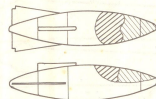
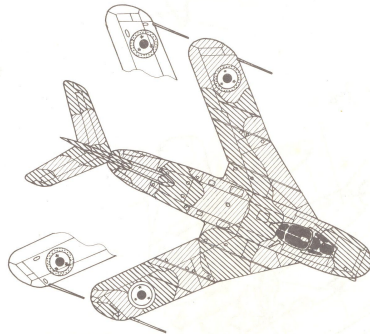
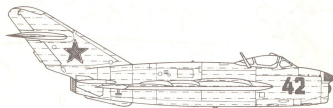
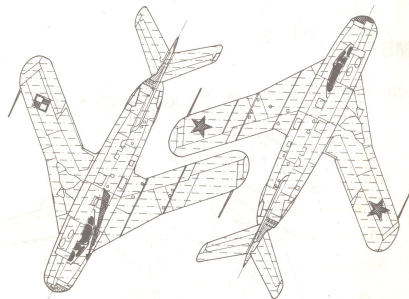
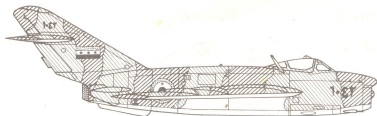


M9



UWAGA: W MALOWANIU POLSKIM I RADZIECKIM  
ZBIORNIKI PALIWA CAŁE W KOLORZE  
ALUMINIOWYM

### TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH



M1



M2



M3



M4



M5



M6



M7



M8



### WYKAZ EMALII POTRZEBNYCH DO POMALOWANIA MODELU

Nr	Nazwa odcienia barwy	Oznaczenie odcienia barwy		
		Humbrol	Modelak	Federal St.
M1	Brązowy USMC USMC Brown	186	89	30117
M2	Piaskowy Sand	63	100	30257
M3	Aluminiowy metalik Aluminium	56	72	—
M4	Stalozwzary metaliczny Gunmetal	53	73	—
M5	Czerwony Insignia Red	153	14	31136
M6	Czarnozielony Black Green	91	—	—
M7	Szary Medium Grey	145	—	35237
M8	Czarny Black	33	69	37038
M9	Biały White	34	77	37875

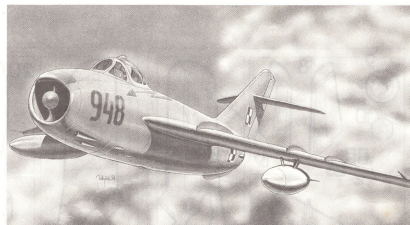


PLASTYK  
PARKOWA 1  
06-800 PRUSZKÓW  
TEL./FAX 758 71 14  
TLX. 825742

1/72

# MiG 17PF /LIM 5P/ MYŚLIWIEC PRZECHWYTUJĄCY

ZESTAW UMOŻLIWI SKLEJENIE JEDNEJ Z DWÓCH WERSJI  
W TRZECH MALOWANIACH



## RYS HISTORYCZNY

Samolot myśliwski MiG-17 był następcą szeroko stosowanego w wielu krajach MiG-15. Zbudowany w układzie podobnym do swego poprzednika był doskonalszy pod względem podstawowych osiągnięć, oraz sterowania w zakresie prędkości przysięgłowych. Oficjalny oblot prototypu „SJ” odbył się w styczniu 1950 r., uzyskując od razu założone parametry. W dość krótkim czasie poddany gruntownym badaniom, szybko został skierowany do produkcji seryjnej (powstało około 6000 egzemplarzy), by już w styczniu 1952 r. znaleźć się w jednostkach radzieckich sił powietrznych. Od połowy lat pięćdziesiątych był sukcesywnie wprowadzany do uzbrojenia państw socjalistycznych. W lotnictwie Polskim pierwsze MiG-17 pojawiły się pod koniec 1955 r., a wyprodukowane w Polsce na podstawie licencji, pod oznaczeniem Lim-5 (symbol oblotu pierwszych liter – licencyjny myśliwiec) w 1957 r. W latach 1959–1961 na podstawie licencji produkowano również wersję myśliwca przechwytyjącego MiG-17 PF pod oznaczeniem Lim-5 P (ogółem w Polsce wyprodukowano 1000 egzemplarzy). Oprócz polskiej produkcję tych samolotów prowadziła Czechosłowacja (S-104), a także Chińska Republika Ludowa (Sen-Yang F-4 w ilości około 2000 sztuk).

S - 11

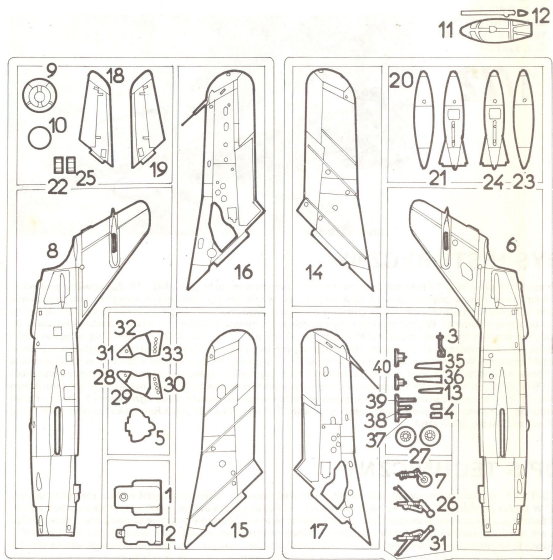
## OPIS TECHNICZNY

MiG-17 PF jest jednomiejscowym, jednosilnikowym średniopłatem o skosie skrzydeł wzdłuż krawędzi natarcia 45° w części przykadłubowej, a 42° w końcówkach. Konstrukcja kadłubowa metalowa, półskorupowa z podwoziem trójpodporowym, jednogoleniowym z kółkiem przednim. Usterzenie pionowe symetryczne o skosie 56° ze sterami kierunku o skosie 45°. W części przedniej czołowy wlot powietrza z antenami radiolokatora RP-1 lub RP-5 i z dwoma kanałami o przekroju eliptycznym, doprowadzającymi powietrze do turbodrzutowego silnika WK-1 F z dopalaczem – o ciągu 3380 kG (bez dopalacza 2700 kG). Instalacja paliwowa składa się z dwóch zbiorników umieszczonych w kadłubie o pojemności 1415 l (nafta T-1 lub TS-1) i dwóch podwieszanych pod skrzydłami zbiorników po 400 l. Uzbrojenie składa się z trzech stałych działek NR-23 kal. 23 mm umieszczonych na lawecie pod ciśnieniową, częściowo opancerzoną kabiną pilota. Dodatkowo w miejsce podwieszanych zbiorników płatowiec może zabierać dwie bomby o masie 250, 100 lub 50 kg.

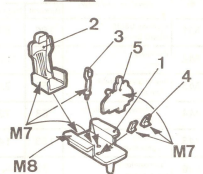
PLASTYK  
PARKOWA 1  
06-800 PRUSZKÓW  
TEL./FAX 758 71 14 TLX. 825742

# DANE TECHNICZNE

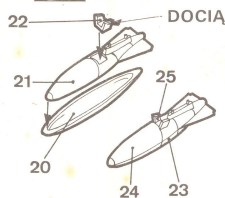
Długość – 11,68 m; rozpiętość – 9,628 m; wysokość – 3,80 m; masa własna – 4182 kg; masa maksymalna – 6350 kg; prędkość maksymalna – 1121 km/h na wysokości 4000 m; pułap praktyczny – 15 850 m; zasięg z dodatkowymi zbiornikami – 1930 km; długość trwania lotu – 2 h 39 min.



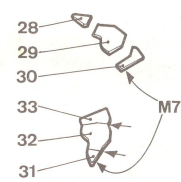
I 1+2+3+4+5



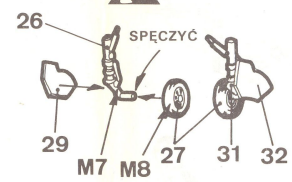
II 20+21+22+23+24+25



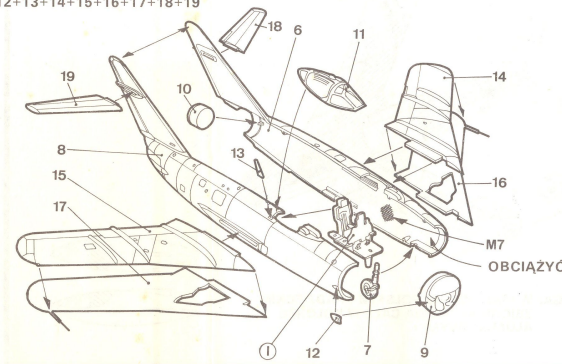
ROZCIĄĆ



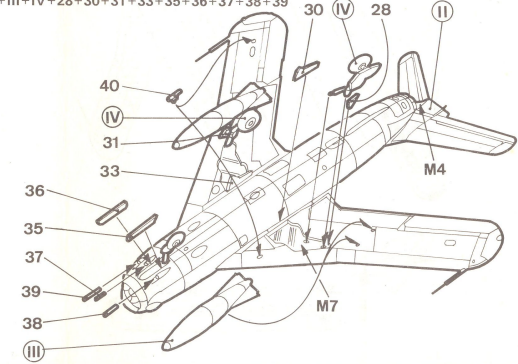
IV 26+27+29+32



III I+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19



V II+III+IV+28+30+31+33+35+36+37+38+39



**?**  
WYBRAĆ WERSJĘ MODELU DO WYKONANIA  
CHOOSE THE MODEL TO MAKE  
CHOISIR LE NOMBRE DE MODELE  
A COLLER  
MODELLAUSWAHLUNG ZUM  
BASTELN AUSWAHLEN

**A**  
ŁĄCZYĆ KLEJEM  
ASSEMBLER A LA COLLE  
MIT LEIM VERBINDEN

**B**  
ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU  
STICK WITHOUT GLUE  
ASSEMBLER SANS COLLE  
OHNE LEIM VERBINDEN

**C**  
SPĘCZYĆ GORĄCĄM NOŻEM  
UPSET USING A HOT KNIFE  
REFOULER AU COTTEAU CHAUD  
MIT HEISSEM MESSER STACHEN

**D**  
DOCIĄĆ  
CUT - OFF  
COUPER  
ABSCHNEIDEN

**B M**  
MALOWANIE EMALĄ OLĘJNĄ  
LUB TYSZCZĄCĄ  
ANTYKOROZYJNĄ  
GLOSSY  
METRE EN PEINTURE A L'huile  
BOILER  
MIT OELFARBEN ANSTREICHEN  
GLANZIG  
SMIT

## TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH

<p>Obiekt czysty wg instrukcji zamalować preparatem do malowania. Przed malowaniem osłoniąć przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>	<p>Model należy obkładać w izolacyjną powłokę w celu zapobieżenia uszkodzeniom. Przed malowaniem osłonić przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>	<p>Obiekt czysty wg instrukcji zamalować preparatem do malowania. Przed malowaniem osłoniąć przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>	<p>Model należy obkładać w izolacyjną powłokę w celu zapobieżenia uszkodzeniom. Przed malowaniem osłonić przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>
<p>Model należy obkładać w izolacyjną powłokę w celu zapobieżenia uszkodzeniom. Przed malowaniem osłonić przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>	<p>Model należy obkładać w izolacyjną powłokę w celu zapobieżenia uszkodzeniom. Przed malowaniem osłonić przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>	<p>Model należy obkładać w izolacyjną powłokę w celu zapobieżenia uszkodzeniom. Przed malowaniem osłonić przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>	<p>Model należy obkładać w izolacyjną powłokę w celu zapobieżenia uszkodzeniom. Przed malowaniem osłonić przy pomocy taśmy izolacyjnej części modelu, które nie mają być pomalowane (np. osłonić koła, osłonić części mechaniczne).</p>

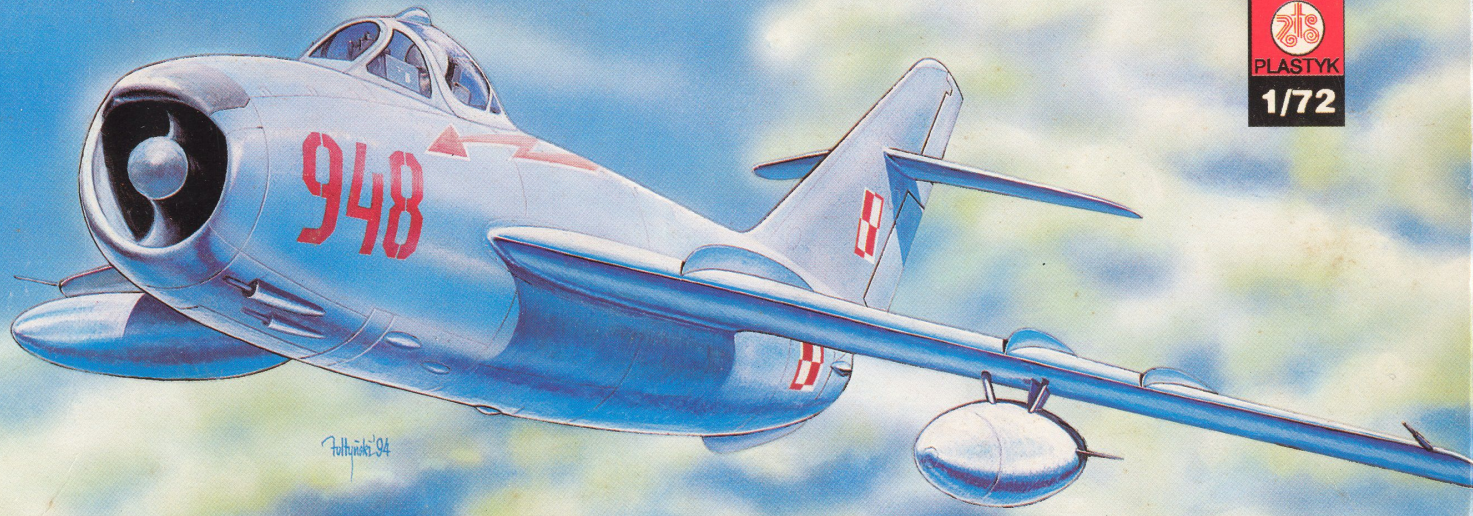
# MIG-17 PF „FRESCO”



MIG-17 PF „FRESCO”

MODEL DO SKLEJANIA

S-11



Fulbright '94

MADE IN POLAND



MIG-17 PF „FRESCO”

PLASTIC KIT

S-11



## MIG-17 PF „FRESCO”

JEDNA WERSJA O WYKONANIA  
MIG-17 PF



Zabawka dla dzieci od lat 7.

Pudełko zawiera plastikowe części na jeden model w skali 1/72.



Suitable for children from 7 years upwards.

The box contains small plastic parts to make a 1/72 kit.



Geeignet ab 7 Jahre.

Nicht zusammengebauter kunststoffmodellbausatz im masstab 1/72.

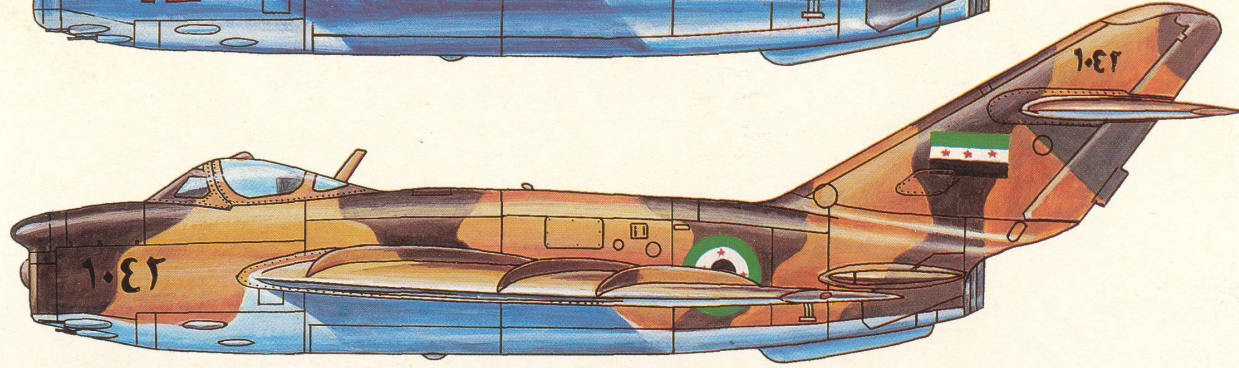
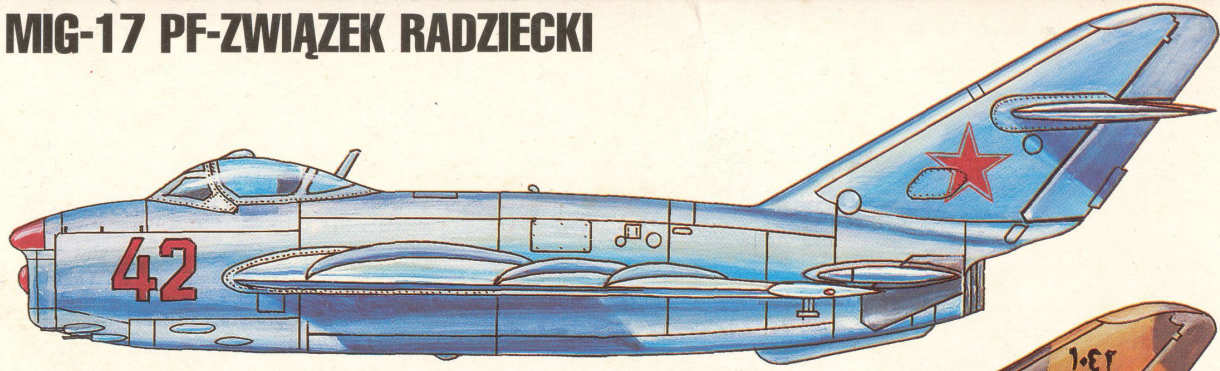


Convient a des enfants a partir de 7 ans.

La boite contient differentes pieces en plastique pour la construction d'une maquette, echelle 1/72.



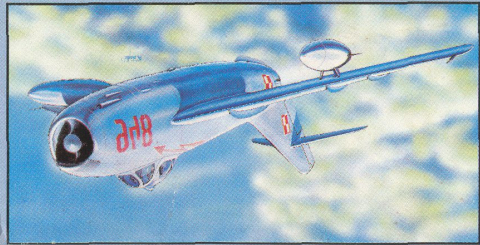
# MIG-17 PF-ZWIĄZEK RADZIECKI



# MIG-17 PF-LOTNICTWO MYŚLIWSKIE-SYRIA, 1973



Uwaga!  
Zapoznać się  
z instrukcją użytkownika.  
PN-78/N-08510  
SWW 2822-413



PLASTYK  
PARKOWA 1  
05-800 PRUSZKÓW  
TEL./FAX 758 71 14  
TEL. 825742

**MIG-17 PF "FRESCO"**  
TRZY WERSJE MALOWANIA  
I KALKOMANII