



Airbus A350-900

03989-0389

© 2013 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Airbus A350-900

Die von Airbus entwickelte Familie zweistrahliger Langstrecken-Großraumflugzeuge mit der Bezeichnung A350 XWB stellt das erste Verkehrsflugzeug des Unternehmens dar, bei dem sowohl Rumpf- als auch Tragflächenstrukturen hauptsächlich aus carbonfaserverstärktem Kunststoff gefertigt sind. Es werden drei Versionen verfügbar sein: A350-800, -900 und -1000, die in der typischen Drei-Klassen-Konfiguration zwischen 250 bis 350 Passagieren Platz bieten werden. Die maximale Bestuhlung ist für 440 bis 550 Passagiere ausgelegt.

Der A350 wurde ursprünglich als Verkehrsflugzeug mit einem weitgehend neuen Design angeboten, allerdings mit einem Rumpf auf Basis des A330. Dieses Design wurde jedoch von mehreren potentiellen Käufern abgelehnt. Daraufhin gestaltete Airbus das Flugzeug vollkommen neu und benannte es um in A350 XWB (Extra Wide Body). Im September 2007 präsentierte Airbus einer versammelten Gruppe von 100 Vertretern bestehender und potentieller XWB-Käufer weiterentwickelte Design-Aspekte. Der A350 XWB baut auf den Technologien auf, die für den Airbus A380 entwickelt wurden, und wird ein ähnliches Cockpit und Fly-by-wire-Layout aufweisen. [Insgesamt werden fünf Vorserienmaschinen gebaut. Der erste Prototyp des A350, registriert als F-WXWB (cn 001), wurde mit Trent XWB-Triebwerken ausgerüstet und absolvierte seinen Erstflug am 14. Juni 2013 in Toulouse, Frankreich.

Der zweite flugbereite A350 XWB, F-WZGG (cn 003), ist mit der ersten Maschine identisch. Die Maschine mit der Werkseriennummer MSN002 wird der erste A350 XWB sein, dessen Kabine voll ausgestattet ist, daher die Verspätung des Jungfernflyings.

Das Test- und Zertifizierungsprogramm für den A350 XWB begann im Juni 2013 mit dem Erstflug der neuen Maschinengeneration und wird für diese fünf Prototypen insgesamt 2.500 Flugstunden umfassen.

Bis Juli 2013 hat Airbus 682 Bestellungen von 33 verschiedenen Kunden weltweit erhalten. Erstkunde des A350 ist Qatar Airways, die 80 Maschinen aller drei Varianten geordert hat. Das Flugzeug soll den Linienflugbetrieb Mitte-2014 aufnehmen.

Der Rumpf des A350 XWB weist, anders als frühere Airbus-Maschinen, von der ersten bis zur vierten Tür eine konstante Breite auf, um ein maximales Nutzvolumen zu bieten. Der Innendurchmesser der Kabine beträgt 5,61 m auf Armlehnenhöhe im Vergleich zu 5,49 m bei der Boeing 787. Er erlaubt im Premium Economy-Layout eine 2:4:2-Anordnung mit 49,5 cm breiten Sitzen pro Reihe. Im 3:3:3-Standard Economy-Layout wird die Sitzbreite der XWBs mit 45 cm um 2 cm breiter sein als beim entsprechenden Sitzlayout der 787.

Für hohe Auslastungen ist eine Konfiguration mit zehn Sitzen pro Reihe im A350 möglich. Diese findet vor allem bei Charter- und Billigfliegern Verwendung. Insgesamt verspricht Airbus den Passagieren mehr Kopffreiheit, geräumigere Gepäckablagefächer und größere Panoramafenster als bei den bisherigen Airbus-Modellen.

Der A350 wird in allen drei angebotenen Varianten neue, vollständig aus Kohlefaser gefertigte Flügel aufweisen. Mit einer geometrischen Spannweite von 64,8 m wird es die größte jemals gebaute Tragfläche eines einstückigen Großraumflugzeugs sein. Gefertigt werden die Tragflächen im Nord-Werk bei Airbus in Broughton (UK), einem Neubau mit einer Fläche von 46.000 m² und 650 Beschäftigten.

Die Trent XWB-Familie besitzt zwei Basistriebwerke, die alle drei A350-Varianten antreiben werden.

Die Baseline-Version des A350-900 mit einem Schub von 370 kN wird für die Version -800 auf 330 / 350 kN gedrosselt, während der A350-1000 eine stärkere Version mit 432 kN Schub erhält. Das Trent XWB-Triebwerk weist einen Fan-Durchmesser von 300 cm auf. Das Design beruht auf den Weiterentwicklungen des Trent 900 (Airbus A380) und des Trent 1000 (Boeing 787).

Airbus A350-900

The Airbus A350 XWB is a family of long-range, two-engined wide-body jet airliners developed by Airbus and it's their first airliner jet with both fuselage and wing structures made primarily of carbon fibre-reinforced polymer. Three versions will become available: the A350-800, -900 and -1000 and it can carry 250 to 350 passengers in a typical three-class seating layout, with a maximum seating of 440 to 550 passengers.

The A350 was originally proposed to airlines as a largely new design, but with a fuselage based on the A330. This A330 design was rejected by several prospective customers, and Airbus redesigned the aircraft completely and renamed it the A350 XWB (Extra Wide Body). In September 2007, Airbus rolled out new design advances to a gathering of 100 representatives from existing and potential XWB customers. The A350 XWB is built on the technologies developed for Airbus A380 and will have a similar cockpit and fly-by-wire systems layout. [In total 5 pre-production aircraft are being built, and the first prototype A350, registered F-WXWB (cn 001) has been fitted with Trent XWB engines and first flew on 14 June 2013 at Toulouse Airport, France.

The second A350 XWB to fly, F-WZGG (cn 003), is identically configured to the first aircraft. MSN002 will be the first A350 XWB to be equipped with a full cabin interior, hence the delay in getting its maiden flight.

The A350 XWB testing and certification programme which began in June 2013 with the next-generation jetliner's first flight will include a total of 2,500 flight hours across these five developmental aircraft.

As of July 2013, Airbus has received orders for 682 aircraft from 33 different customers around the globe. The launch customer for the A350 is Qatar Airways, which ordered 80 aircraft of all three variants. The airliner is scheduled to enter airline service in mid-2014.

The A350 XWB fuselage has a constant width from door 1 to door 4, unlike previous Airbus aircraft, to provide maximum usable volume. The cabin's internal diameter will be 5.61 m (18.4 ft) wide at armrest level compared with 5.49 m (18.0 ft) in the Boeing 787. It allows for an eight-abreast 2-4-2 arrangement in a premium economy layout, with the seats being 49.5 cm wide. In the nine-abreast, 3-3-3 standard economy layout, the XWB's seat width will be 45 cm which will be 2 cm wider than the equivalent seat layout for the 787.

For high density configurations, 10 abreast seating is available on the A350.

This will be used mostly with charter and low cost carriers. Overall, Airbus promises passengers more headroom, larger overhead storage space and wider panoramic windows than current Airbus models.

The A350 will feature new all-composite wings that will be common to the three proposed variants. With a geometric wingspan of 64.8 m (213 ft) it will be the largest wing ever produced for a single-deck widebody aircraft. The wings are produced in the North Factory at Airbus Broughton, employing 650 workers, in a special new build 46,000 square metres.

The Trent XWB family has two basic engines to power the three A350 variants.

The baseline 370 kN thrust version for the A350-900 will be derated to 330 / 350 kN for the -800, while an upgraded 432 kN thrust version will power the A350-1000. The Trent XWB features a 300 cm fan diameter and the design will be based on the advanced developments of the Trent 900 (Airbus A380) and Trent 1000 (Boeing 787).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma produsida e de proprietate da Revell GmbH. Copias não autorizadas são processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH, som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Моделъ изготвенъ е и владее собствеността фирма Revell GmbH. Протозавладените подделки преследуватся в съдебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιλαμβάνει στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικώς.

Tvár byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produsidas e de proprietate da Revell GmbH. Copias não autorizadas são processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH, som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Моделъ изготвенъ е и владее собствеността фирма Revell GmbH. Протозавладените подделки преследуватся в съдебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιλαμβάνει στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικώς.

Tvár byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Anvånda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potrebne barve**A**

weiß, glänzend 4
white, gloss
blanc, brillant
wit, glansend
blanco, brillante
branco, brilhante
branco, lucente
vit, blank
valkoinen, kiiltävä
hvid, skinnende
hvit, blank
Белый, блестящий
biały, błyszczący
Λευκό, γυαλιστερό
Λευκό, παρλακ
bílá, lesklá
fehér, fényes
bela, bleskajoča

B

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metálico
silver, metallic
hopra, metallikilto
silber, metallic
серебряный, металл
srebro, metaliczny
οσημί, μεταλλικό
gümüş, metaliik
stříbrná, metaliza
zest, metall
srebrna, metalik

C

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metálico
jämfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metaliik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

D

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
coloris fer, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metálico
aluminium, metallic
aluminium, metallikilto
aluminium, metaliik
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
hliniková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

70 % **E**

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metálico
jämfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metaliik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

30 %

rost, matt 63
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferugem, losco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, mat
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsa, matt
rjava, mat

80 %

grau, seidenmatt 374 +
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, losco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkkihimmeä
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό mat
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

F

grau, seidenmatt 374 +
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, losco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkkihimmeä
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό mat
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

20 %

Himmelblau, matt 59
Sky blue, matt
Bleu ciel, mat
Hemelblauw, mat
Azul-celeste, mate
Blu celeste, opaco
Himmelblå, matt
Tärvanssininen, matta
Himmelblå, mat
Himmelblå, mat
Небесно-голубой, матовый
Błękitny, matowy
Γαλάζιο, mat
Gök mavisi, mat
Egyszínűkék, matt
Azurová, matná
Nebesnomodra, brez leska

50 % **G**

grau, seidenmatt 374 +
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, losco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkkihimmeä
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό mat
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

50 %

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgrijs, mat
gris ratón, mate
cinzento paró, losco
grigio topo, opaco
musedgrå, matt
hüsenharmaa, himmeä
musedgrå, mat
musedgrå, matt
мышинно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποντικίου, mat
fare gris, mat
myši šedá, matná
egérszürke, matt
miše siva, mat

H

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, losco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

I

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, losco sedoso
rosso luoco, opaco seta
eléród, sidenmatt
tulipunainen, silkkihimmeä
lilórod, silkematt
lilórod, silkematt
огненно-красный, шелк-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, jedwabisto-mat
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábné matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

J

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Cinzento-chiaro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Väzleaharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, mat
Açik gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

K

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, losco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehtivihreä, silkkihimmeä
lövgrön, silkematt
lövgrön, silkematt
лиственный-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, jedwabisto-mat
yarprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

M

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cinzento, losco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, mat
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

N

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, losco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
väzleaharmaa, silkkihimmeä
lysegrå, silkematt
lysegrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό mat
açik gri, ipek mat
světletšedá, hedvábné matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

75 %

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metálico
jämfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metaliik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

25 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, losco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

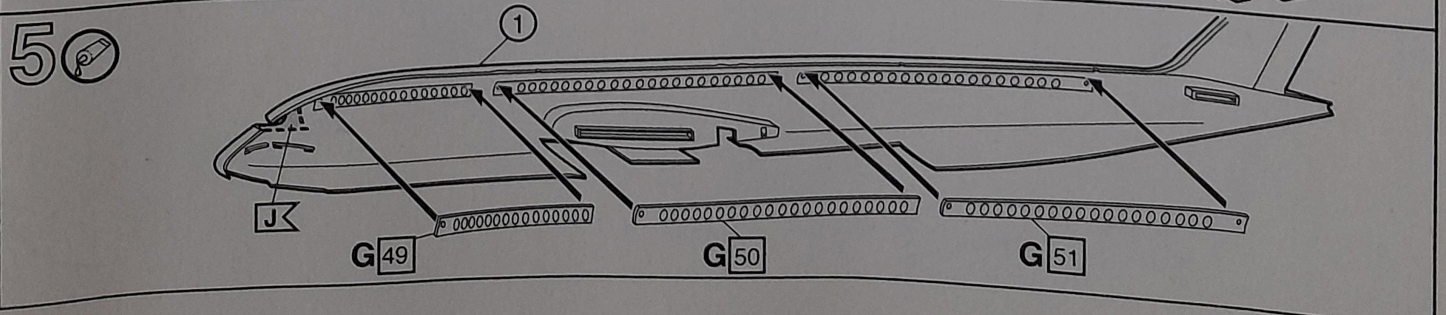
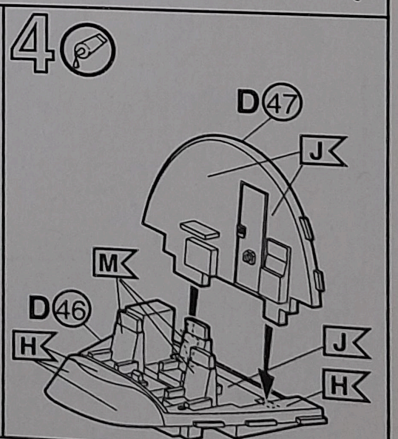
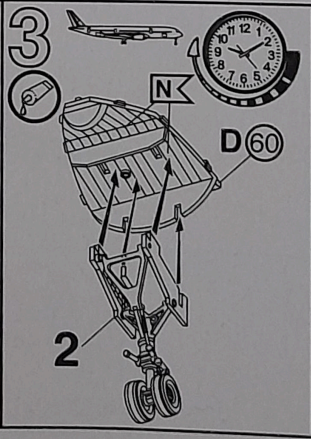
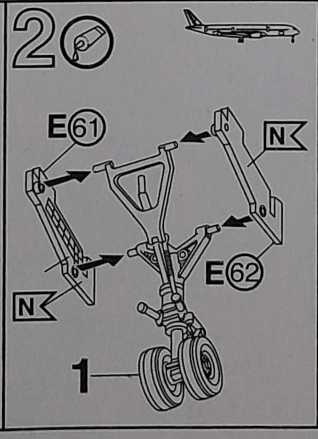
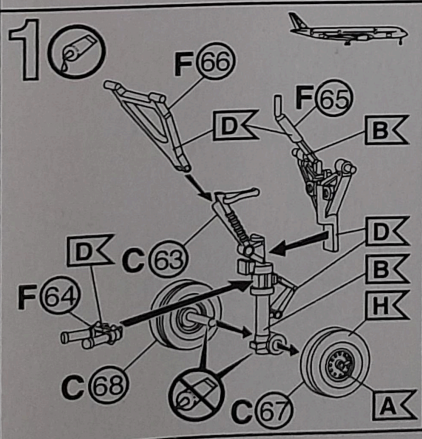
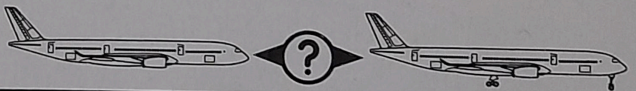
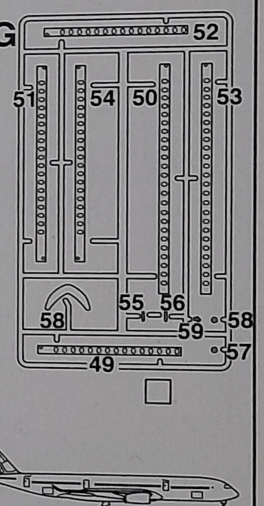
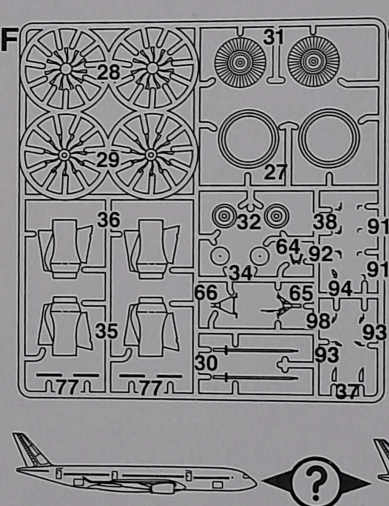
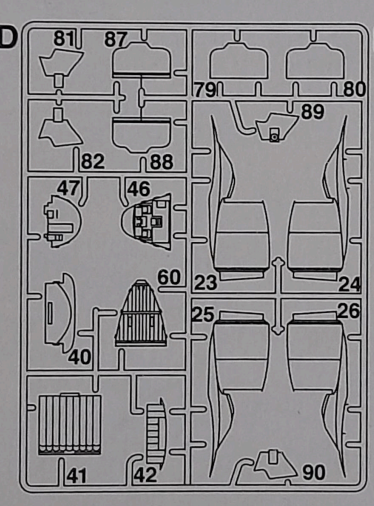
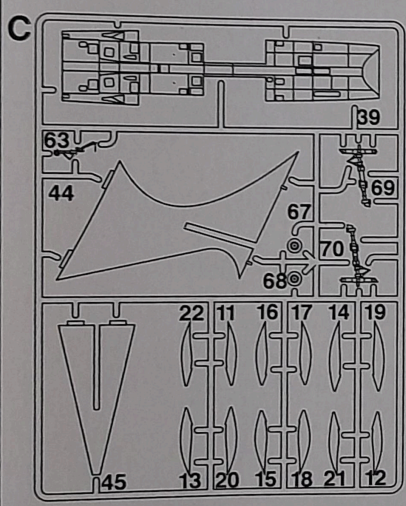
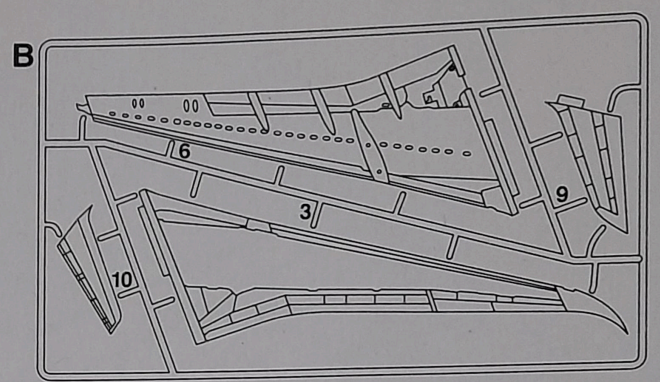
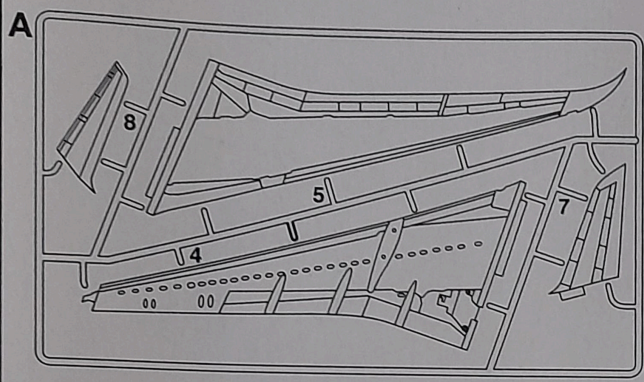
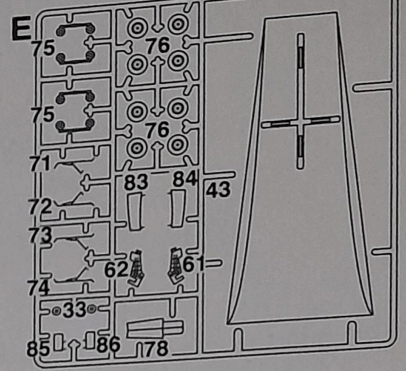
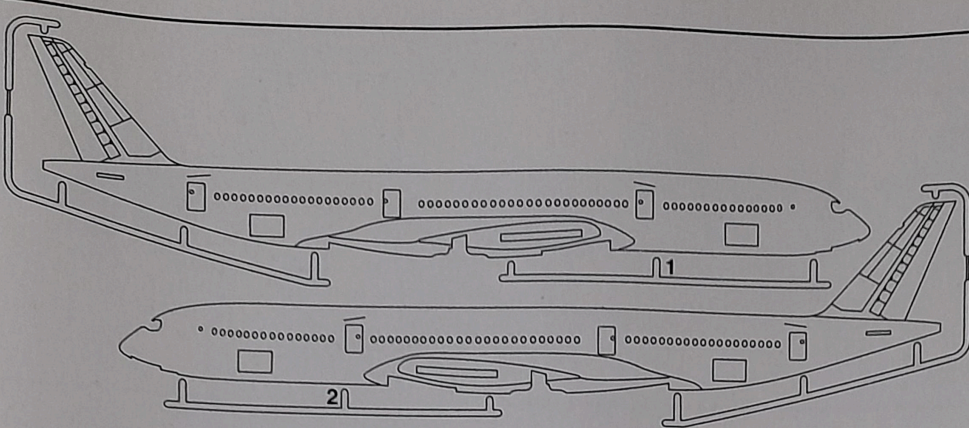


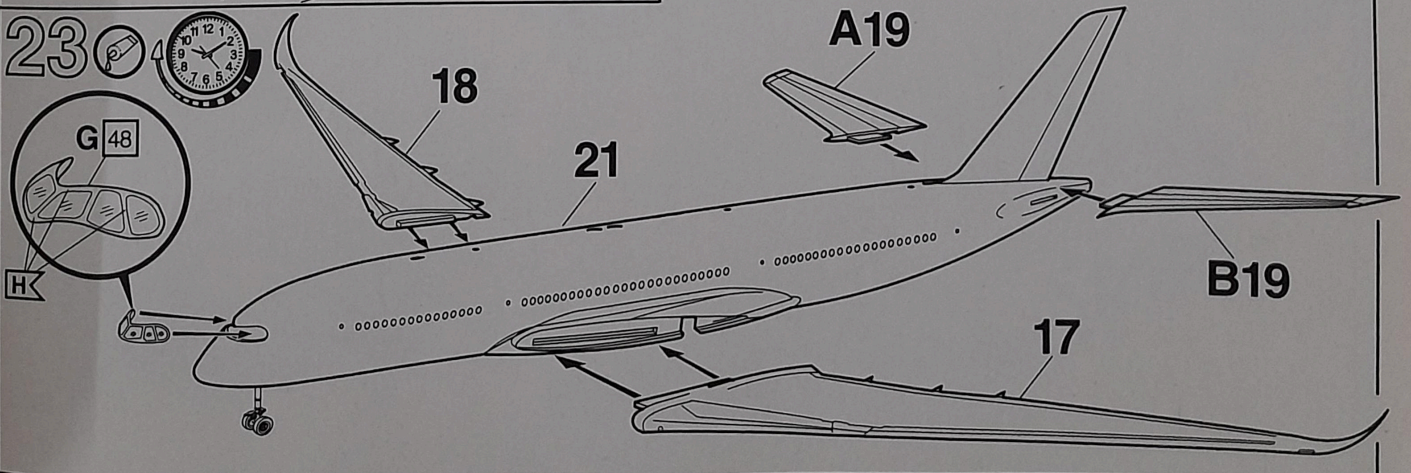
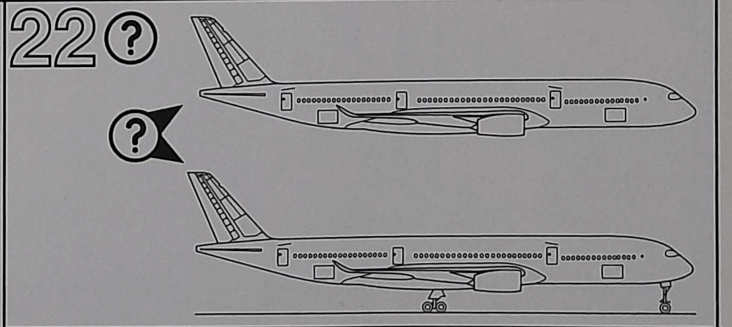
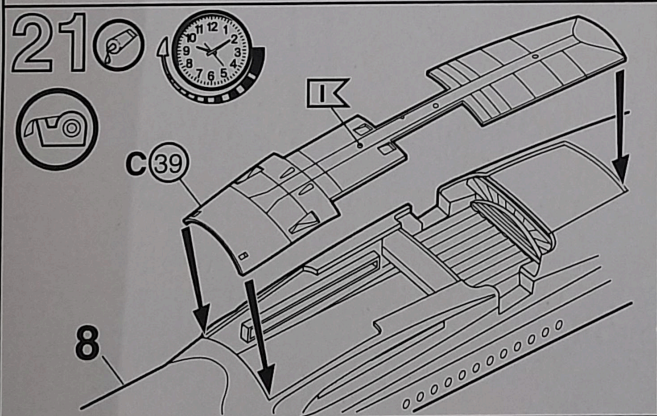
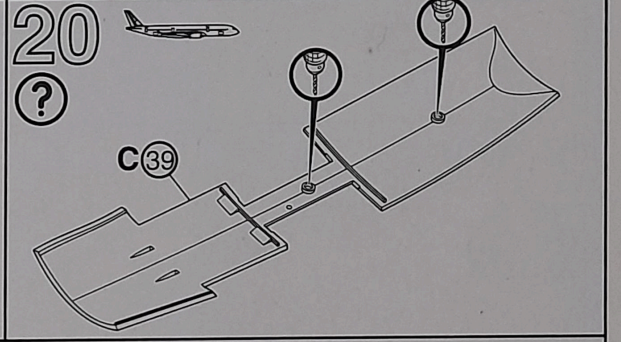
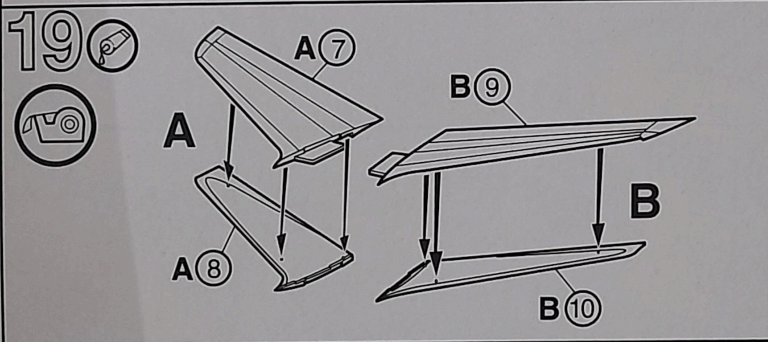
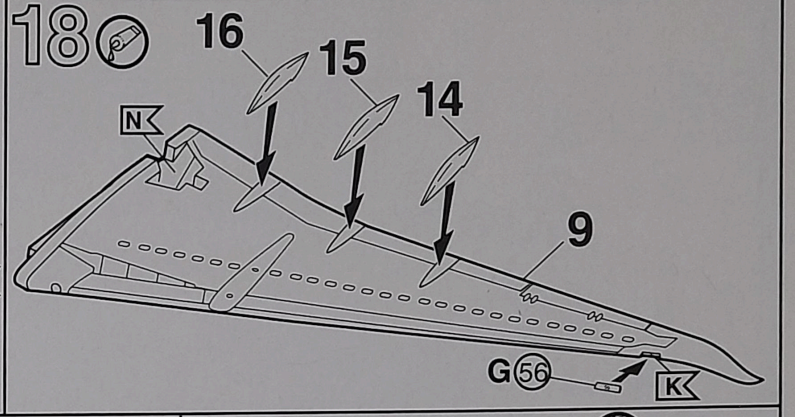
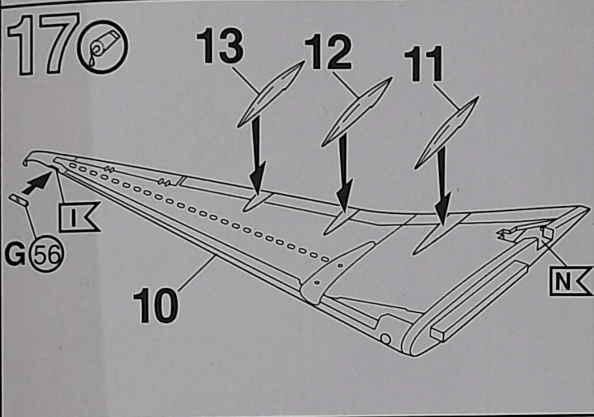
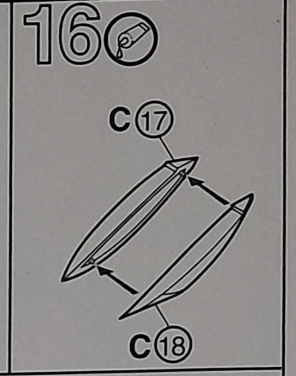
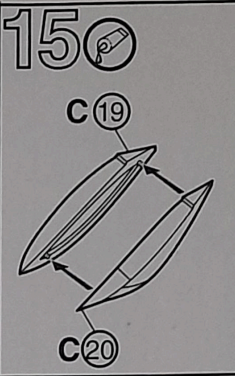
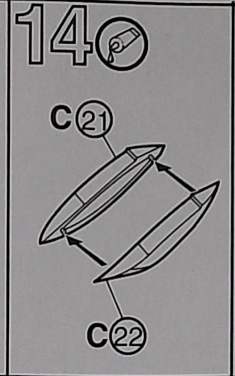
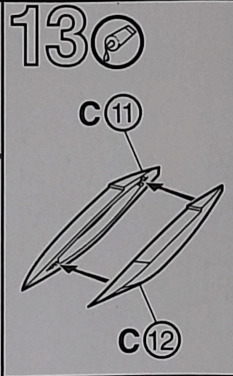
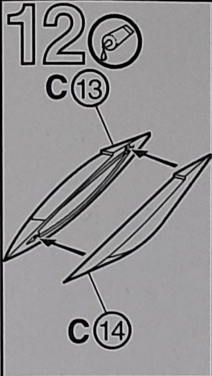
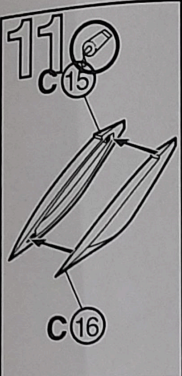
Loch bohren
Mako a holo
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hál
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξετε τρύπα
Delik açin
Vyvrtat díru
lyukat fúrni
Narediti lukinjo



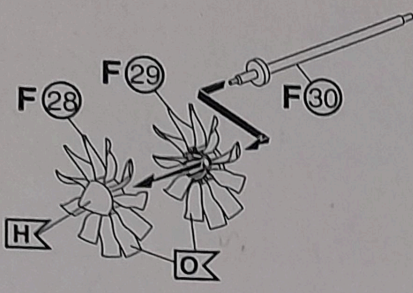
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dia lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zaťažte závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezéssel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержитца
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

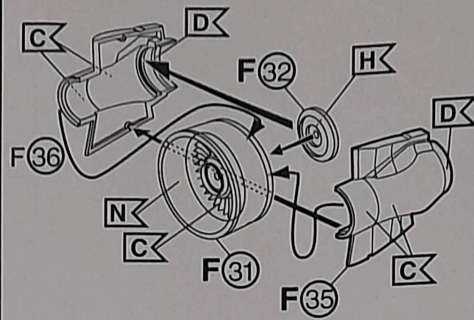




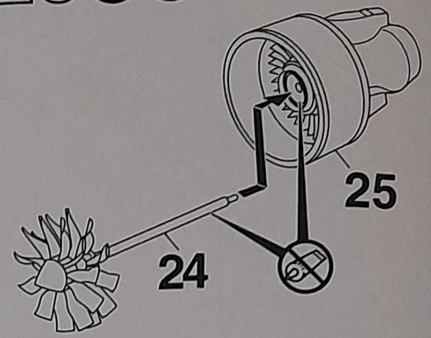
24



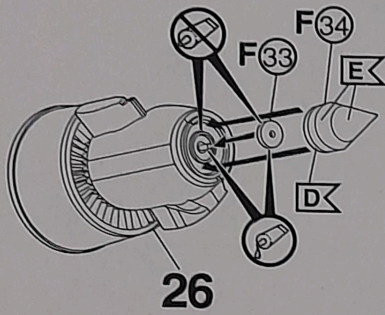
25



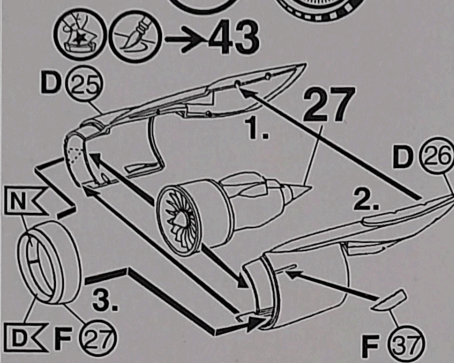
26



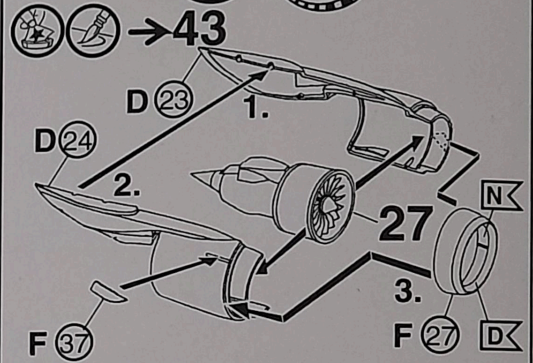
27



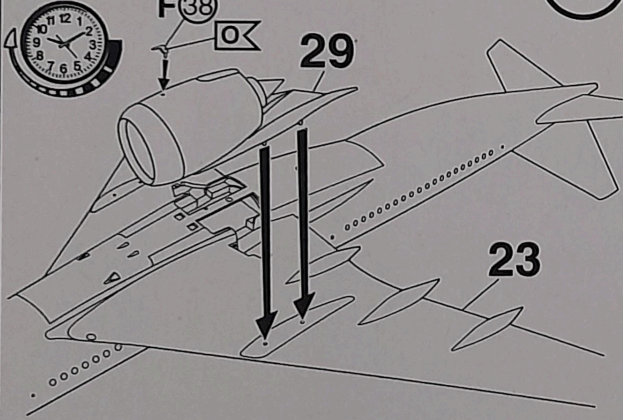
28



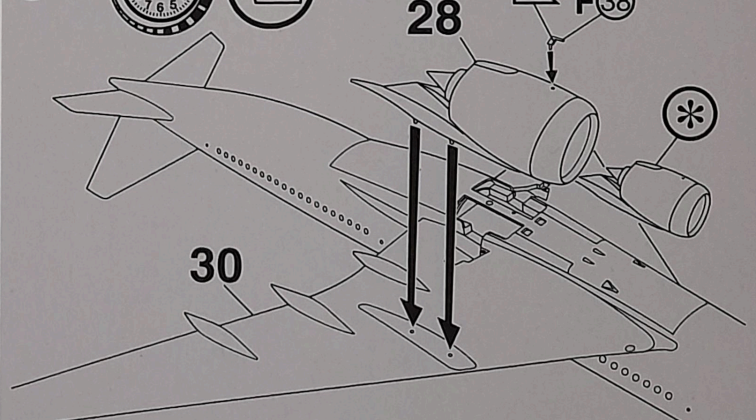
29



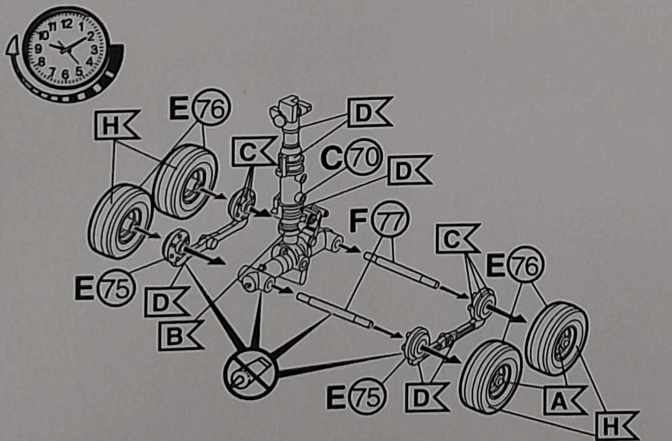
30



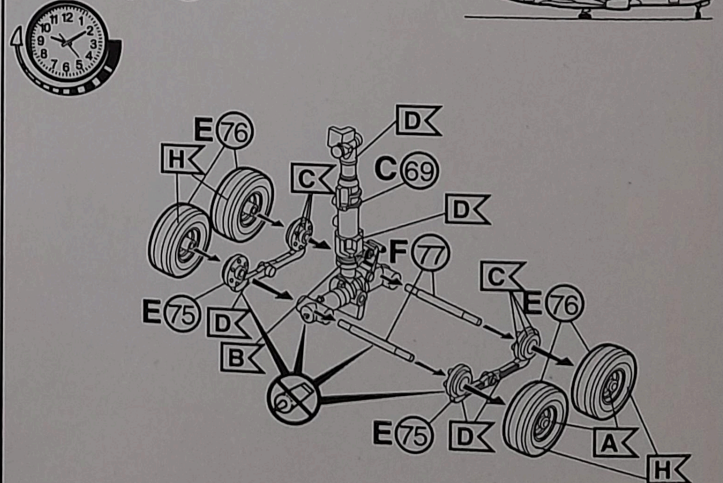
31



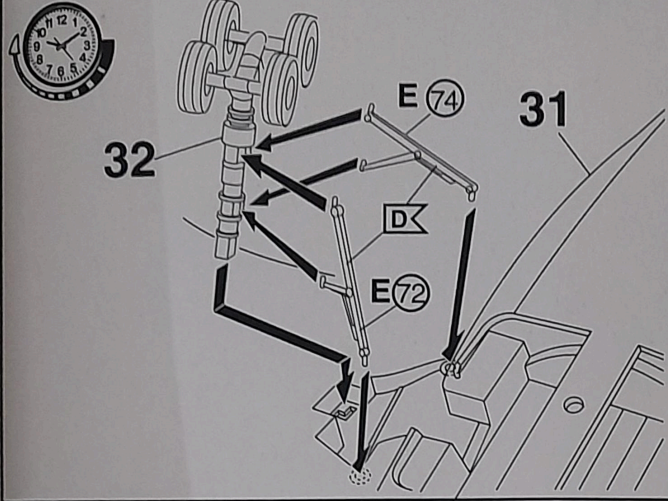
32



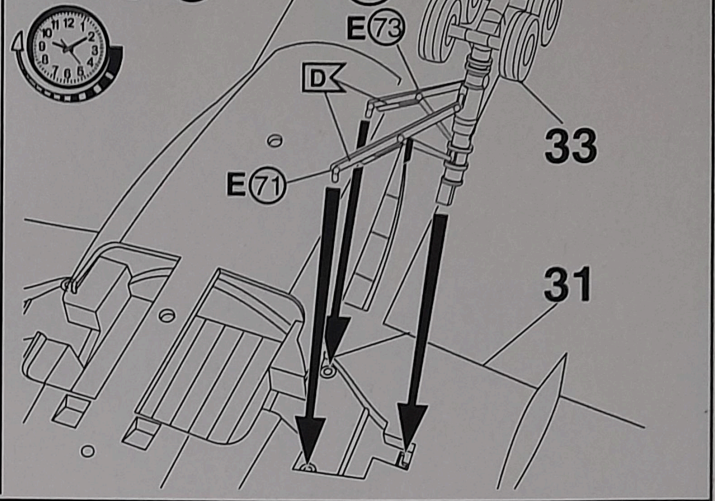
33



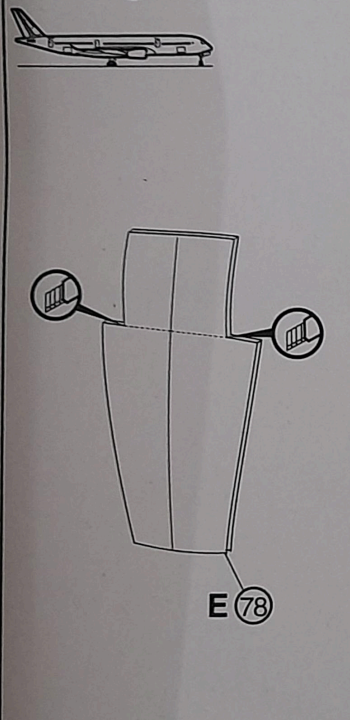
34 ?



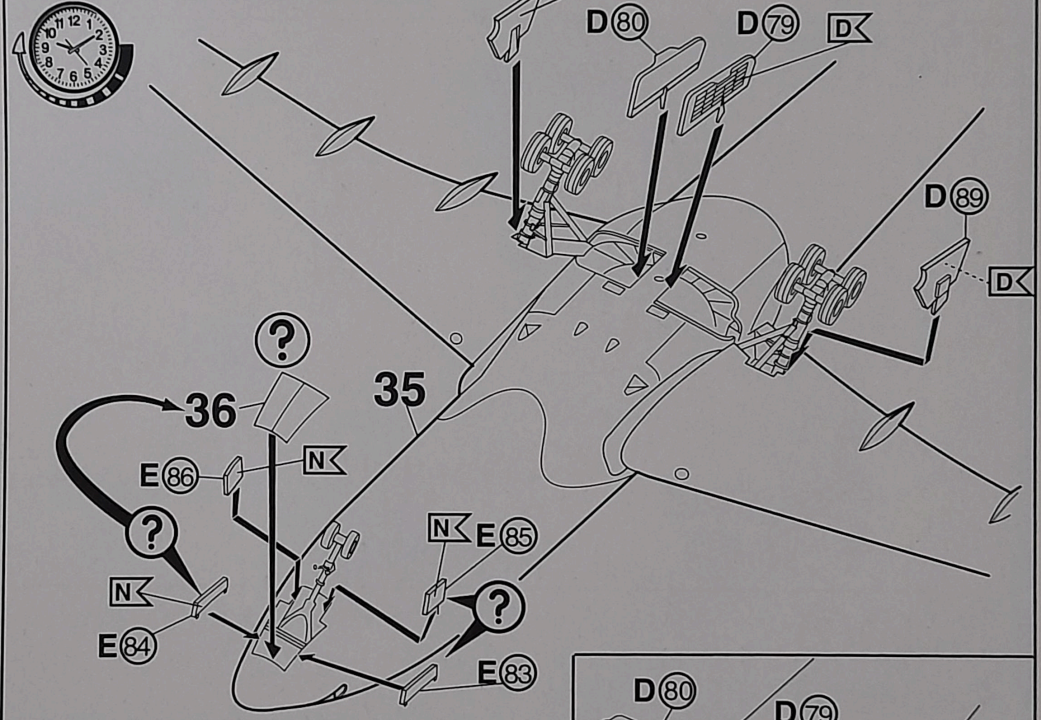
35 ?



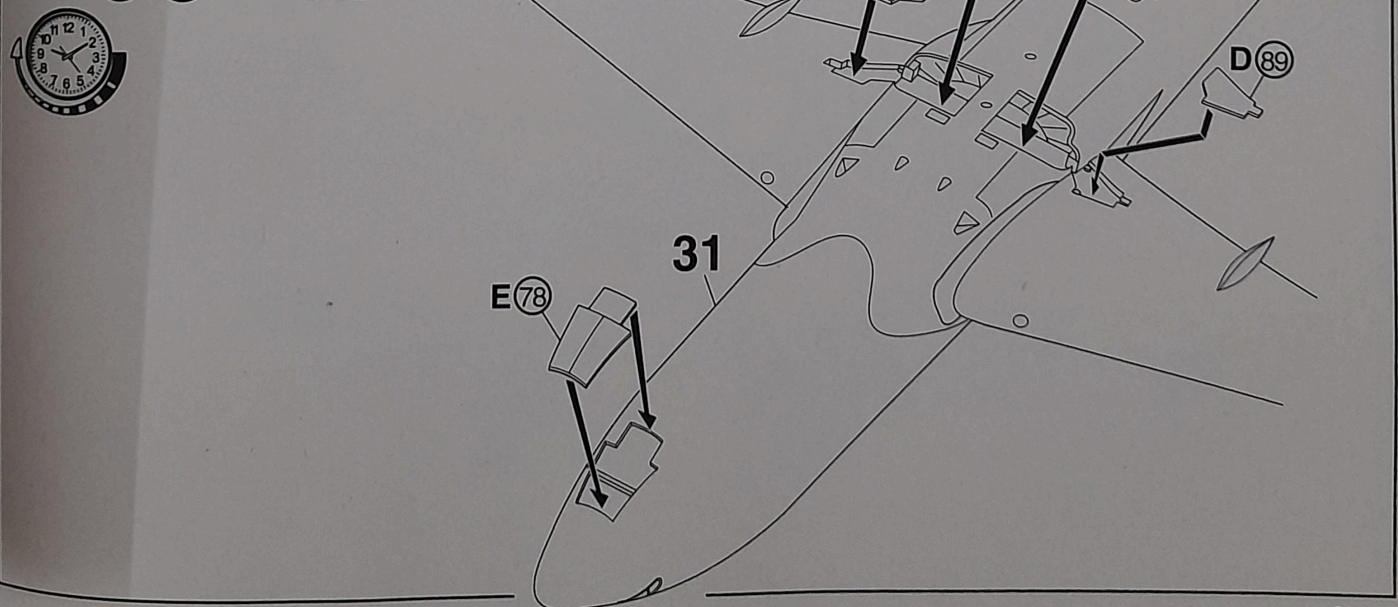
36 ?



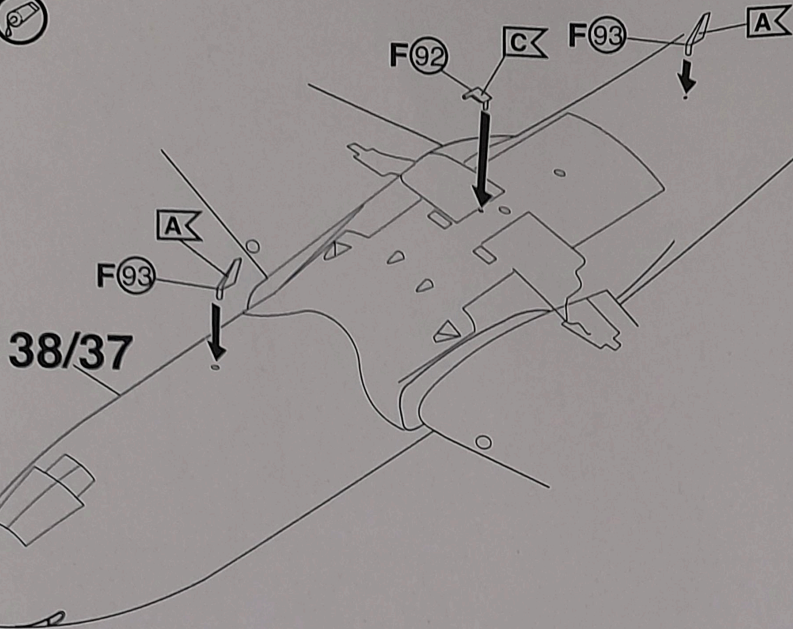
37 ?



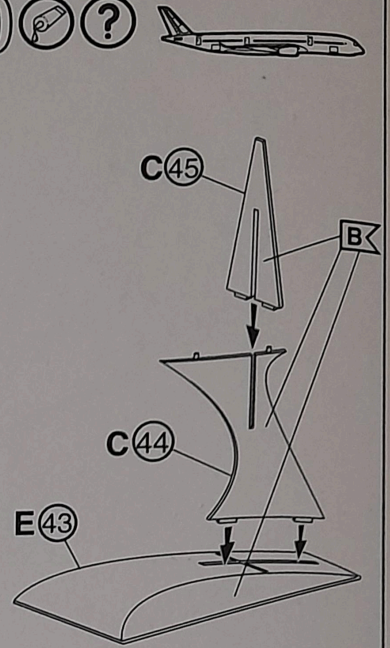
38 ?



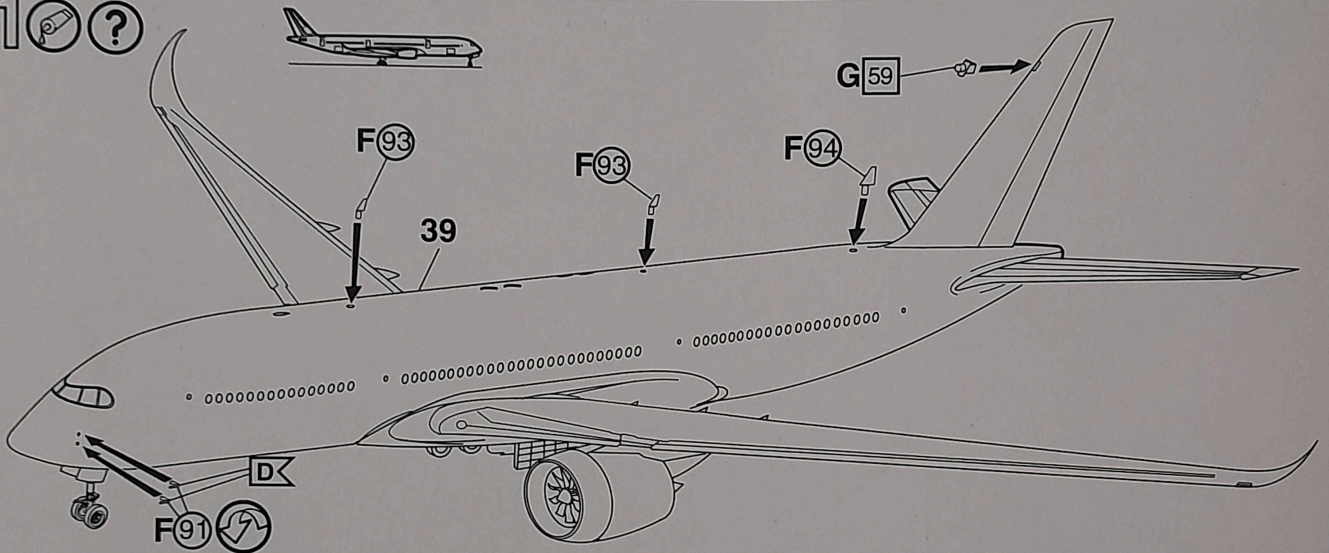
39



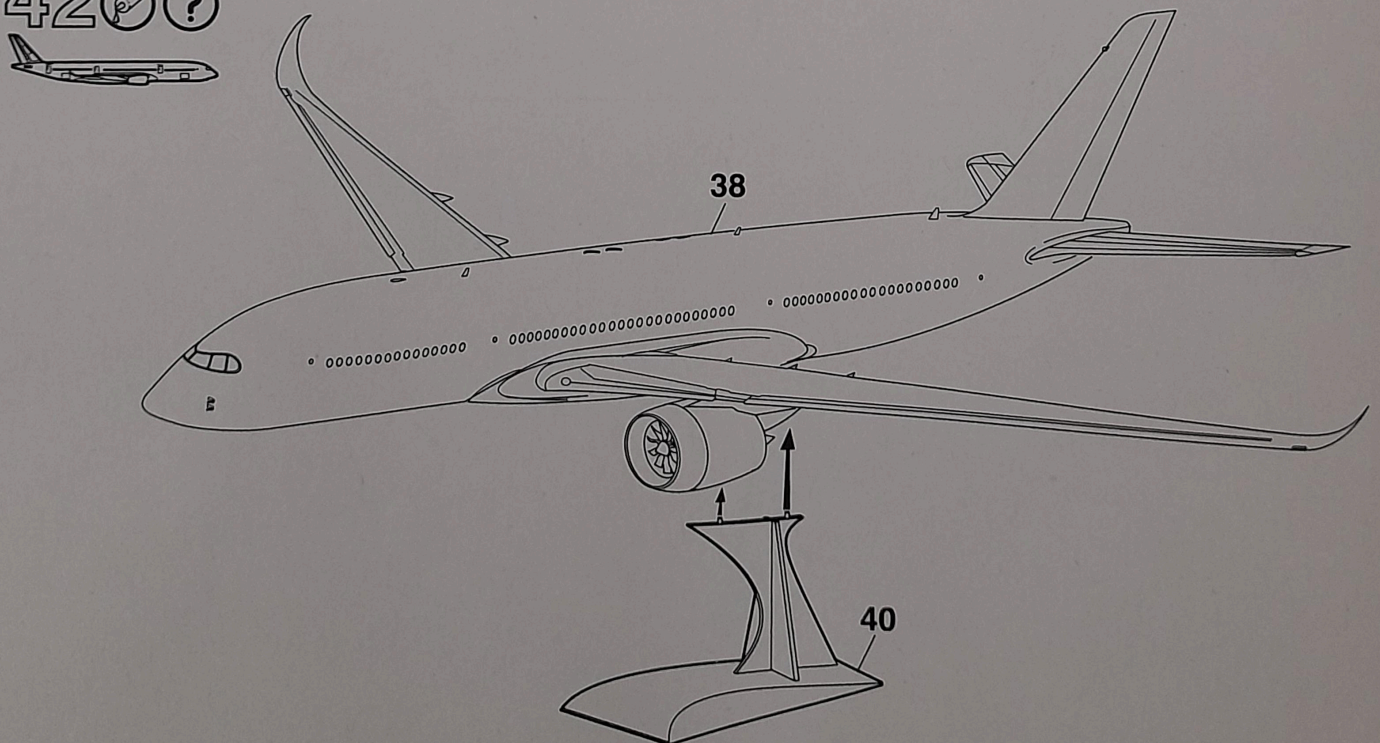
40



41



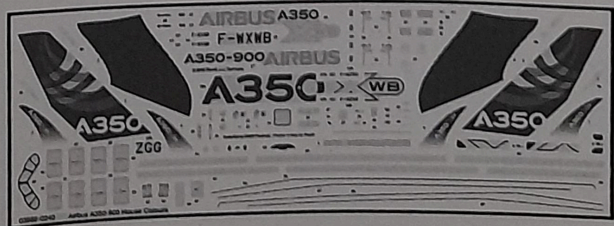
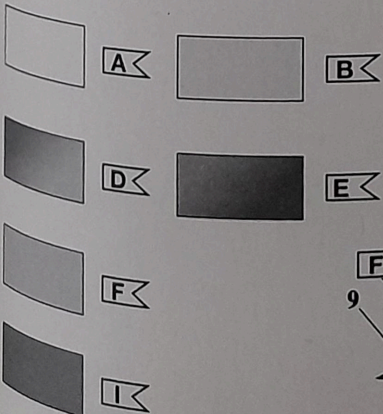
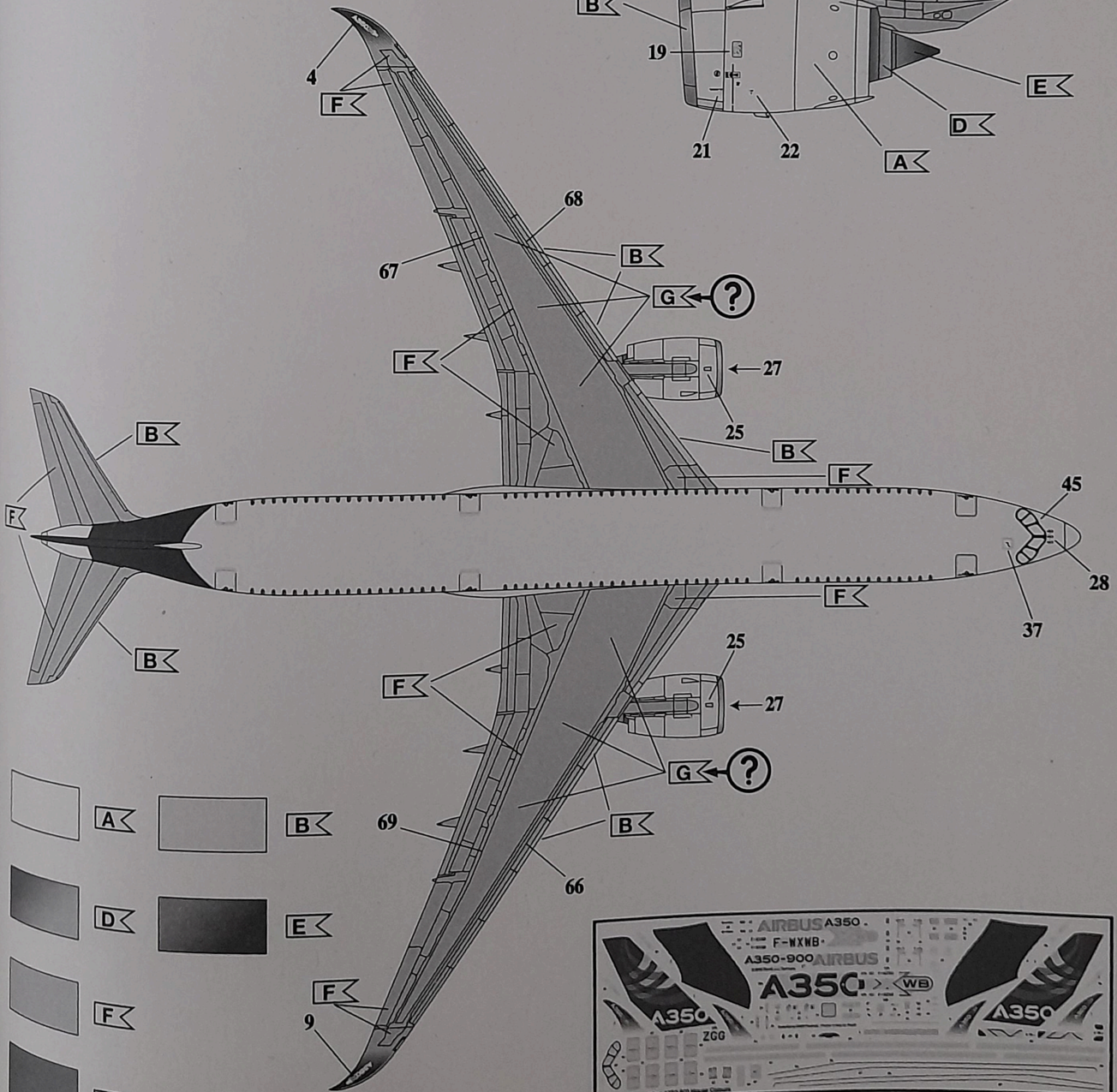
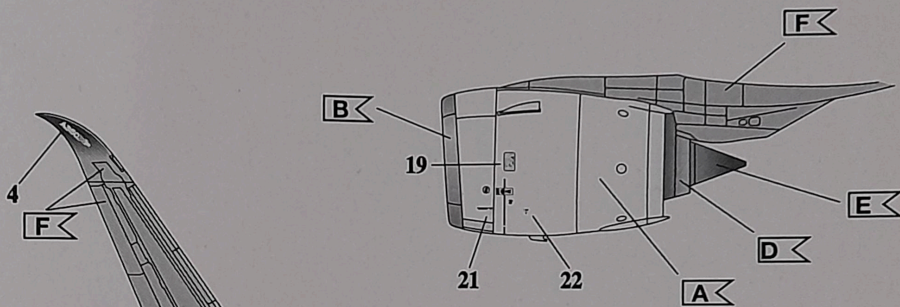
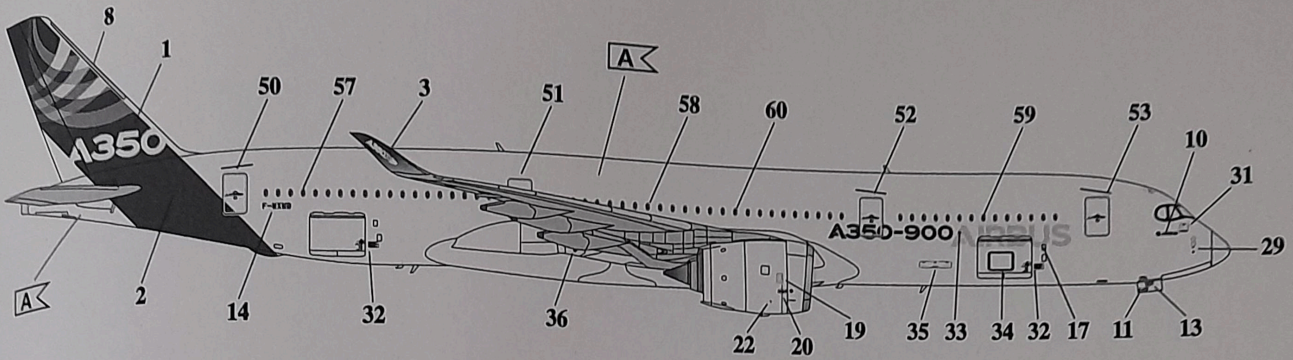
42



43



Airbus A350-900 F-WXWB Airbus House Colours First Flight June 14, 2013



44



Airbus A350-900 F-WXWB Airbus House Colours First Flight June 14, 2013

