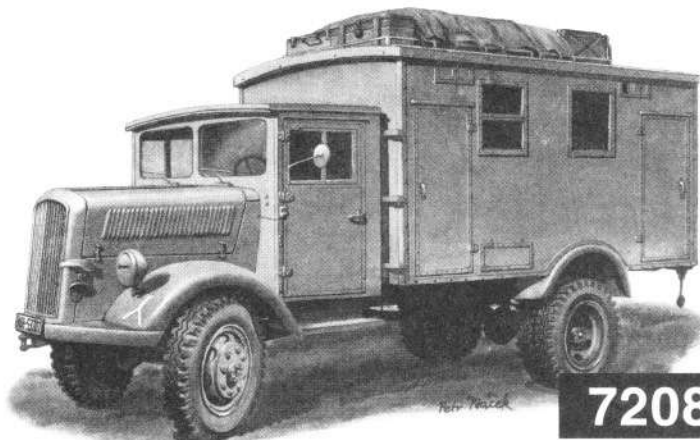


German 3t Radio Car

Kfz. 305



72080

DOPORUČENO PRO POKROČILÉ MODELÁŘE/RECOMMENDED FOR ADVANCED MODELERS

CZ Opel Blitz, Ambulance, radiovoz a pojízdné dílny

Dvacátá léta byla dekadou expanze americké automobilky General Motors. V roce 1929 GM získala německou firmu Adam Opel AG, nacházející se Russelsheimu a která byla jednou z největších v Evropě. Počátkem 30. let firma Opel představila lehký nákladní automobil nazvaná Blitz (blesk) a 1935 otevřela nejmodernější továrnu na nákladní automobily na světě v Brandenburgu. Přestože byl Blitz lehké konstrukce, mohl vést značný náklad. Osvědčený šestiválcový motor z jiného pobočného závodu GM – Bucku zajišťoval výkon. Užitečné zatížení se po krocích zvětšovalo z původních 1,75 tuny (1,93 tuny) přes 2,5 tuny (2,76 tuny) až na konečných 3 tuny (3,31 tun). Typ S byl schopen provozu v terénu. Největší produkce bylo dosaženo u modelu třítunového Opel Blitz S s 82356 vyrobenými kusy s 3,6 litrovým motorem mezi dubnem 1937 a začátkem srpna 1944. Tento spolehlivý automobil si získal u bojových jednotek velkou oblibu. Jednoduchá, avšak robustní konstrukce ho nadřazovala i nad speciální vojenské automobily. Třítunový Blitz převyšoval ostatní nákladní automobily díky nízkému měrnému tlaku na nápravu v důsledku nízké hmotnosti.

Opel dodával třítunová vozidla pro Wehrmacht v několika standardních verzích. Byly používány jako radiovozy, sanitní vozidla, pojízdné opravy a polní kuchyně a to jak vojsky Wehrmachtu, tak i Luftwaffe a jednotkami SS. Nástavby zvané "Einheitskofferaufbau" byly používány jak na kolových, tak i na polopásových verzích. Poslední modely Opelu Blitz byly vybaveny provizorní kabinou z nedoficitních materiálů (Einheits Fahrerkabine). Do konce války bylo vyrobeno přes 25 000 těchto vozidel.

Blitz byl jedním z hlavních tahounů německé armády na všech frontách kde se Německo zúčastnilo za druhé světové války bojů. Stal se standardním nákladním vozidlem střední třídy německé armády za druhé světové války.

GB Opel Blitz Ambulance, Radio Car and Repair Wagon

The 1920s was the expansion era for the General Motors Company. In 1929, GM acquired the engine producer Adam Opel AG, based in Russelsheim, Germany, and with it, one of the most well regarded manufacturing plants in Europe. In early 1930s, Opel introduced a fast light truck and called it Opel Blitz (lightning) and in 1935 opened the best and most modern truck factory in the world in Brandenburg. Although light in weight, the Blitz design could carry a considerable payload. A proven six-cylinder engine from another GM company, Buick, provided the power. The payload increased in steps from the original 1.75 tonnes (1.93 tons) to 2.5 tonnes (2.76 tons), and finally to the three tonnes (3.31 tons) that the S type could transport cross-country.

The greatest production figures were achieved by the Opel Blitz 3-ton S with 82356 units produced with the 3.6 liter engine from April 1937 to the beginning of August 1944. This dependable, light 3-ton truck enjoyed great popularity among the units. The simple, yet robust Opel design proved itself in the confusion of war and was superior to many specially-designed vehicles. The 3-ton Blitz was superior to many other 3-ton trucks on account of its low ground pressure which was a result of the vehicle's low weight.

Opel supplied the 3-ton to the Wehrmacht with various standard body types. A lot of them there were radio trucks, ambulances, repair wagons and field kitchens, that were used by all Wehrmacht, SS, and Luftwaffe communications units and served until the end of the war. Their standard bodies so called "Einheitskofferaufbau" were used both on wheel and half truck (multi-axle) versions. About 25 000 units were built during WW II. The final models of Opel Blitz featured material saving driver's compartment, whose rear wall was made of wood (Einheits Fahrerkabine).

The Opel Blitz was one of the main workhorses of the German Army during WWII, carrying troops and supplies in all theatres of German operations. It was the standard, medium weight, truck used by the German Army all through WWII.

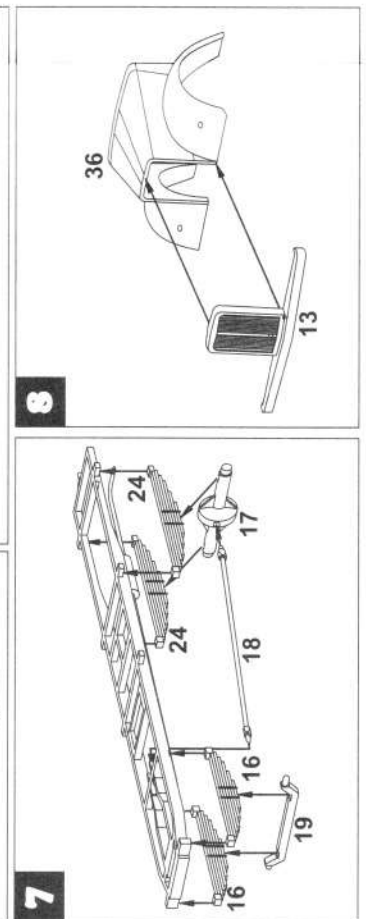
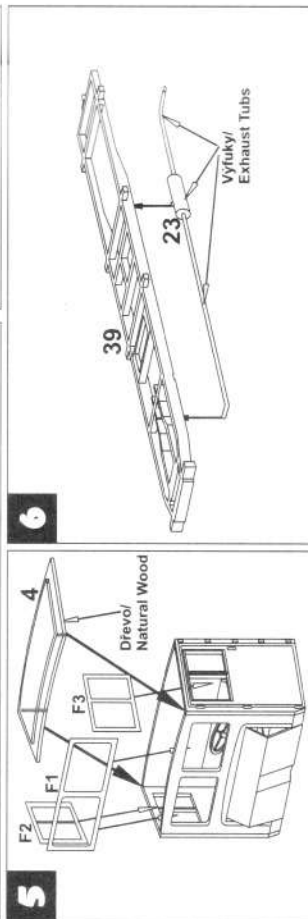
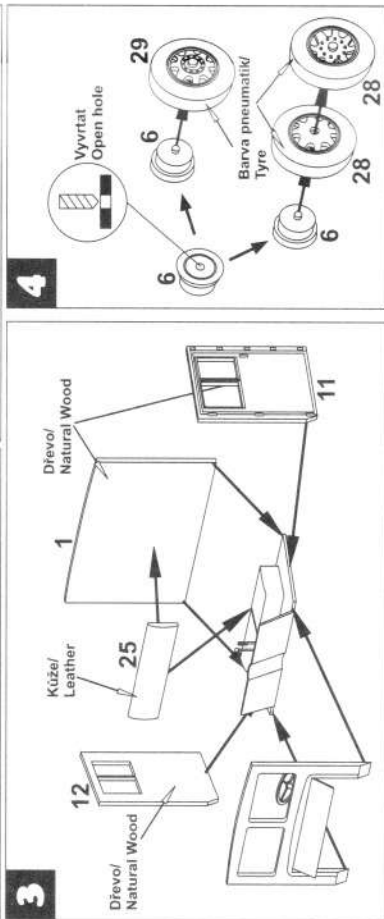
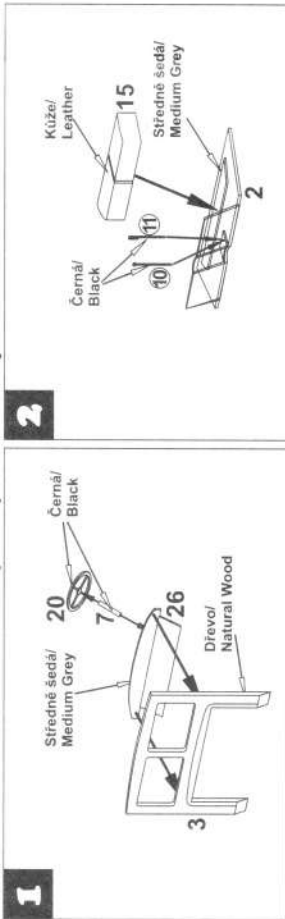
Technicko-taktická data

Délka	6105 mm
Šířka	2265 mm
Výška	2850 mm
Hmotnost	5800 kg
Hmotnost přívěsu	2000 kg
Rozvor	3600 mm
Světlost	225 mm
Motor	Opel šestiválec, 3.626 L, 68 hp (51 kW) při 2,800 ot/min
Vrtání/zdvih	90/95 mm
Kompresní poměr	6:1
Převodovka	Pět rychlostí vpřed + zpátečka
Brzdy	Hydraulické na všech kolech
Zásoba paliva	82 L benzínu
Spotřeba	26 L/100 km
Rychlost	85 km/h

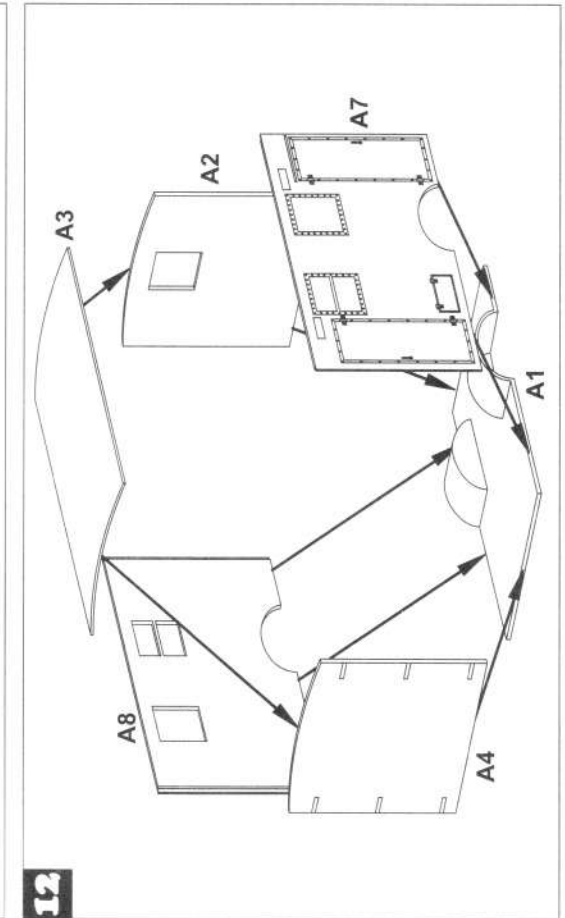
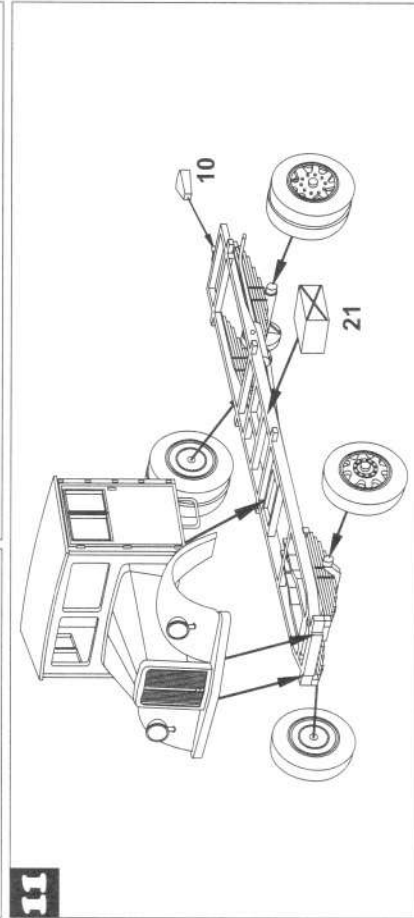
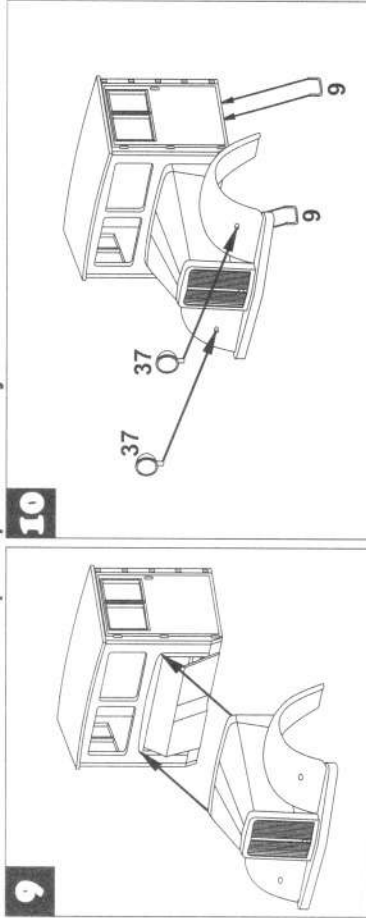
Specifications

Length	6105 mm
Width	2265 mm
Height	2850 mm
Weight	5800 kg
Maxi. weight of trailer	2000 kg
Wheel base	3600 mm
Road clearance	225 mm
Engine	Opel six-cylinder, 3.626 L (221 cu in), 68 hp (51 kW) at 2,800 rpm
Bore/stroke	90/95 mm
Compression ratio	6:1
Gears	Five forward, one reverse
Brakes	Hydraulic on all wheels
Fuel capacity	82 L (21.7 US gal) gasoline
Fuel consumption	26 L/100 km (9.0 mpg) on road, 35 L/100 km (6.7 mpg) cross country
Road speed	85 km/h

Stavební postup - Assembly instructions



Stavební postup - Assembly instructions



NEŽ ZAČNETE PRACOVAT:

Před samotným lepením doporučujeme řádně prostudovat stavební návod, jednotlivé sestavy modelu a členění dílů. Postupujte podle jednotlivých sekcí návodu a díly oddělujte od rámečků až těsně před sestavováním. Drobné díly je vhodné nabarvit před slepením. Buďte pozorní, díly nejsou číslované.

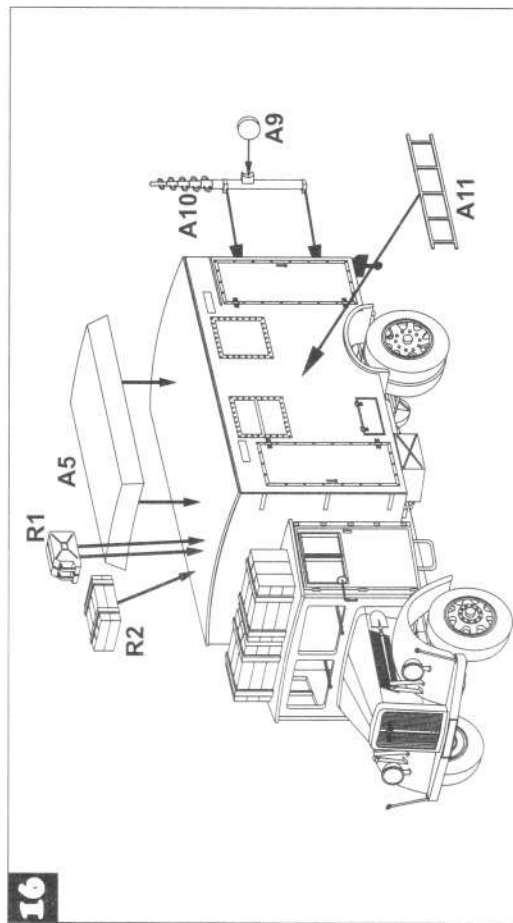
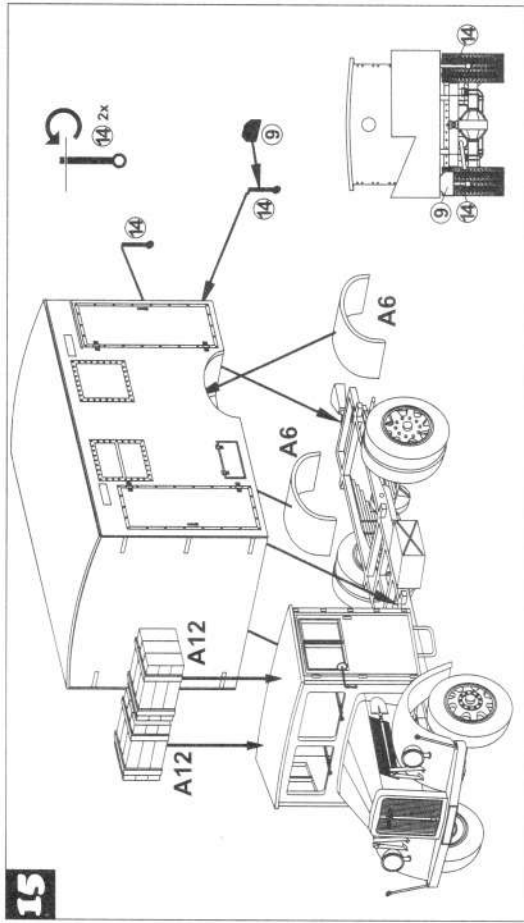
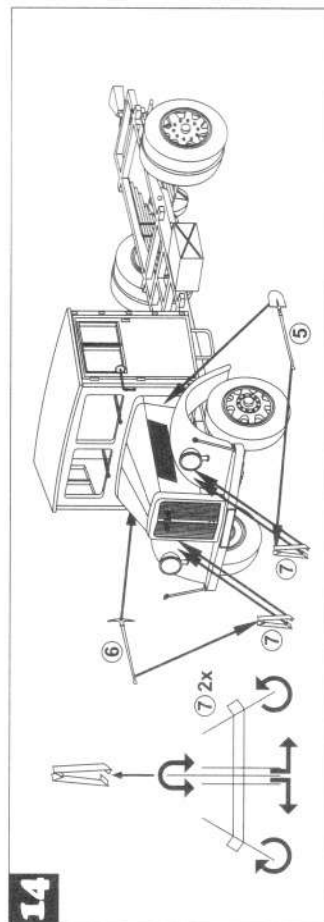
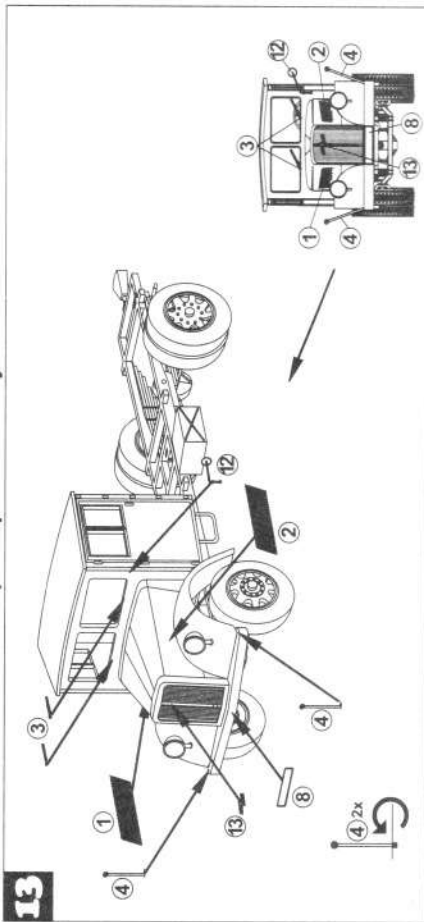
GENERAL INSTRUCTIONS:

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are not numbered. Assemble in sequence.

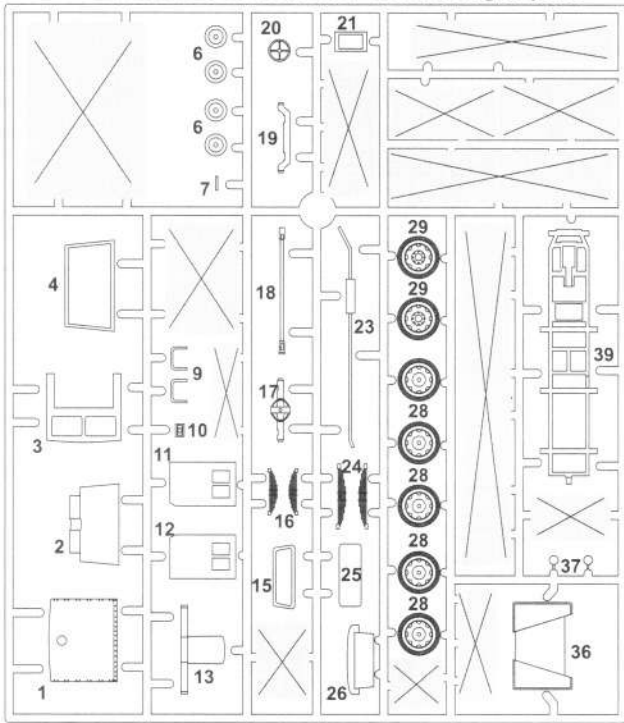
ALLGEMEINE BAUTIPS:

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Einbauteile vorab bemalen.

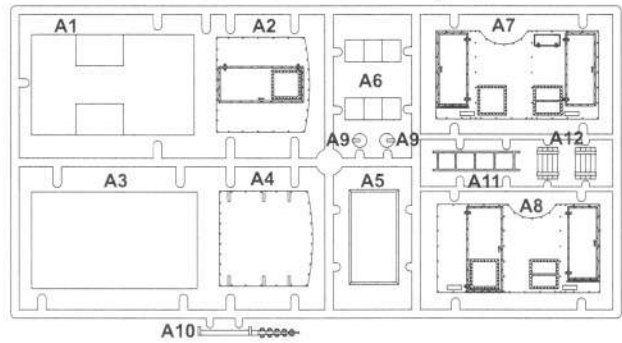
Stavební postup - Assembly instructions



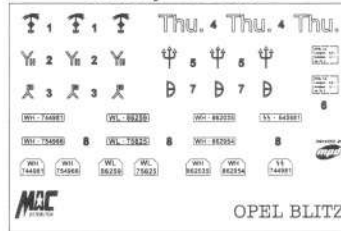
Kusovník a značení dílů - Numbering of parts



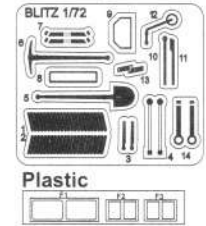
Kusovník a značení dílů - Numbering of parts



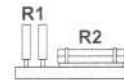
Obtisky - Decals



Kovové díly - Metal parts

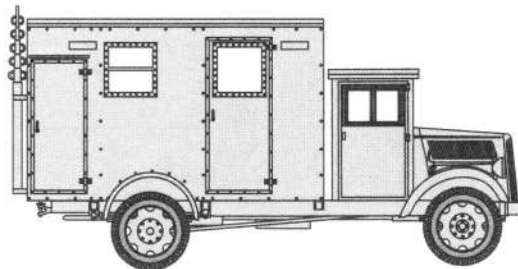
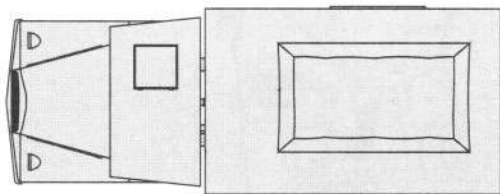
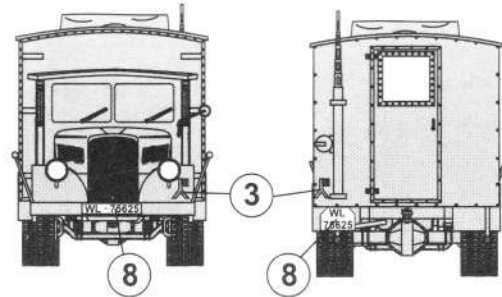
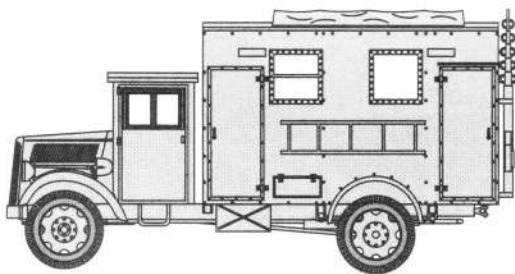


Resinové díly - Resin Parts



Zbarvení a označení - Camouflage and marking

Opel-Blitz "Radio Car", Berlin 1945



Evropská písková Sand

Barva pneumatik Tyre



Branická 9, 147 00 Praha 4, Czech Republic

Tel/Fax: +420 244 460 666,

e-mail: mac@mac.distribution.cz, http://mac.distribution.cz

Text: O. Beneš

Doporučená literatura: R. Frank, LKW der Wehrmacht

UPOZORNĚNÍ:

MODEL OBSAHUJE DROBNÉ DÍLY
POZOR NA OSTRÉ HRANY
DOPORUČENO POKROČILÝM MODELÁŘŮM
MODEL NEOBSAHUJE LEPIDLO A BARVY
NEVHODNĚ PRO DĚTI DO 3 LET

PRECAUTION:

MAY CONTAIN SMALL PARTS AND SHARP EDGES
RECOMMENDED FOR ADVANCED MODELERS
GLUE AND PAINT ARE NOT INCLUDED IN THE KIT
NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS

VORSICHT:

DAS MODELL ENTHÄLT KLEINE TEILE
ACHTUNG AUF SCHARFE KANTEN
EMPFOHLEN FÜR FORGESCHRITTENE MODELLBAUER, DAS
MODELL ENTHÄLT KEINEN KLEBSTOFF UND FARBSTOFFE
NICHT FÜR KINDER UNTER 3 JAHREN GEEIGNET

1

1

4

4

Y

2

Y

2

Y

5

5

OPEL 5.0
 Litragem: 5.0 l
 Potência: 211
 V6, 16 V

A

3

A

3

A

B

7

B

7

B

OPEL 5.0
 Litragem: 5.0 l
 Potência: 211
 V6, 16 V

6

WH - 744981

WL - 86259

WH - 862035

⚡ - 645981

WH - 754966

8

WL - 75625

8

WH - 862954

8

PRINTED BY



WH
744981

WH
754966

WL
86259

WL
75625

WH
862035

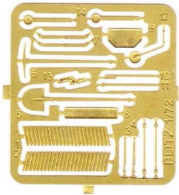
WH
862954

⚡
744981

MAC
DISTRIBUTION

72064/65/66

OPEL BLITZ



Foil OPEL

F1

F2

F3

