



МиГ-9УТИ

Советский реактивный истребитель МиГ-9 был создан в конструкторском бюро А.Микояна и М.Гуревича в 1945-46г.г. Впервые была применена компоновка двух реактивных двигателей рядом в фюзеляже с общим воздухозаборником и выходом реактивной струи под хвостовую часть самолёта.

Двигатели РД-20 были разработаны на базе трофейного немецкого BMW-109-003.

Первый полёт прототипа МиГ-9 состоялся 24.04.1946г. (лётчик-испытатель - А.Гринчик).

МиГ-9 выпускался серийно в течение нескольких лет и был на вооружении строевых частей Советских Военно-Воздушных Сил (ВВС) Таким образом, МиГ-9 был первым Советским серийным реактивным истребителем.

МиГ-9УТИ разрабатывался как двухместный учебно-тренировочный истребитель для переучивания лётчиков с поршневых на реактивные самолёты. На нём, впервые в СССР, проводились испытания по катапультированию в воздухе.

MIG-9UTI

The MIG-9 Soviet jet fighter was an example of the Design Bureau work of A.Mikoyan and M.Guryevitch.

Conceived during 1945-46, this aircraft was a very advanced concept for its time. Two jet engines were fitted side by side in the fuselage, using a common air intake and jet exits under the rear part of the fuselage. The RD-20 engines were a variation of the German BMW-109-003, trophy design.

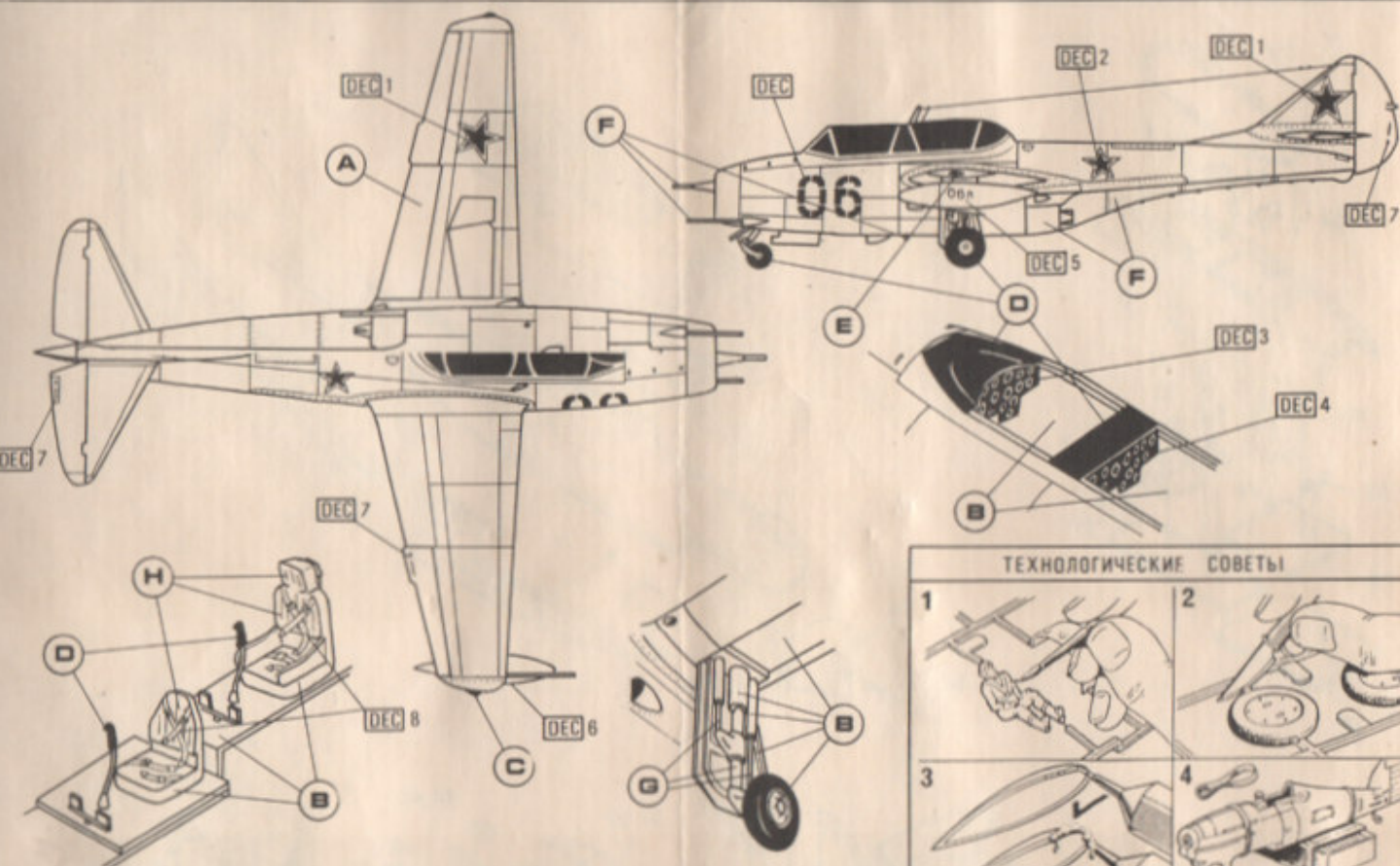
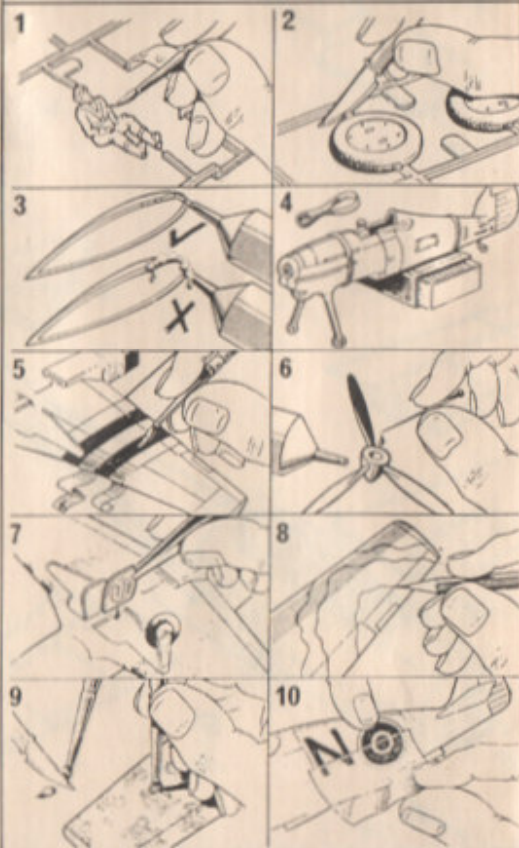
The prototype made its first flight on the 24th April 1946 with test pilot A.Grinchik. Production lasted several years for service with the Soviet Military Air Force (V.V.S.) as the first series produced jet fighter.

A two-seat training version, the MIG-9UTI, was designed for pilot transition from propeller to jet driven aircraft. The first experimental ejection seat escape in the Soviet Union was made from this type.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (TECHNICAL DATA)

	MIG-9	MIG-9UTI
Размах крыла (Wing span) (in)	10.0	10.0
Длина (Length) (m)	9.83	9.83
Макс.взлётный вес (Max take-off weight) (kg)	5054	4812
Макс.скорость (Max speed) (km/h)	911	900
Потолок (Service ceiling) (m)	13500	12500
Д. льность (Range) (km)	800	530
Время набора H-5000м (Climb to 5000m time) (min)	4.3	5.0
Двигатель (Engine)	2xRD-20	2xRD-20
Тяга (Thrust) (kg)	2x800	2x800
Вооружение (Armament)	1x37mm (N-37) 2x23mm (NS-23)	1x37mm (N-37) 2x23mm (NS-23)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ



A Аллюминий Aluminium	D Матовый чёрный Black matt	G Полированный металл Burnish metal
B Серый Grey	E Блестящий красный Gloss red	H Коричневый Brown
C Блестящий зелёный Gloss green	F Тёмный металл Dark metal	DEC Декаль Decal

Read the instructions carefully before cementing.

Fit plasticine in front of fuselage. Paint small parts before removing them from the sprue.

Remove the parts from the sprue in accordance with the instruction. For best results, test the fit before gluing.

Use only cement for plastic.

Paint the model and apply decals in accordance with the instructions.

Use cellulose or acrylic color.

Внимательно изучите инструкцию, прежде чем приступить к склейке модели.

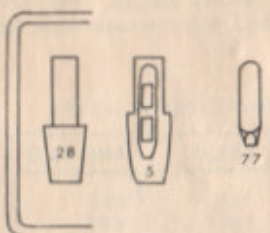
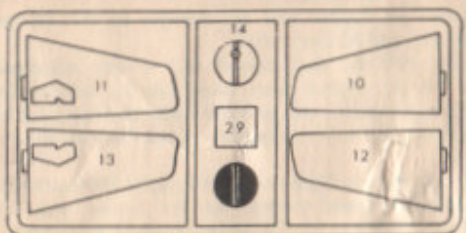
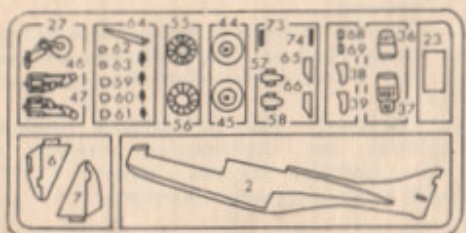
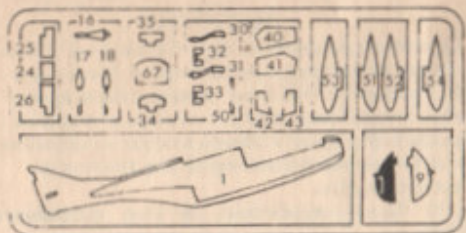
Поместите груз в переднюю часть модели. Мелкие детали лучше красить на рамке.

Отделяйте детали от рамки в соответствии с последовательностью сборки.

Примеряйте детали по месту, прежде чем приклеивать их.

Используйте любой клей для пластмассы. Покраска модели и расположение декалей должны соответствовать инструкции.

Используйте нитроцеллюлозные, масляные или акриловые краски.



■ НЕИСПОЛЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ
PARTS NOT FOR USE

Мелкооптовая продажа моделей



630106, г. Новосибирск, а/я № 34.

ЭДС

