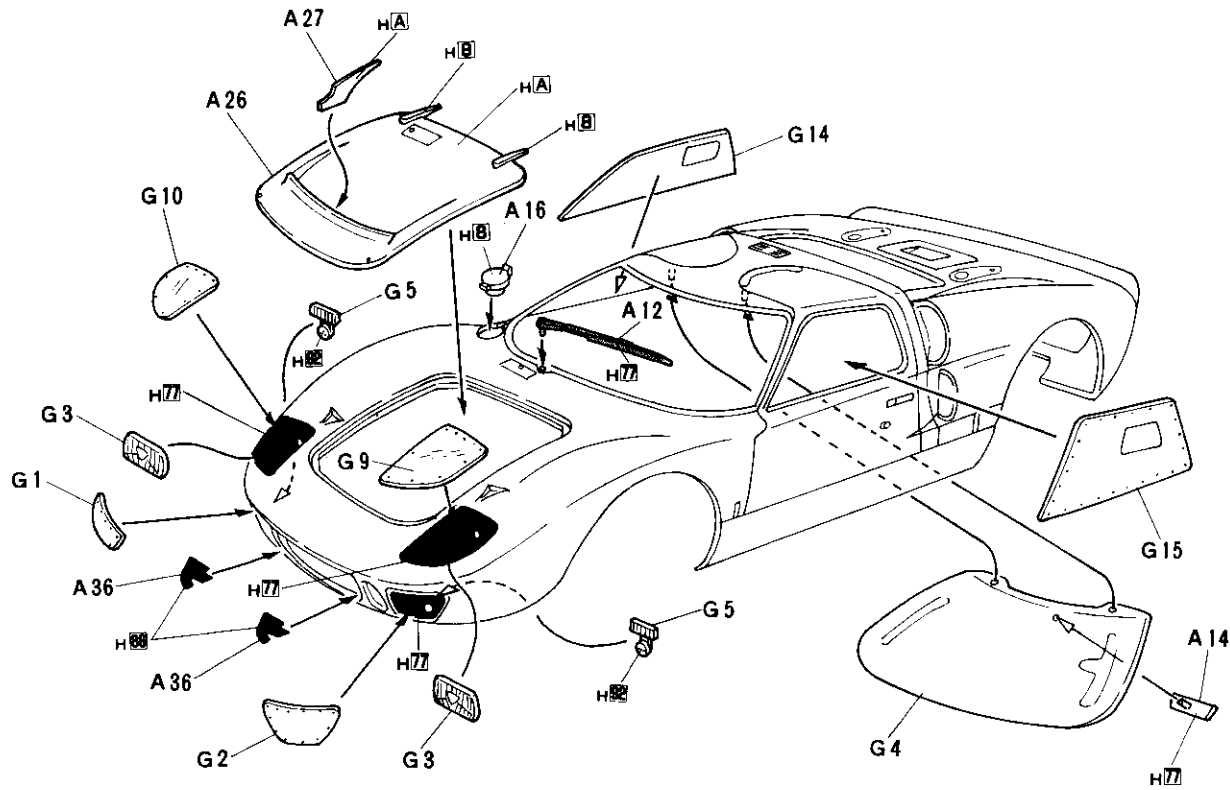
9

- ↓
- 8
- A 35
- G 12



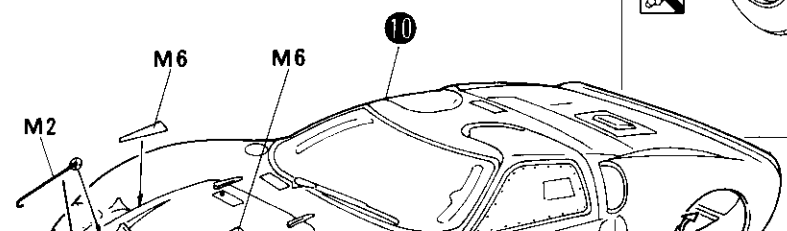
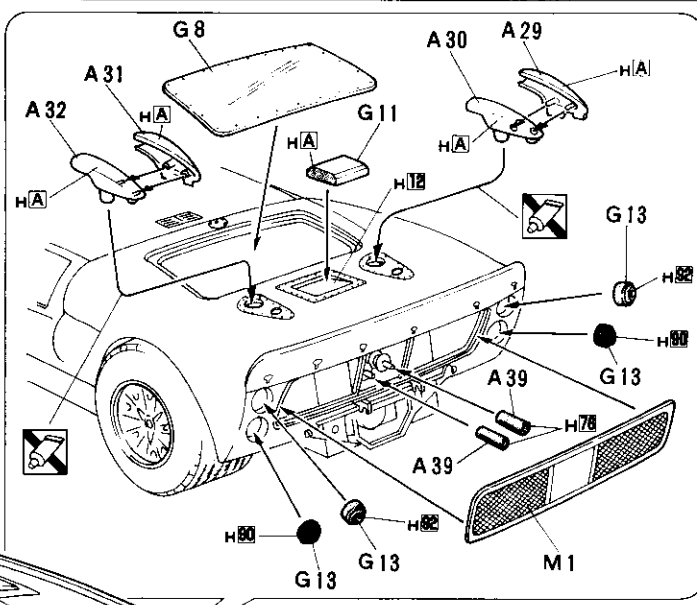
10

- ↓
- A 26
- A 27
- A 16
- A 36×2
- G 3×2
- G 5×2
- G 9
- G 10
- G 1
- G 2
- G 4
- A 14
- A 12
- G 14
- G 15



11

- ↓
- 9
- 10
- M 2 } × 2
- M 6 } × 2
- G 8
- G 11
- A 29
- A 30
- A 31
- A 32
- G 13 × 4
- M 1
- A 39



(ボディとボディの取り付けについて)