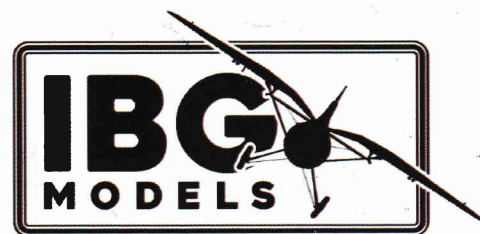


PZL P.11B Early (K-series)



Cat. No. 72552
Scale 1/72



3d design: Przemysław Głogowski
Research: IBG Crew

IBG Models would like to thank Mr. Michał Skawiński and Horia Stoica for help in developing this model!

IBG Models pragnie podziękować Panom Michałowi Skawińskiemu i Horii Stoicy za pomoc przy opracowaniu tego modelu!

Fighter plane, an export version of P.11a, designed under inż. Wsiewołod Jakimiuks supervision as a development of inż. Zygmunt Puławski's P.6 construction.

Already in mid 1932 French engine manufacturer Gnome-Rhône expressed interest in equipping P.11 construction with their engine, counting on export orders. In the same year the prototype – P.11/IV with Gnome-Rhône 9Kcr Mistral 550 hp engine was presented in Polish Airforce colors on the International Air Exhibition. It aroused interest of Turkish, Romanian, Portugese, Greek, Swedish, Czechoslovak, Japanese and Yugoslavian airforces.

Several of these countries decided to purchase the subsequent P.24 version of the plane, only Romania ordered the P.11 version equipped with GR 9Krsd produced in Romania under licence. Plane with such propulsion was named P.11b. Because of the Romanian side demand to deliver the planes on short notice PZL factory started their production even before the P.11a for Polish Airforce. To speed up the works some of the structural solutions (the wing) from previous project – PZL P.7a were used. The order for 50 planes was delivered at the turn of 1933 and 34.

No P.11b plane survived until this day.

Samolot myśliwski, będący eksportową odmianą wersji P.11a, opracowany pod kierownictwem inż. Wsiewołoda Jakimiuka jako rozwinięcie samolotu P.6 konstrukcji inż. Zygmunta Puławskiego.

Już w połowie 1932 r. francuska wytwórnia silników Gnome-Rhône wyraziła zainteresowanie wyposażeniem obiecującej konstrukcji P.11 w swój silnik, licząc na zamówienia eksportowe. Jeszcze w tym samym roku prototyp P.11/IV z silnikiem Gnome-Rhône 9Kcr Mistral o mocy 550 KM został zaprezentowany w barwach polskiego lotnictwa wojskowego na Międzynarodowym Salonie Lotniczym w Paryżu. Wzbudził zainteresowanie sił powietrznych Turcji, Rumunii, Portugalii, Grecji, Szwecji, Czechosłowacji, Japonii i Jugosławii.

Kilka z tych krajów zdecydowało się na zakup późniejszej wersji samolotu P.24, natomiast Rumunia zamówiła wersję samolotu P.11 wyposażoną w silnik GR 9Krsd produkowany w Rumunii na licencji. Tak napędzany samolot otrzymał oznaczenie P.11b. Ponieważ strona rumuńska wymagała bardzo szybkiego terminu dostawy gotowych maszyn, zakłady PZL rozpoczęły ich produkcję przed wariantem P.11a dla lotnictwa polskiego. Aby przyspieszyć prace, wykorzystano część rozwiązań konstrukcyjnych (skrzydło) z poprzedniego typu myśliwca, PZL P.7a. Zamówienie, opiewające na 50 sztuk płatowców, zrealizowano na przełomie lat 1933-34.

Do dziś nie zachował się żaden egzemplarz myśliwca P.11b.

▲ **Element assembled in previous step**
Element złożony we wcześniejszym etapie

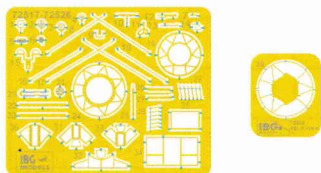
▲ **Element after assembly in current step**
Element po złożeniu w aktualnym etapie

▲ **Version to choose**
Wersja do wyboru

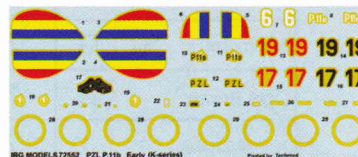
▲ **Decal**
Kalkomania

▲ **Paint colour**
Kolor farby

Photo-etched Parts / Elementy Fototrawione



Decals / Kalkomanie



Please follow the steps of the instructions strictly. Glue and paint not included.

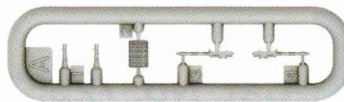
Proszę postępować ściśle według etapów instrukcji. Klej i farby nie wchodzą w skład zestawu.

IBG Models
ul. Benedykta Hertza 2
04-603 Warszawa
Poland

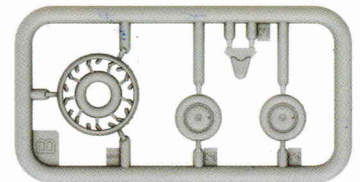
tel +48 22 8159150
fax +48 22 8159151
ibgsc@ibg.com.pl
www.ibg.com.pl
www.ibgmodels.com

Parts of the model
Elementy modelu

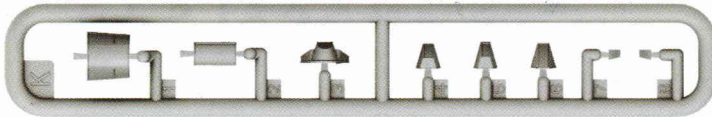
Frame A / Ramka A



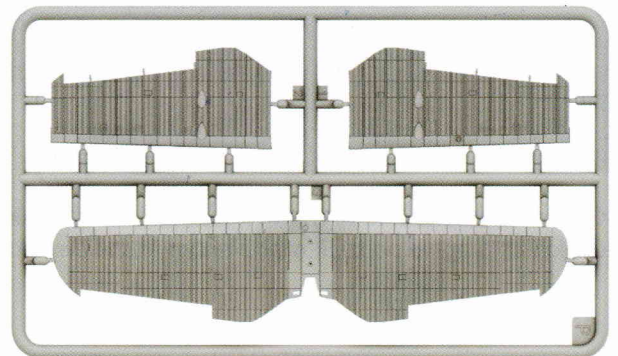
Frame B / Ramka B



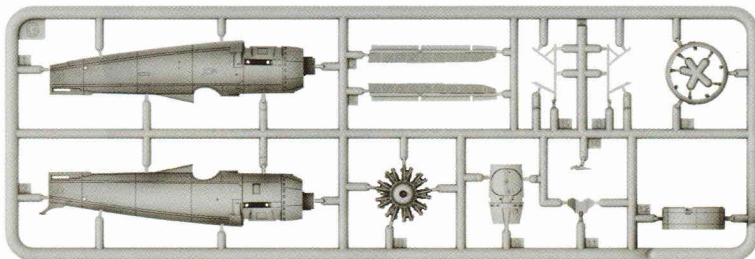
Frame K transparent / Ramka K przezroczysta



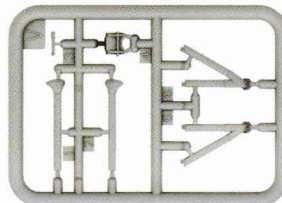
Frame P / Ramka P



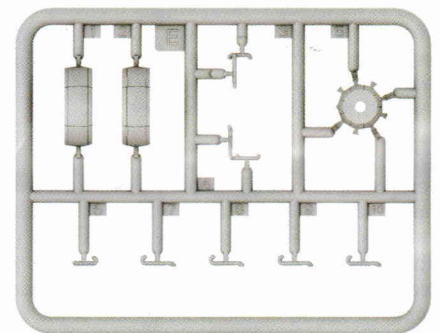
Frame G / Ramka G



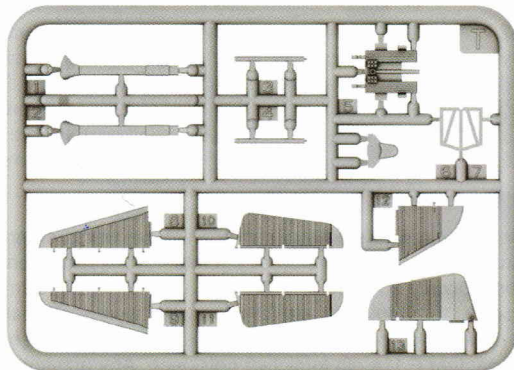
Frame V / Ramka V



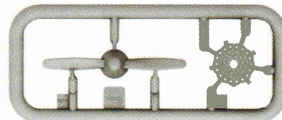
Frame E / Ramka E



Frame T / Ramka T

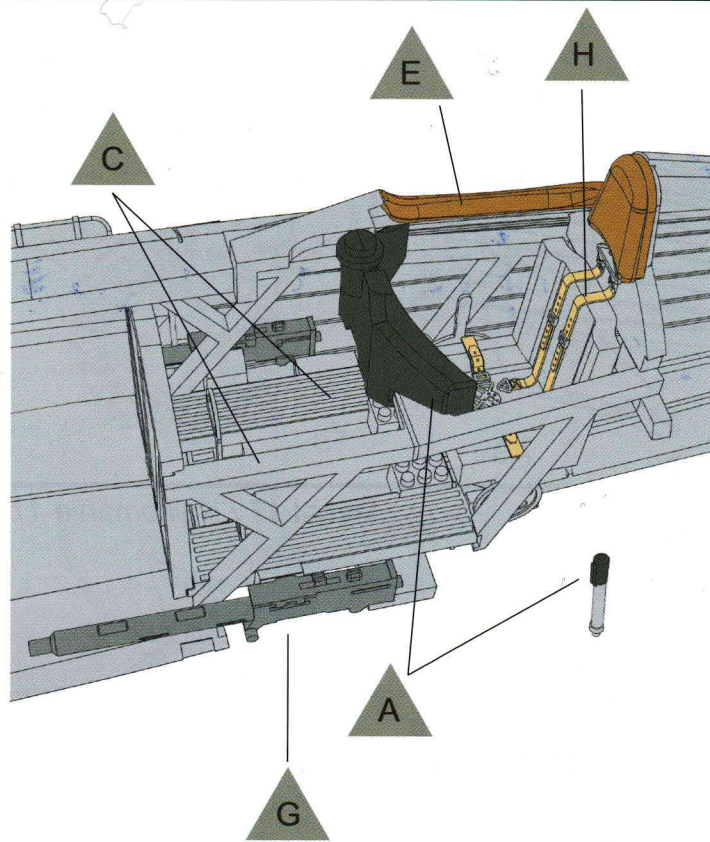


Frame J / Ramka J

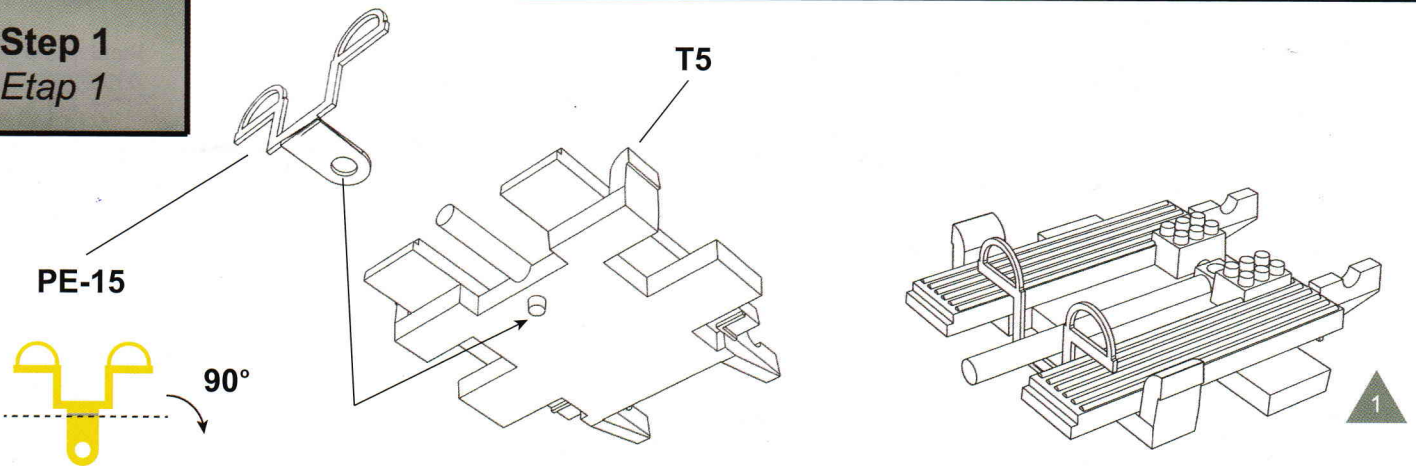


		VALLEJO	HATAKA	LIFE COLOR	MR HOBBY	AK INTERACTIVE
Black	A	71.057	HTK-_100	LC02	H12	RC001
Grey	B	71.050	HTK-_265	UA046	C013	RC261
Silver	C	71.067	HTK-_003	LC24	H8	AK479
Rust	D	71.130	HTK-_132	LC32	H47	AK708
Brown Leather	E	72.740	HTK-_186	UA764	H460	AK3031
Black Leather	F	71.057	HTK-_100	UA763	H12	AK3034
Gunmetal	G	71.072	HTK-_106	LC26	H018	AK798
Light Brown	H	71.027	HTK-_074	UA767	H455	AK787
Khaki Brown	J	71.297	HTK-_299	UA210	C517	RC033
Olive Green	K	71.011	HTK-_022	UA111	C309	RC340
Terracota	L	71.125	HTK-_012	UA015	C310	RC225
Light Green	M	71.126	HTK-_091	UA416	C312	RC232
Bluish Grey	N	71.407	HTK-_203	UA036	C334	RC285
Yellow	P	71.002	HTK-_107	LC03	H34	RC007

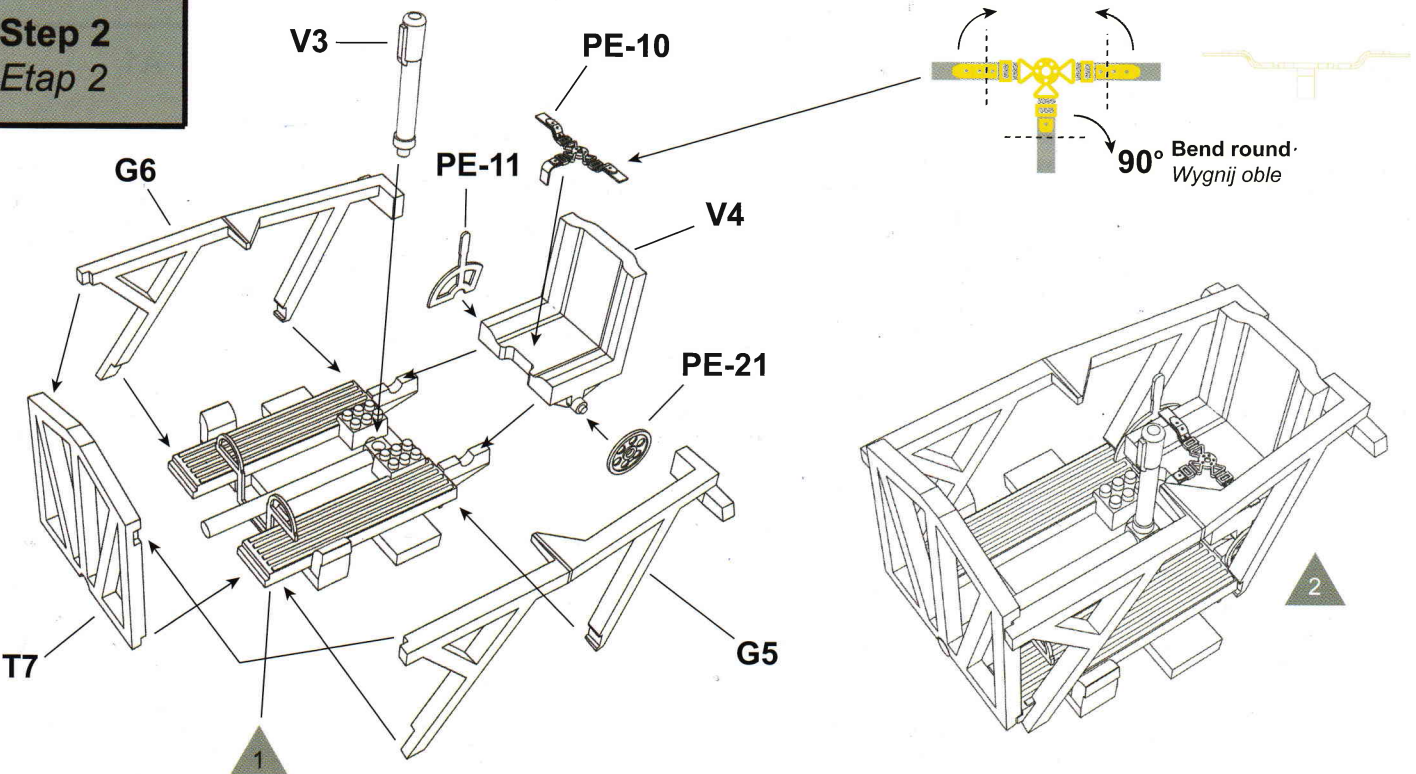
Painting of the interior
Malowanie wnętrza



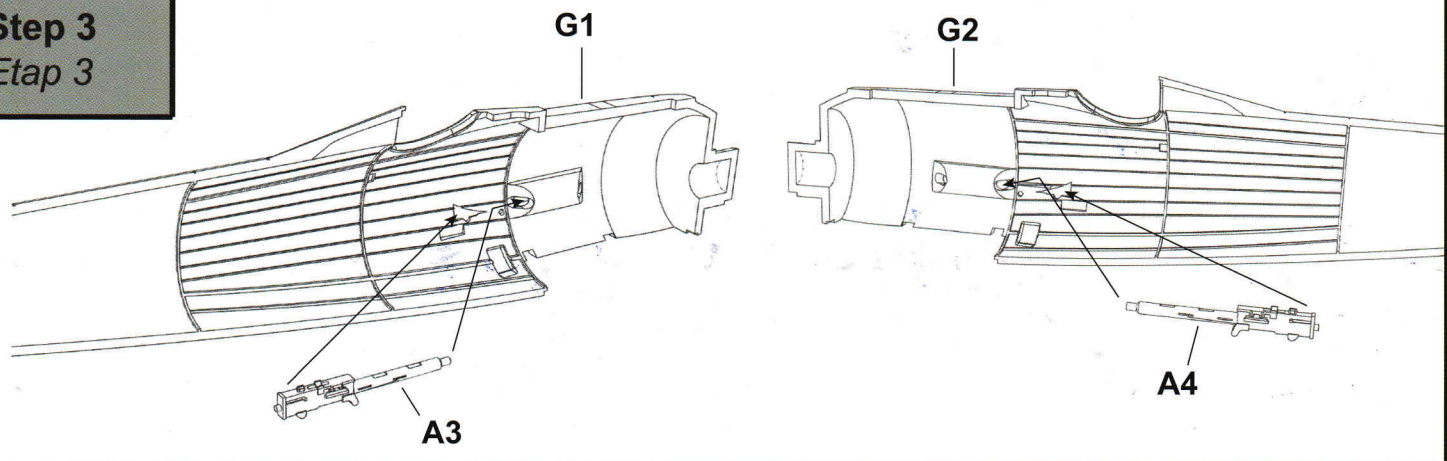
Step 1
Etap 1



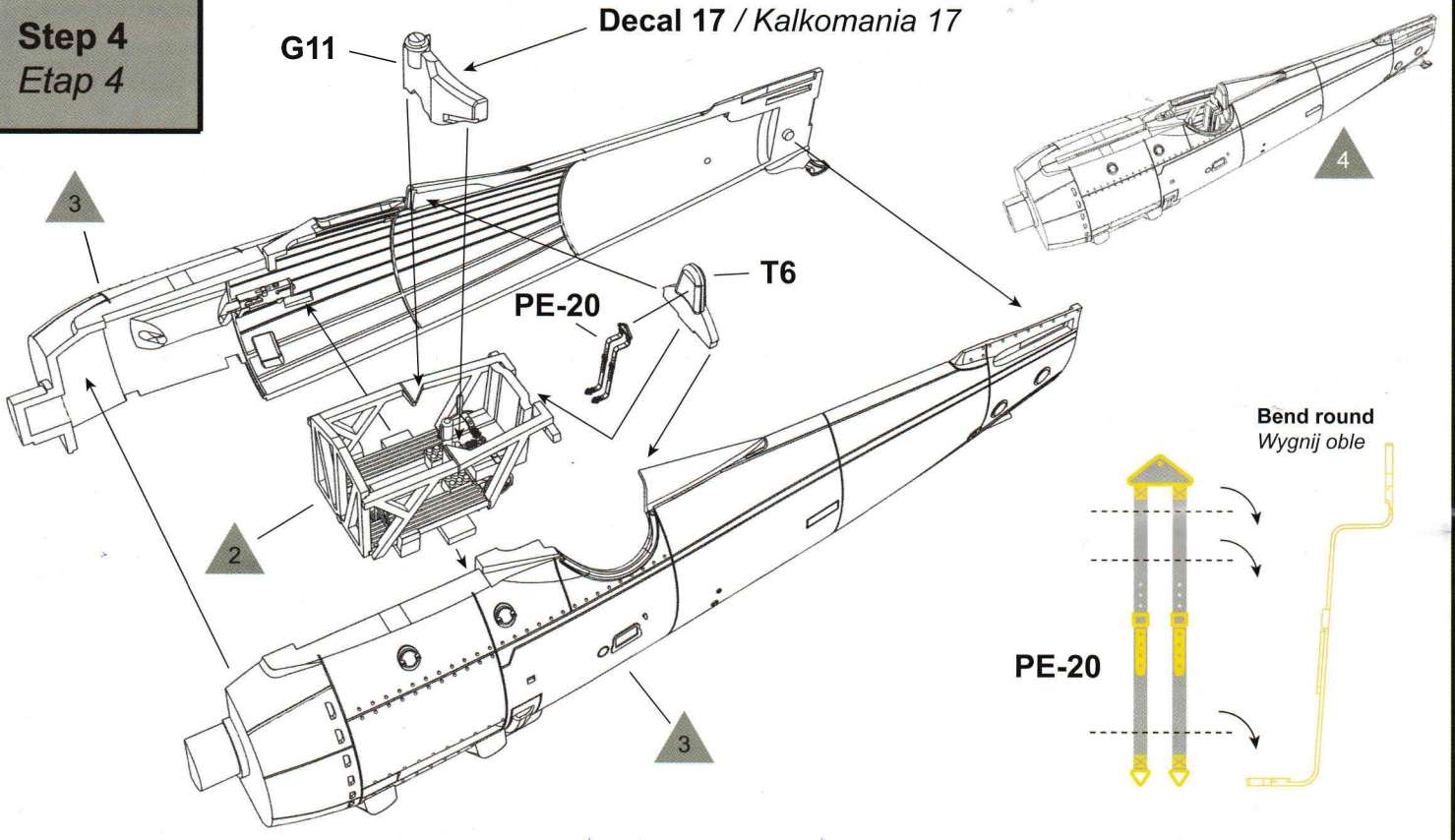
Step 2
Etap 2



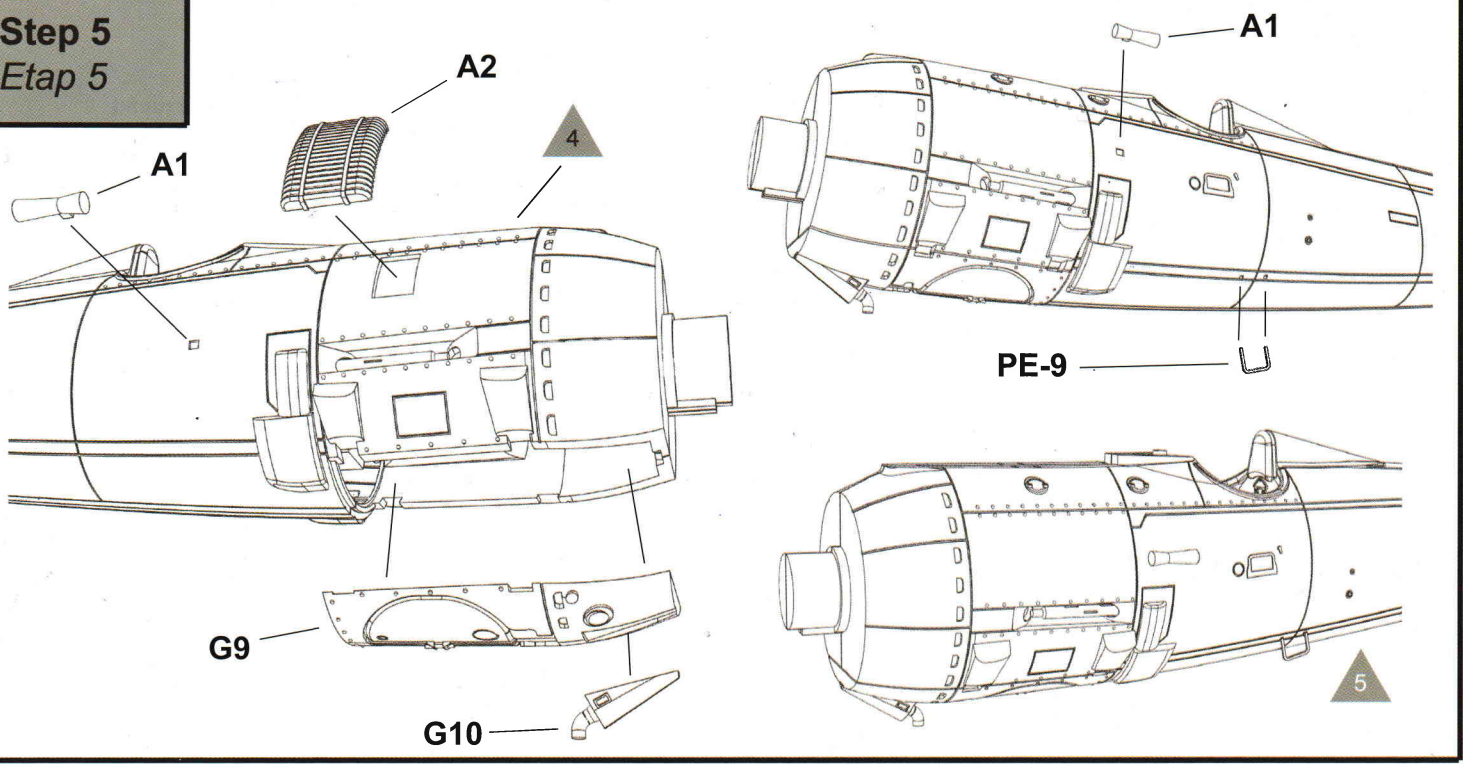
Step 3
Etap 3



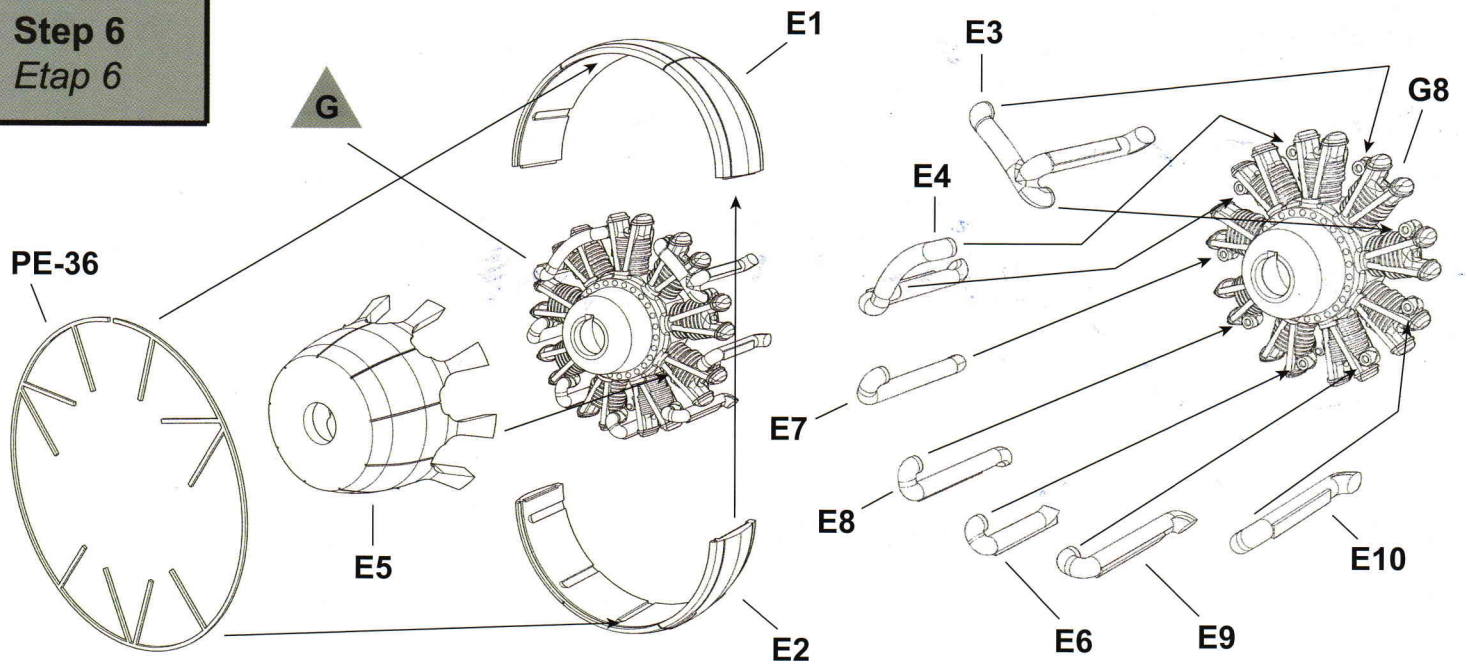
Step 4
Etap 4



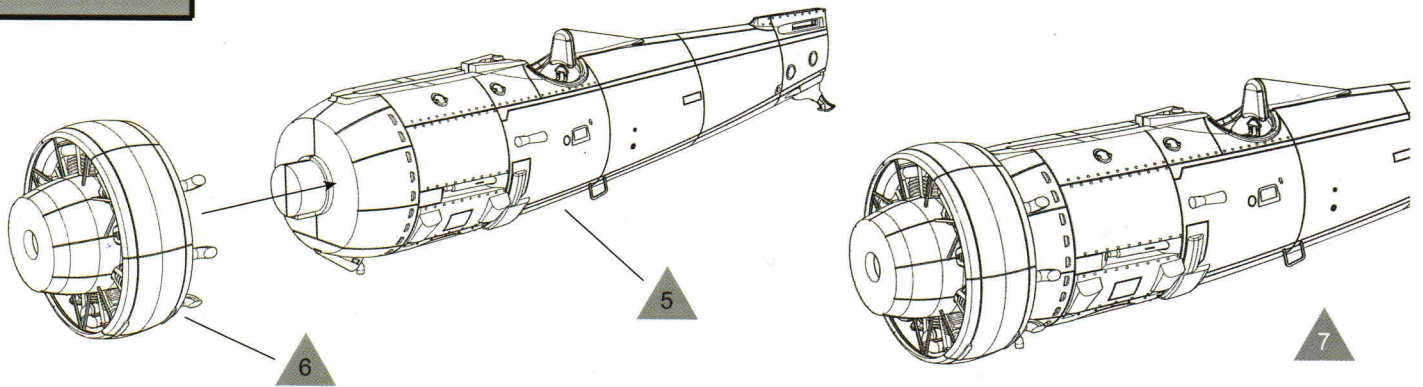
Step 5
Etap 5



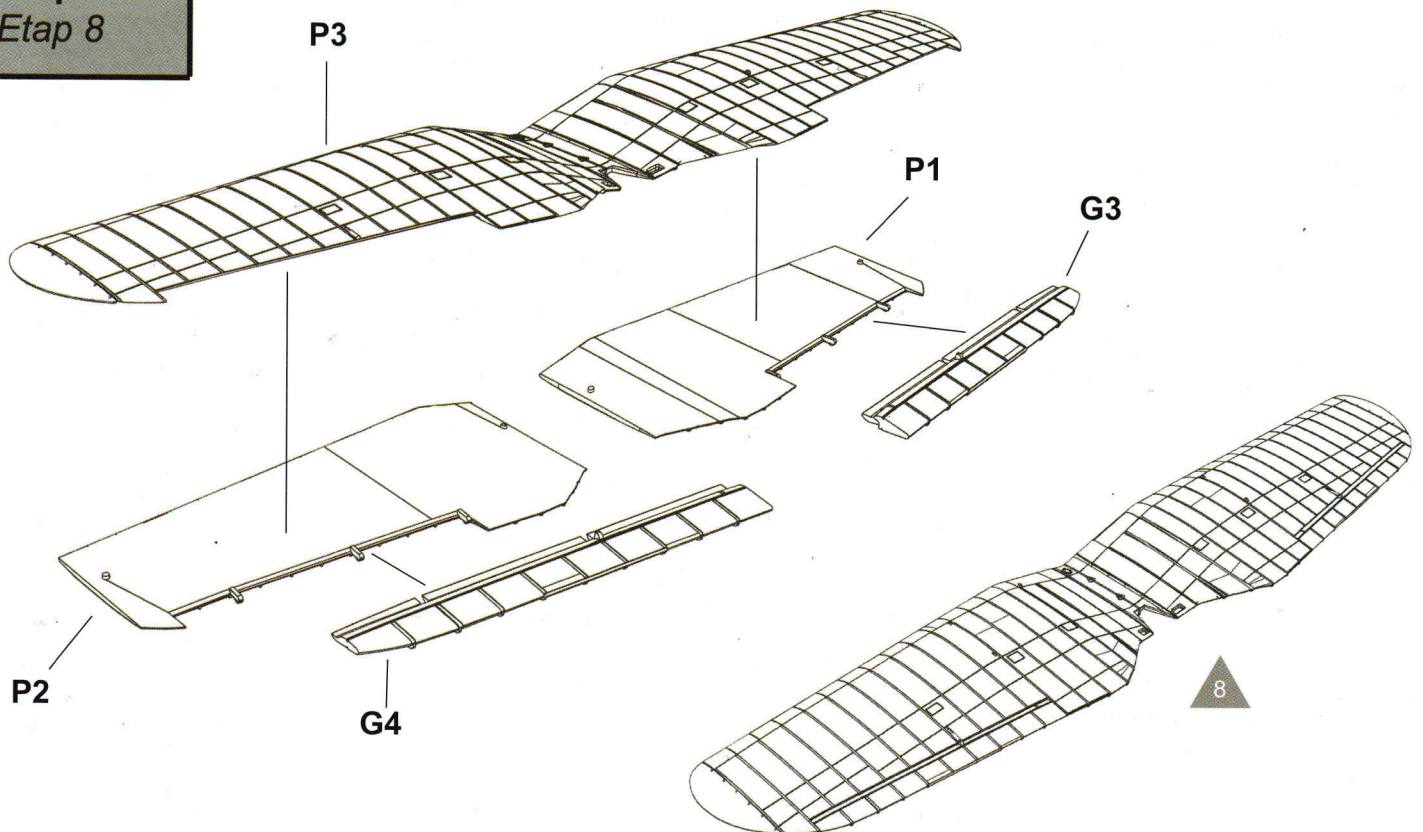
Step 6
Etap 6



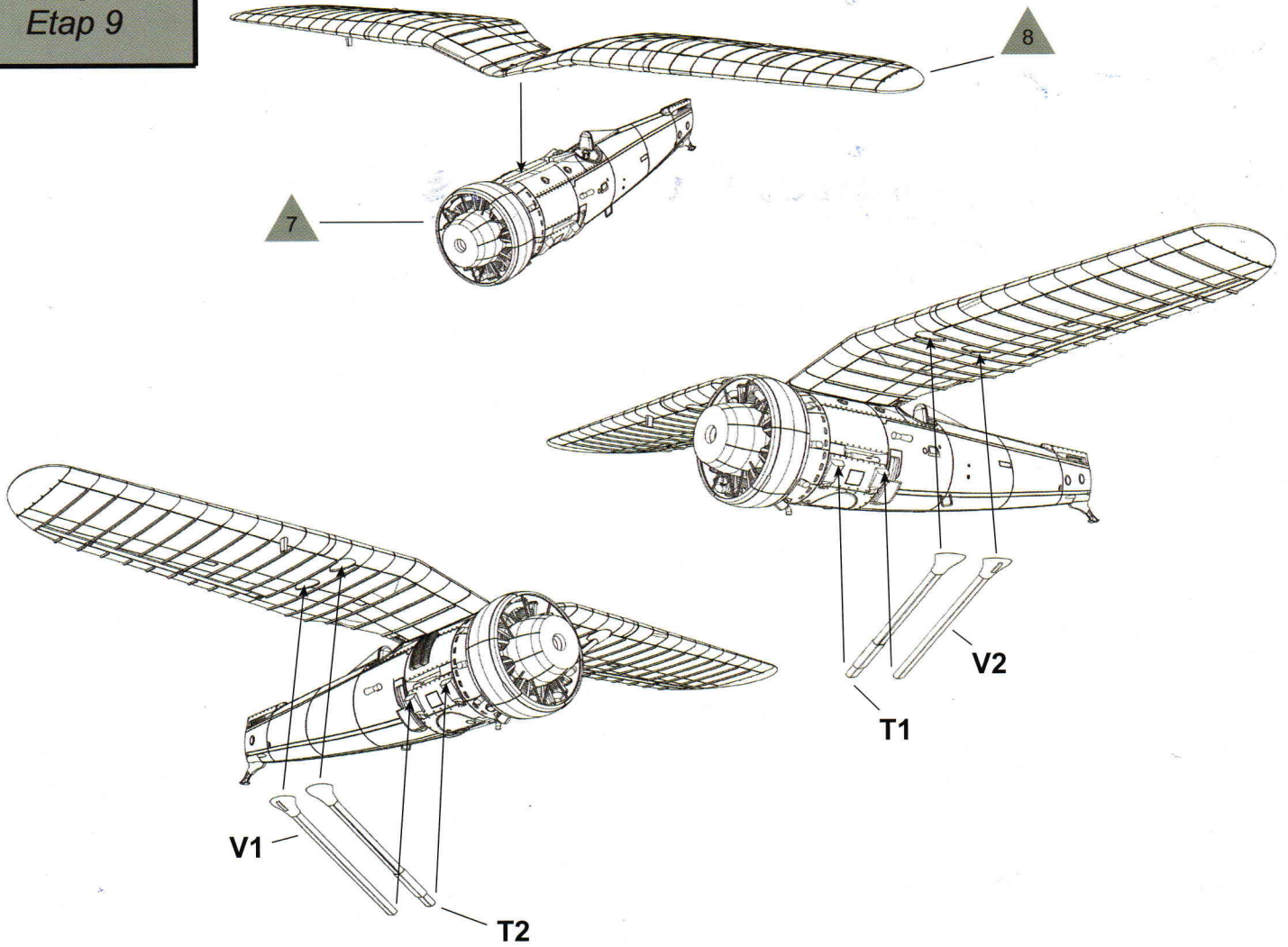
Step 7
Etap 7



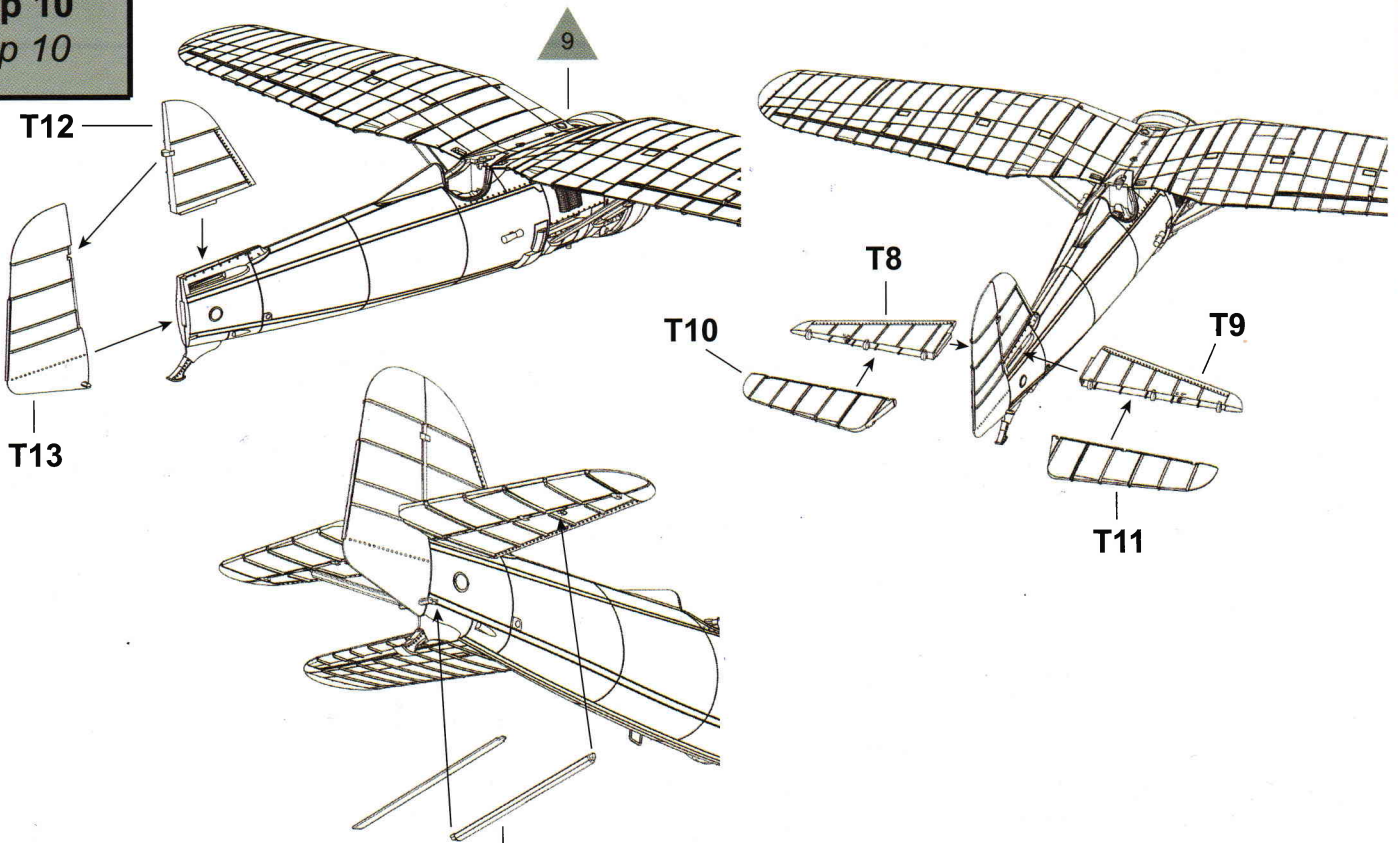
Step 8
Etap 8



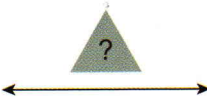
Step 9
Etap 9



Step 10
Etap 10

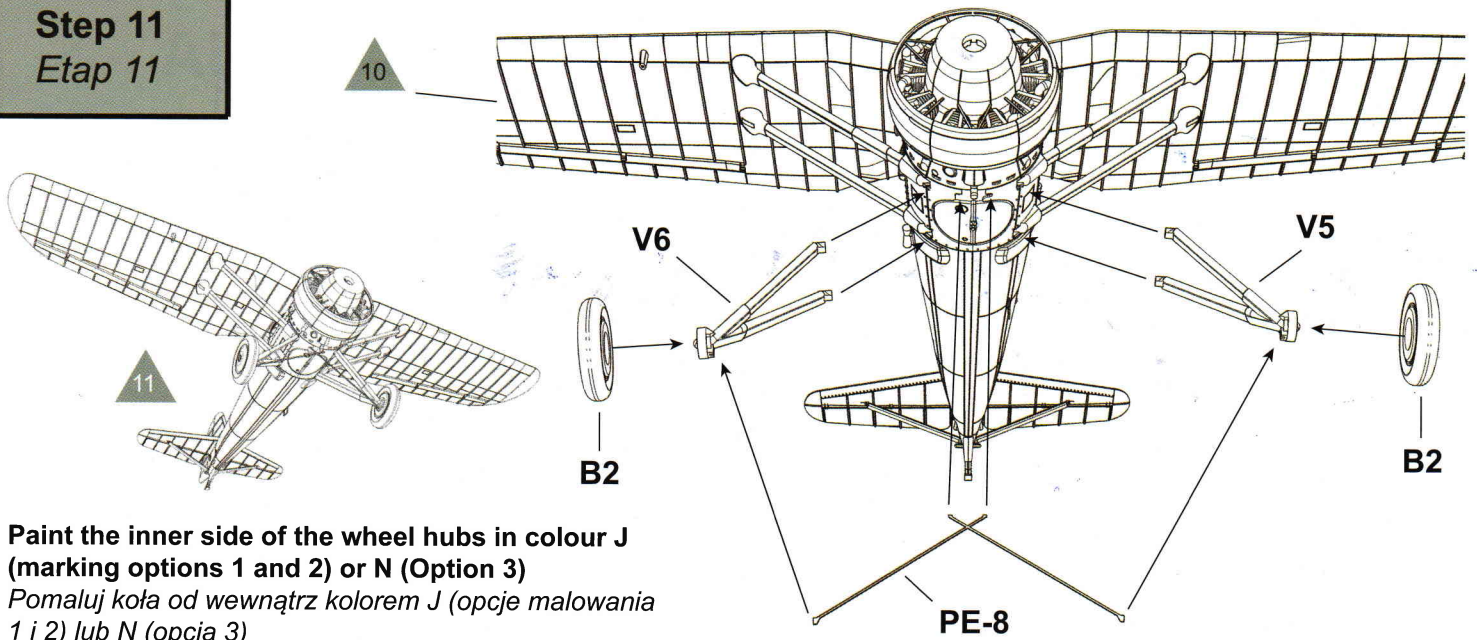


Z4
(Z3 on the other side
Z3 po drugiej stronie)



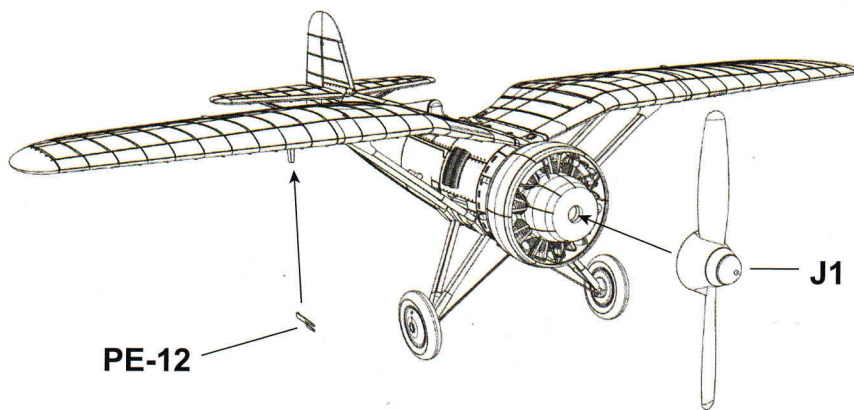
PE-23
(PE-22 on the other side
PE-22 po drugiej stronie)

Step 11
Etap 11

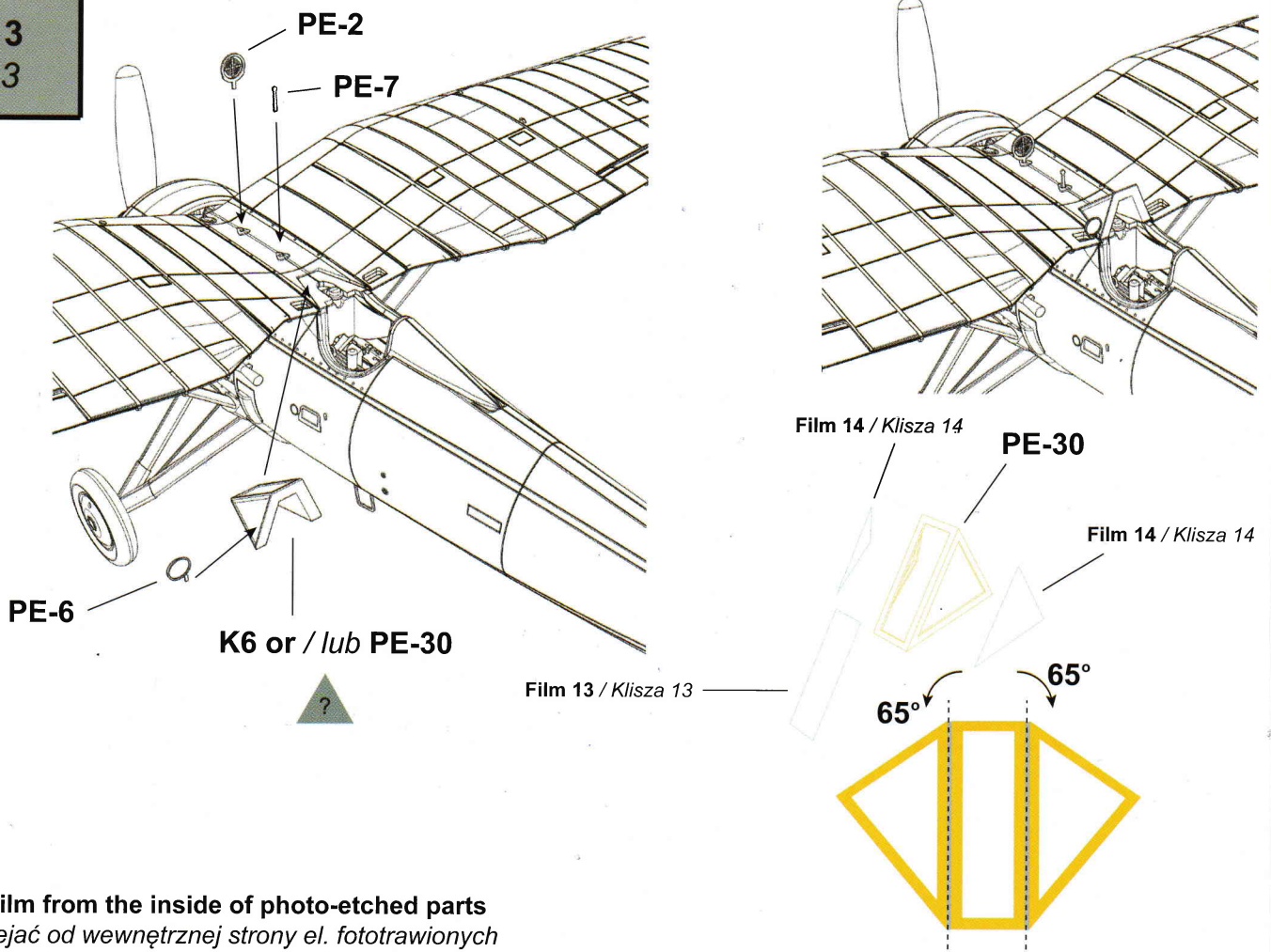


Paint the inner side of the wheel hubs in colour J (marking options 1 and 2) or N (Option 3)
Pomaluj koła od wewnątrz kolorem J (opcje malowania 1 i 2) lub N (opcja 3)

Step 12
Etap 12

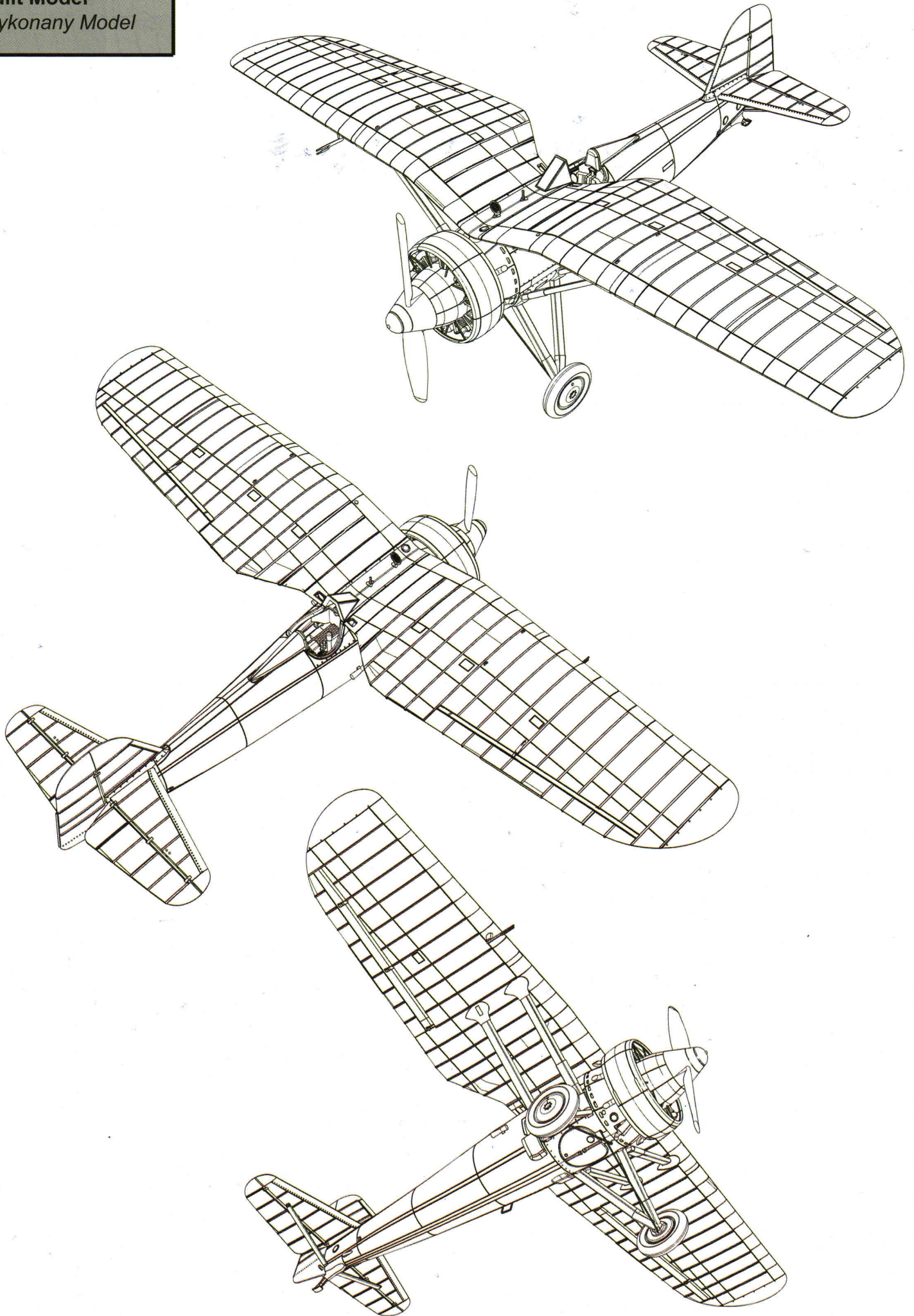


Step 13
Etap 13



Glue the film from the inside of photo-etched parts
Klisze wklejając od wewnętrznej strony el. fototrawionych

Built Model
Wykonany Model



PZL P.11B No.19, Flotila 2 Vânătoare, Grupul 4 Vânătoare (temporary detached to Escadrila de Antrenament), Turda airfield, July 1940

PZL P.11B Nr 19, Flotila 2 Vânătoare, Grupul 4 Vânătoare (tymczasowo odkomenderowany do Escadrila de Antrenament), lotnisko Turda, lipiec 1940 r.

