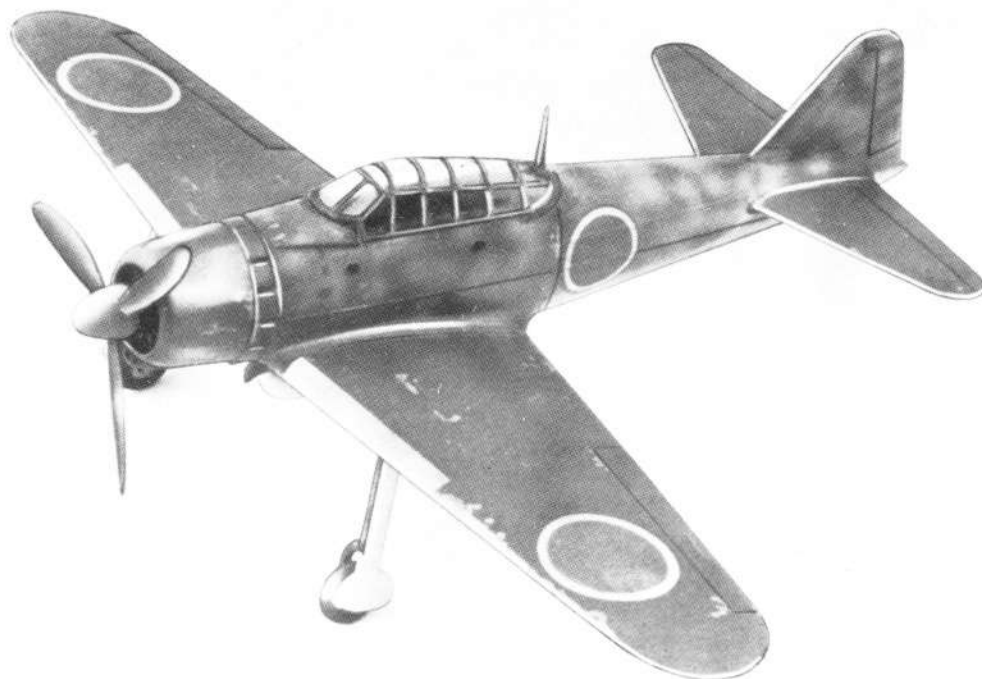


STARFIX

Scale construction kit

1:72**MITSUBISHI A6M5 ZERO-SEN**

Country of Origin: Japan
Type: Single-Seat Naval Fighter Aircraft
First flight: 1940

A quite astonishing tactical surprise was achieved by the Japanese when their Zero-Sen fighter first went into action in the Pacific, despite the fact that the type already had been in service for 18 months in China. The Zero-Sen specifications were to combine high speed and rapid climb with heavy fuel load together with long-range characteristics and heavy armament with exceptional manoeuvrability, conflicting requirements met mainly by extremely clever planning. This agility and excellent general performance up to medium heights gave the Zero-Sen a very definite advantage, especially in dog-fights, against American fighters such as the P-39, P-40, F-4F and others. Faced with the superiority of the latest US-fighters in 1944, Mitsubishi rushed through improved versions of the Zero-Sen, the A6M5 Zero-Sen (ZEKE 52) with better performance and heavier armament.

Specifications:
Engine: NAKAJIMA SAKAE-21 radial, 1.320 HP at 2.600 RPM
Performance: Max. Speed 358 mph at 22.000 Ft.
 Max. Range: 1.844 miles
 6.026 lbs (loaded)
Weight:
Armament: Two 7.7 mm or 12.7 mm fuselage guns, two 20 mm cannons and two 12.7 mm guns in wings
Dimensions:
 Span 36 Ft. 2 in
 Length 29 Ft 10 in
 Height 9 Ft. 2 in

Pays d'origine: Japon
Type: chasseur naval mono-siège
Premier vol: 1940

Les Japonais créèrent une véritable surprise tactique lorsqu'ils mirent en opération pour la première fois dans la zone du Pacifique leur chasseur ZERO-SEN, bien que l'appareil eût déjà été en service pendant 18 mois en Chine. Les caractéristiques du ZERO-SEN alliaient une grande vitesse et une rapide vitesse ascensionnelle avec une lourde charge de carburant, à une longue autonomie, un armement important et une souplesse de manoeuvre exceptionnelle, toutes exigences généralement exclusives les unes des autres réunies ici grâce à une intelligente conception. Cette agilité de l'avion et le niveau généralement élevé de ses performances jusqu'à des altitudes moyennes donnèrent au ZERO-SEN un avantage marqué, notamment dans les duels aériens, sur ses adversaires américains, les chasseurs P-39, P-40, F-4F et d'autres. Devant la supériorité des chasseurs américains de 1944, Mitsubishi s'empressa de sortir des versions améliorées de son ZERO-SEN, notamment le A6M5 ZERO-SEN (ZEKE 52) doté de meilleures performances et d'un armement plus complet.

Moteur: NAKAJIMA SAKAE-21 radial, de 1.320 CV à 2.600 t/m
Performances: vitesse maximum 576 km/h à 6 700 m; autonomie: 2.967 km
Poids (charge): 2733 kg
Armement: Deux canons de carlingue, soit de 7,7 mm soit de 12,7 mm, deux canons de 20 mm et deux canons d'ailes de 12,7 mm
Dimensions:
 envergure: 10,98 m;
 longueur: 8,86 m,
 hauteur: 2,75 m

Herkunftsland: Japan
Typ: 1-Sitzer, Kampfflugzeug der Marine
Erstflug: 1940

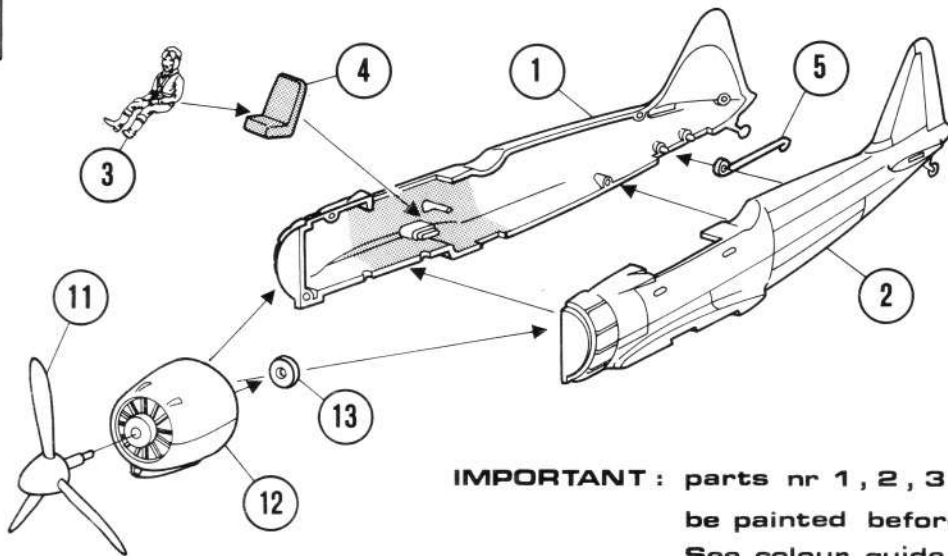
Eine erstaunliche taktische Überraschung gelang den Japanern, als diese ihr Zero-Sen Kampfflugzeug im Pazifik zum erstenmal einsetzten, obwohl dieser Typ bereits seit einhalb Jahren in China im Einsatz war. Die Eigenschaften des Zero-Sen waren hohe Geschwindigkeit und schnellste Höhengewinnung trotz starker Belastung durch das Treibstoffgewicht, gute Voraussetzungen als Langstreckenflugzeug, schwere Bewaffnung und außerordentlich gute Manövernähigkeit. Alle diese sich widersprechenden Anforderungen wurden hauptsächlich durch sehr kluge Planung erzielt. Diese Beweglichkeit und gute Gesamtleistung bis in mittleren Höhen verschaffte der Zero-Sen einen erheblichen Vorteil, besonders im Nahkampf gegen amerikanische Kampfflugzeuge, wie die P-39, P-40, F-4F und andere. Als im Jahre 1944 die US-Kampfflugzeuge mit ihren neuesten Modellen plötzlich der Zero-Sen überlegen waren, brachte Mitsubishi in großer Eile eine verbesserte Version heraus, nämlich die A6M5 Zero-Sen (ZEKE 52) mit besserer Leistung und schwererer Bewaffnung.

Spezifikationen:
Antrieb: NAKAJIMA SAKAE-21 radial, 1.320 PS bei 2.600 U/min
Leistung: Höchstgeschwindigkeit 358 mph (576 km/h) bei 22.000 Fuß (6.700 m)
 Reichweite: max. 1.844 Meilen (2.967 km) (beladen): 6.026 lbs. (2.733 kg)
Gewicht: Zwei 7,7 mm oder 12,7 mm Bordgeschütze
Waffen-ausrüstung: zwei 20 mm Geschütze und zwei 12,7 mm Geschütze unter den Tragflächen
Abmessungen: Spannweite 36 Fuß 2 Zoll (10,98 m)
 Länge 29 Fuß 10 Zoll (8,86 m)
 Höhe 9 Fuß 2 Zoll (2,75 m)

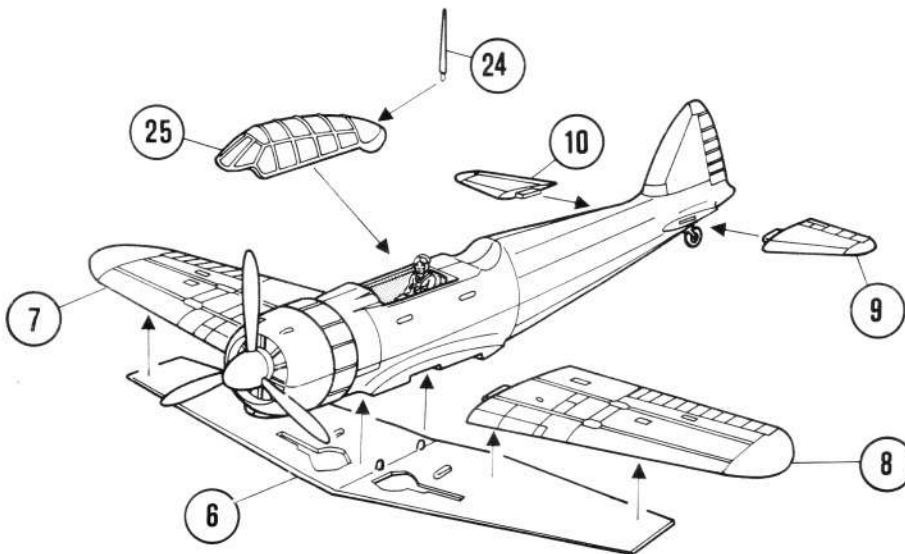
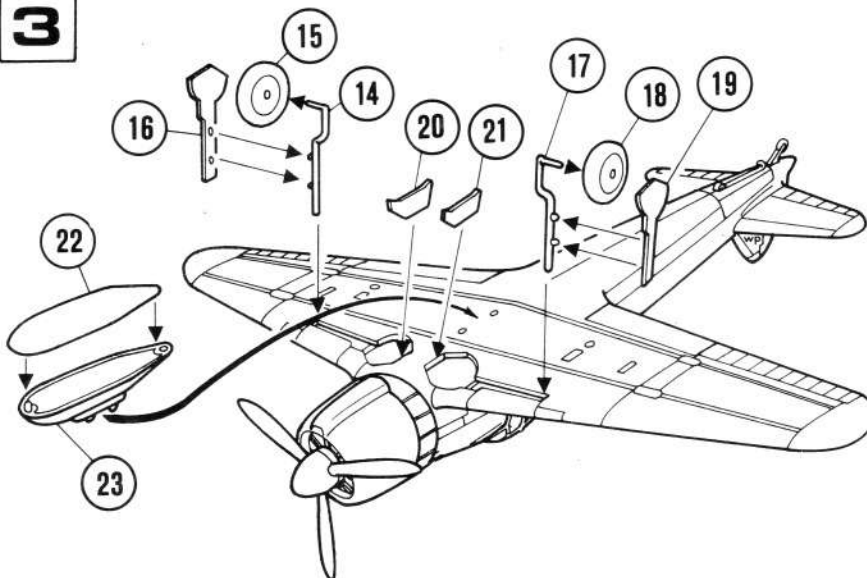
Land van herkomst: Japan
Type: eenpersoons mannejaeger
Eerste vlucht: 1940

Toen de ZERO-SEN jager voor het eerst door de Japaners in het gebied van de Stille Oceaan werd ingezet, kon dit uit tactisch oogpunt een werkelijke verrassing genoemd worden, alhoewel het toestel reeds gedurende 18 maanden in China gebruikt werd. De speciale kenmerken van de ZERO-SEN waren een combinatie van hoge snelheid en een snel klimvermogen met een zware lading brandstof aan boord, bij een grote aktieradius, zware bewapening en buitengewoon goede wendbaarheid, allemaal hoedanigheden die over het algemeen niet in een en het zelfde toestel verenigd kunnen worden maar hier dankzij een uitstekend en zeer intelligent ontwerp, met elkaar in overeenstemming gebracht werden. Deze goede hanteerbaarheid en de uitstekende algemene prestaties tot op gemiddeld hoogteniveau, makten dat de ZERO-SEN een duidelijk voordeel had, speciaal tijdens duels in de lucht, op zijn Amerikaanse tegenstanders zoals de jagers P-39, P-40, F-4F en andere types. Toen Mitsubishi in 1944 tegenover de superieure Amerikaanse jagers van het laatste model kwam te staan, haaste de Japanse onderneming zich om verbeterde versies van de ZERO-SEN uit te brengen, dit was dan ondermeer de A6M5 ZERO-SEN (ZEKE 52), een toestel dat nog betere prestaties kon leveren en nog zwaarder bewapend was.

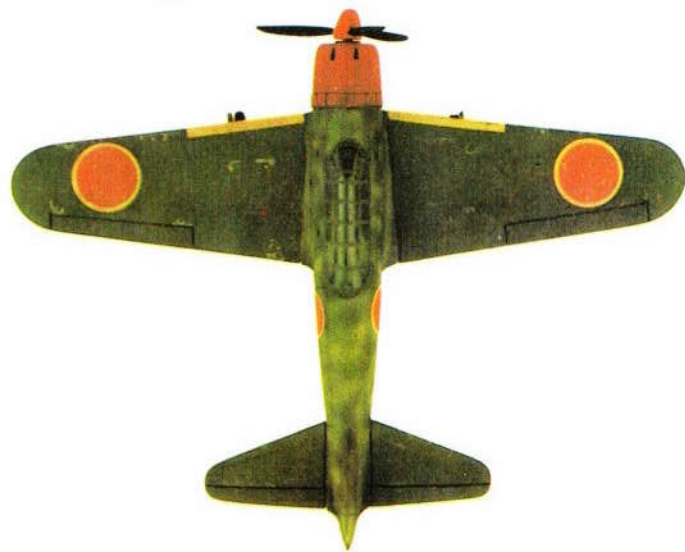
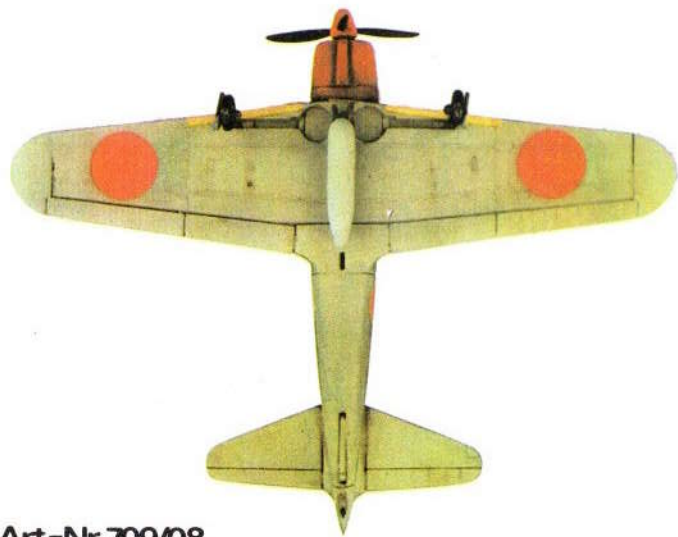
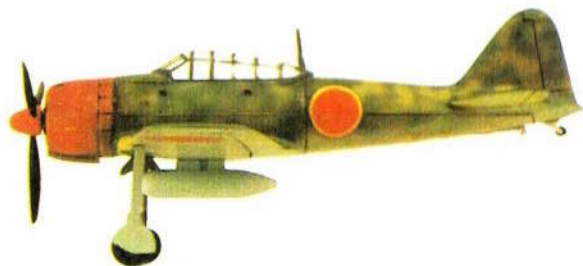
Motor: de NAKAJIMA SAKAE-21 stermotor van 1.320 PK bij 2.600 toeren/min
Prestaties: maximum snelheid, 576 km/u bij een hoogte van 6 700 m; aktieradius: 2.967 km
Gewicht: geladen 2.733 kg
Bewapening: twee stukken boordgeschut van 7,7 mm of 12,7 mm; twee 20 mm stukken en nog twee vuurmonden van 12,7 mm aan de vleugels
Afmetingen: vleugelwijdte: 10,98 m; lengte: 8,86 m; hoogte: 2,75 m

1

IMPORTANT : parts nr 1 , 2 , 3 and 4 must be painted before assembling.
See colour guide.

2**3**

Marking and Painting Guide
Instructions de décoration
Dekorations-Hinweise
Versieren aanwijzing



Art.-Nr. 709/08

