



L.1049G SUPER CONSTELLATION

04252-0389

©2007 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



L.1049G SUPER CONSTELLATION

Die Lockheed Super Constellation gilt noch heute als das eleganteste Verkehrsflugzeug aller Zeiten. Mit ihrem charakteristischen Drei-Seiten-Leitwerk und dem harmonisch gewölbten Rumpf wird noch immer ihrem Titel "Königin der Lüfte" voll gerecht. Zahlreiche Exemplare der verschiedenen Baureihen sind auch heute noch im Einsatz. Ihre Entstehung beginnt mit den ersten Flügen der viermotorigen Focke-Wulf Fw 200 der Lufthansa nach New York und Tokio mit denen ein radikales Umdenken der amerikanischen Airlines begann, die bisher auf das Flugboot für den Langstreckeneinsatz gesetzt hatten. Nach einer Konferenz mit den vier größten US-Airlines begann Douglas 1935 mit der Entwicklung eines viermotorigen Landflugzeuges mit der Bezeichnung DC-4E. Nach einer Initiative der Trans World Airlines - kurz TWA genannt - begann man bei Lockheed mit der Konstruktion eines ähnlichen Flugzeuges. Maßgeblich beeinflusst wurde diese Konstruktion durch den legendären Mehrheits-Eigner der TWA, "Howard Hughes, der auch als Rekord-Pilot und Flugzeugkonstrukteur bekannt wurde. Das neue Flugzeug erhielt die Typenbezeichnung Lockheed L.1049 und den Namen "Constellation". Eine wenig beachtete Besonderheit der Constellation sind ihre Tragflächen und Leitwerke. Sowohl die Tragflächen wie auch das Höhen- und die zwei äußeren Seitenleitwerke stammen in ihrer Form und Auslegung von dem Jagdflugzeug Lockheed P-38 Lightning. Der zweite Weltkrieg unterbrach die weitere Entwicklung nicht wesentlich. Aber nachdem TWA und PAA auf ihre Lieferungsrechte verzichteten gingen die ersten Maschinen der Serienfertigung als C-69 Constellation an die amerikanische Luftwaffe als VIP und Truppentransporter mit interkontinentaler Reichweite. Die weitere Entwicklung der Constellation nach dem Krieg führte 1950 über die L.649 und L.749 zur L.1049 Super Constellation die sich äußerlich durch den längeren Rumpf, eckige und größere Fenster sowie andere Triebwerke von ihren Vorgängern unterschied. Die Version L.1049G - die aus diesem REVELL-Bausatz gebaut werden kann - gilt als die ultimative Constellation. Die strömlinienförmigen, an den Tragflächenspitzen angebauten Zusatzkäben wurden zu einem Charakteristikum und unterstreichen noch die harmonische Linienführung. Verstärkt wird dieser Eindruck noch durch eine bei der TWA erfolgte Nachrüstung mit einem Bugrad, statt der bisherigen kurzen Bugkappe. (Auch Maschinen dieser Ausführung der TWA können aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden). Ende 1953 bestellte die neu gegründete deutsche Luftag als provisorischer Vorläufer der Deutsche Lufthansa AG acht Maschinen des Typs L.1049G. Mit der Lieferung der ersten Super Constellation am 29. März 1955 flog die Lufthansa nach 20 Jahren wieder mit viermotorigen Verkehrsflugzeugen. Noch im gleichen Jahr, am 9. September, verwendete der damalige deutsche Bundeskanzler Konrad Adenauer die D-ALIN der Lufthansa als Reiseflugzeug für einen historischen Staatsbesuch in Moskau, bei dem es ihm gelang die Freilassung der noch inhaftierten deutschen Kriegsgefangenen zu vereinbaren. (Auch die D-ALIN kann aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden) Mit der Einführung der ersten Airliner mit Jetantrieb wie der Boeing 707 verblasste der Stern der Super Constellation auf den interkontinentalen Strecken. Sie wurde in der Folge erst für Mittelstrecken und schließlich nur noch für Kurzstrecken eingesetzt. Dabei verlor die Maschine auch sehr bald ihre Zusatzkäben, da ein so großer Treibstoffvorrat nicht mehr erforderlich war. In Deutschland flogen die Super Constellation der Lufthansa auch auf den innerdeutschen Strecken und schließlich wurde sie sogar zum ersten Airbus. Unter dieser Bezeichnung startete die Lufthansa einen Shuttle Service mit drei Flügen auf der Strecke Frankfurt - Hamburg mit günstigen Flugpreisen. Eine Reservierung gab es nicht, auch keinen Meldeschluss - und den Flugschein gab es an Bord.

Technische Daten:	
Spannweite mit Zusatztank	37.617 m
Spannweite ohne Zusatztanks	37.49 m
Länge	35.40 m
Höhe	7.55 m
Triebwerke	4 x Wright Cyclone R-972 TC-18 DA-3
Leistung max.	each 3 250 PS
Treibstoffvorrat	29 400 Liter
Leergewicht	33 076 kg
Startgewicht max.	62 287 kg
Höchstgeschwindigkeit	544 km/h
Reisegeschwindigkeit	500 km/h
Reichweite max. Treibstoff	7 750 km
Reichweite max. Nutzlast	6 704 km
Dienstgipfelhöhe	6 949 m
Startstrecke	1 463 m
Landstrecke	1 606 m
Steiggeschwindigkeit	355 m/min
Anfluggeschwindigkeit	231 km/h
Passagiere	60 - 112
Besatzung	4 plus Kabine

L.1049G SUPER CONSTELLATION

Even today, the Lockheed Super Constellation still remains one of the most elegant aircraft of all time. With her characteristic three-rudder tail and the harmonious curves of her fuselage she still quite rightly carries the title "Queen of the Air". Many examples of the various production series are still in service today. Her development stems from the first flights of the Lufthansa's four engine Focke-Wulf Fw200 to Tokyo and New York which caused a radical change of direction in the planning of American Airlines who had up to this time only considered the use of flying boats for long-distance routes. After a conference with the four largest US Airlines in 1935, Douglas started to develop a four-engine land based aircraft designated DC-4E. After an initiative from Trans World Airlines - TWA for short - Lockheed started production of a similar aircraft. Construction of this aircraft was directly influenced by the legendary main shareholder of TWA Howard Hughes, who was also famous as an aircraft engineer and holder of many aviation records. The new aircraft received the designation Lockheed L049 and the name "Constellation". A lesser known fact about the Constellation is her wings and control surfaces. The wings, two outer rudders and tail-plane are of the same profile and construction as that of the fighter aircraft Lockheed P-38 Lightning. The Second World War had only a marginal effect on further development of the aircraft, but after TWA and PAA declined their delivery rights the first aircraft went to the American Air Force as VIP and Troop Transports with inter-continental range. Further development of the Constellation after the War led in 1950 via the L649 and the L749 to the L1049 Super Constellation that differed externally from its predecessor through a longer fuselage, larger less rounded windows and different engines. The L1049G version - which can be built from this REVELL Construction Kit - was considered to be the ultimate "Constellation". The aerodynamically shaped fuel tanks attached to the wing-tips were a typical characteristic of the harmonic lines of this aircraft. This impression was further strengthened by a modification of the nose by TWA incorporating a nose radar instead of the previous short nose cone. (This TWA variant can also be built from the REVELL Kit). At the end of 1953 the newly formed Deutsche Luft AG, as provisional predecessor to the Deutsche Lufthansa AG ordered eight of the L1049G aircraft. Taking delivery of its first Super Constellation on 29 March 1955 the Lufthansa once again flew four engine commercial airliners after a break of 20 years. In the same year on 9 September the Chancellor of the Federal Republic of Germany, Konrad Adenauer used D-ALIN of the Lufthansa for his historic State Visit to Moscow during which he was able to secure the release of the remaining German Prisoners of War. (D-ALIN can also be built from the REVELL Kit). With the introduction of the first jet engine airliners such as the Boeing 707 began the decline of the Super Constellation on inter-continental routes. As a result she was relegated initially to intermediate and finally to short distance routes. The aircraft was quickly stripped of her external fuel tanks, as the larger fuel capacity was not required on the shorter routes. In Germany the Super Constellation of Lufthansa also flew on German domestic routes and finally became the first German "Air-Bus". Using this title Lufthansa commenced a shuttle service with three favourably priced flights on the route Frankfurt - Hamburg. Reservations and booking in times were not applied, tickets were issued on board.

Technical Data:	
Wingspan with external fuel tanks:	37.67m (123ft 7ins)
Wingspan without external tanks:	37.49m (122ft 11ins)
Length:	35.40m (116ft 2ins)
Height:	7.55m (24ft 10ins)
Engines:	4 x Wright Cyclone R-972 TC-18DA-3
Maximum Power:	3250hp each
Fuel Capacity:	29400 Litres (6500gals)
Empty Weight:	33076kg (79550lbs)
Maximum Take-off Weight:	62287kg (137342lbs)
Maximum Speed:	544km/h (338mph)
Cruising Speed:	500km/h (310mph)
Range with maximum fuel:	7750km (4812miles)
Range with maximum load:	6704km (4163miles)
Service Ceiling:	6949m (22800ft)
Take-off Distance:	1463m (4800ft)
Landing Distance:	1606m (5270ft)
Rate of Climb:	355m/min (1160ft/min)
Approach Speed:	231km/h (143mph)
Passengers:	60 - 112
Crew:	4 plus cabin attendants

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Mellit on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutena. Laittamaton kopiointi on laiton ja oikeudellisesti vastoin.
 Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.
 Produkto je pravo vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zakazane pod odpowiedzialnoscia nasowa.
 Model, Revell GmbH & Co. KG. Tirmastamin muukiyeti alindno imal edilmisti. Kanuna oykiri taktiler matkameza takip edilletkir.
 A forma előállítását és tulajdonját a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utáratásokat és hamisítványokat bírósági útdíjaz.
 Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingan worden gerechtelijk vervolgd.
 Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.
 Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bolvas enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgtes.
 Модель изготовлен и выдана собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуют и отны в судебном порядке.
 Η μορφή κατασκευάστηκε και περιλάβει ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομιές μίμησής της καταδικάζονται δικαστικά.
 Forma byl vyroben firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením sa bude postupovať súdnou cestou.
 Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašteno kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Si prege di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavasti symbolit, jota käytetään seuraavissa kokonaisuudessa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinene som følger.

Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following constructor stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguirão pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observa: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Les vnitřní strany níže uvedených symbolů jsou benytily i de druhé strany.

Προκαταρκτικά, παρατηρήστε με προσοχή τα εικονιστικά σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βεβαιωμένες συναρμολογήσεις.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbola ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Klibning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti

Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijm
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klibbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κόλλατε
Yapıştırmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiri

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Välfritt
Vaihtoehdoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Segmeli
Voitelln
tetszés szerinti
način izbire

Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transpariente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parfe transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttesztő alkatrészek
Deli ki se jasno vide

Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tasma klejajca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanias
Transfer in water even laten weken en aanbrennen
Remojay y aplicar las calcomanías
Pör de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och läst dekalerina
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dyp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Öbtsk namočit ve vodě a umistit
a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



1.



Bauteile trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Ondarcielen laten drogen
Far asclugarsi i component
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Części pozostawć do wyschnięcia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τις μερής να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavní deli posušijo
Дать деталям высохнуть

Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoamisjärjestys
Monteringsföljd
Rækkefølgen af monteringen
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησης
Kürmak-Sıra
Kolejności montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup

Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjør av med en kniv
Отделить ножом
Odciąć nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomoci nože
kés segítségével leválasztani
Oddéliti z nožem

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebuik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείτε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержит
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrennen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremmman lasapaloin saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrównoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιτάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézzékkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de biggaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjelset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.

RU: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: ροσέξτε τις συννημη νες υποδείξεις ας αλείας και υλάξτε τις τη στόλε να τις χ τε πάντα σε διαθ ση σας.

TR: Ekteki güvenliک talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložen "bezpečnostní text a mŭjte jej pfiipraven" na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farver Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kiiltävä hvid, skinnende hvit, blank белый, блестящий biały, błyszczący λευκό, γυαλιστερό beyaz, parlak biła, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	B anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitiit, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antraçyt, matowy γκρι, ματ antrasit, mat antraçit, matná antracit, matt tamno siva, mat	C aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallikiilto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	D mausgrau, matt 47 mouse grey, matt gris souris, mat muisgrijs, mat gris ratón, mate cinzento pardo, fosco grigio topo, opaco musgrå, matt hiirenharmaa, himmeä musegrå, mat mussegrå, matt мышинно-серый, матовый myszaty, matowy γκρι ποικτιού, ματ fare grisi, mat myši šedá, matná egérszürke, matt mišje siva, mat	E eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metalico járnfärg, metallic teräksenväriäinen, metallikiilto jern, metallak jern, metallic стальной, металл želazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	F silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metalico silver, metallic hopea, metallikiilto sølv, metallak sølv, metallic серебристый, металл srebro, metaliczny ασήμι, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik			

75% **G** **25%**
aluminium, metallic 99 + hellgrau, seidenmatt 371
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

H
feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijedmat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimeä
ildrød, silkemat
ildrød, silkemat
огненно-красный, шелк.-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábné matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj røda, svila mat

I
laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijedmat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimeä
lavgrön, silkemat
lavgrön, silkemat
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πρόσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

25% **J** **75%**
eisen, metallic 91 + rost, matt 83
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
járnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, mat
řjava, mat

K
grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

L
hellgrau, matt 76
light grey, matt
gris clair, mat
lichtgrijs, mat
gris claro, mate
cinzento-claro, mate
grigio chiaro, opaco
ljusgrå, matt
vaaleanharmaa, matta
lysegrå, mat
lysgrå, matt
светло-серый, матовый
jasnoszary, matowy
γκρι ανοιχτό, ματ
açik gri, mat
világosszürke, matt
světle šedivá, matná
svetlosiva, brez leska

M
blau, glänzend 52
blue, gloss
bleu, brillant
blauw, glansend
azul, brillante
azul, brilhante
blu, lucente
blå, blank
sininen, kiiltävä
blå, skinnende
blå, blank
синий, блестящий
niebieski, błyszczący
μπλε, γυαλιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

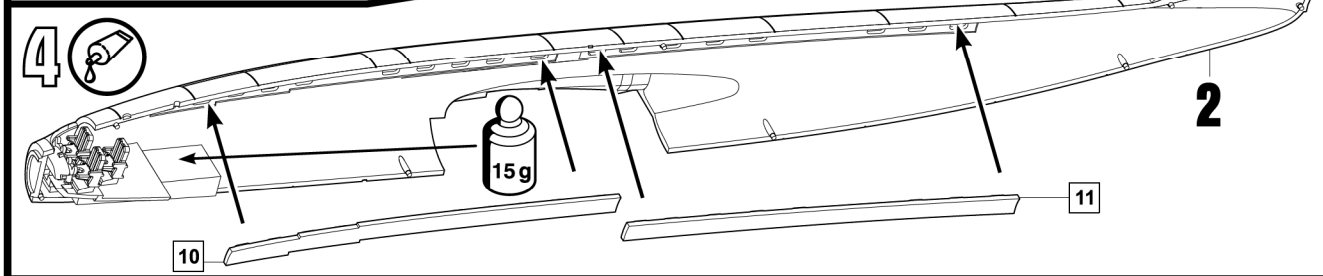
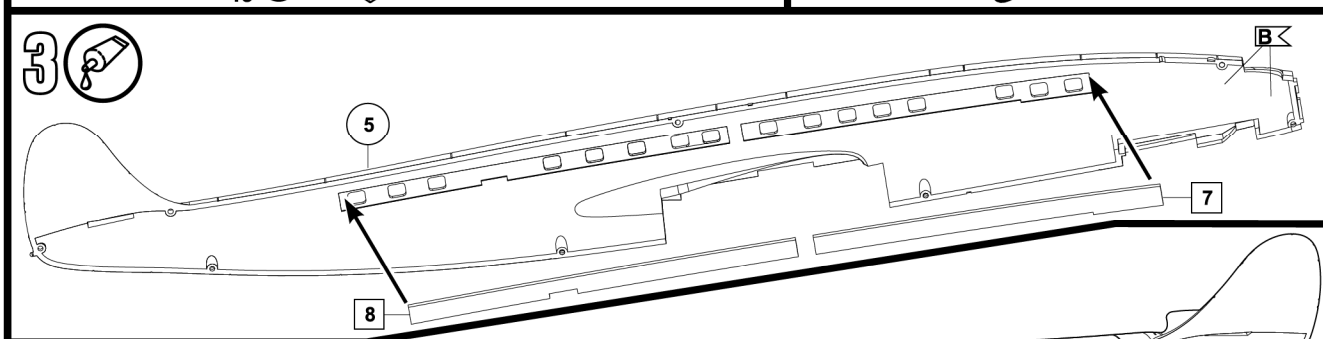
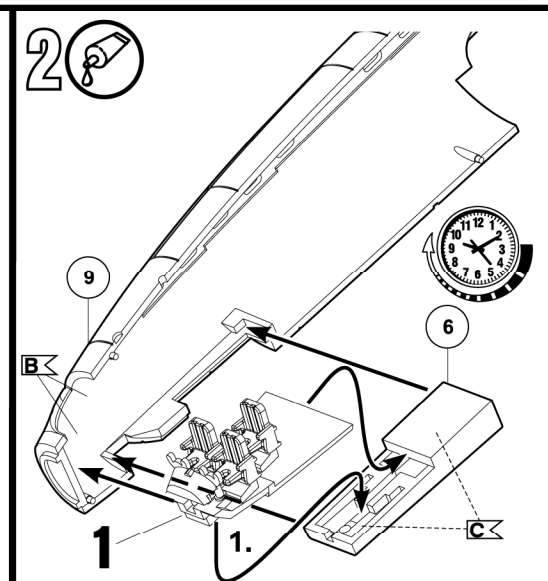
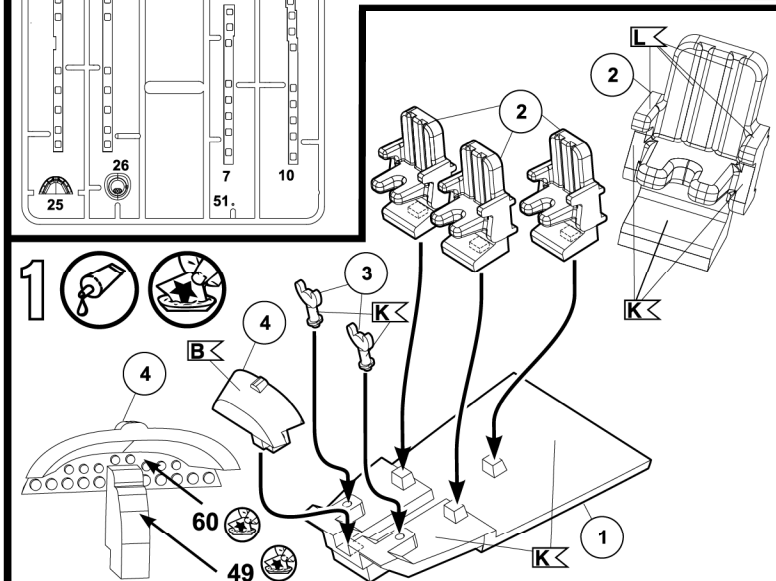
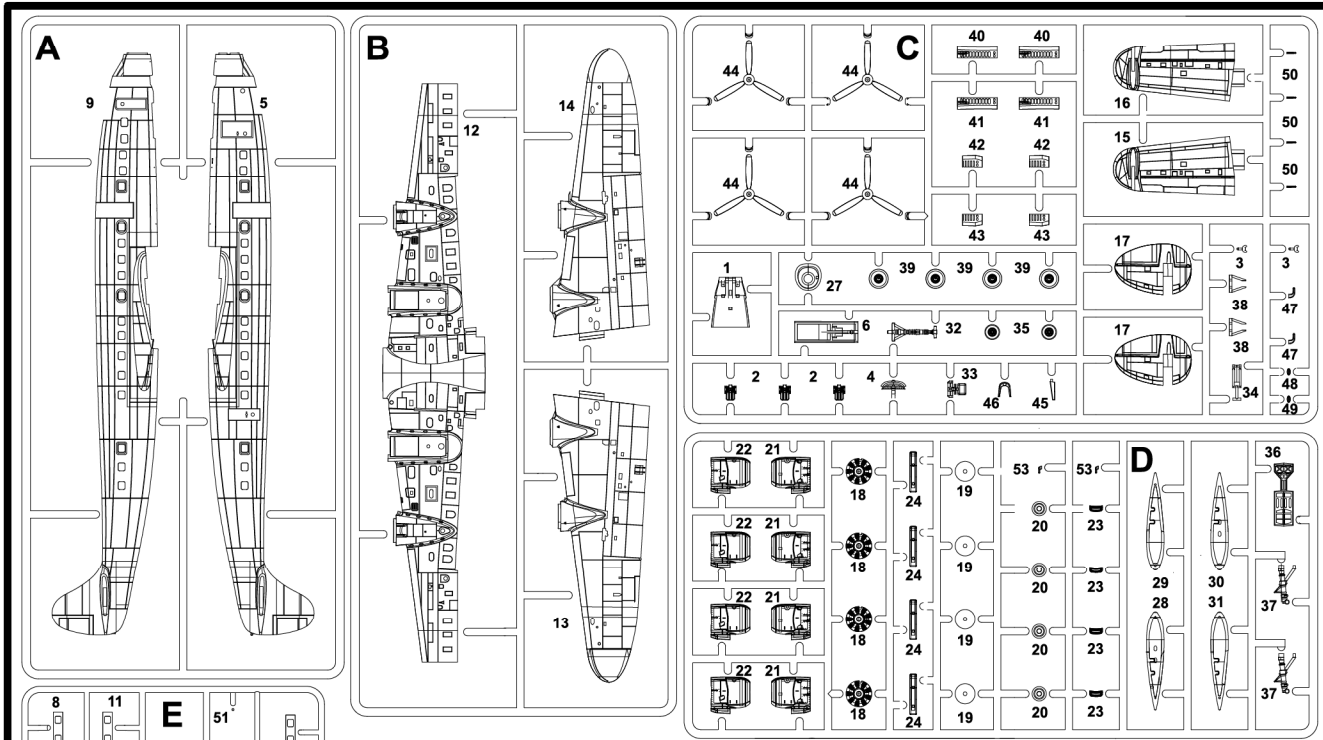
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

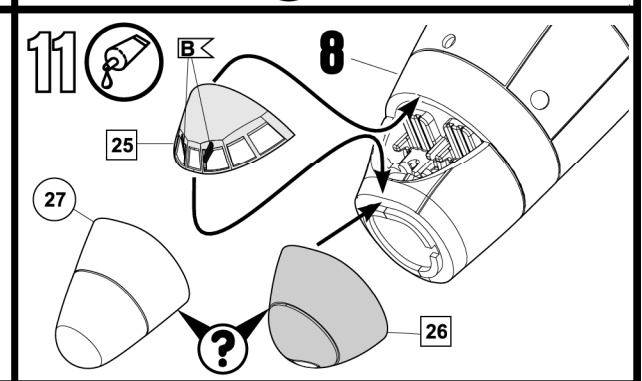
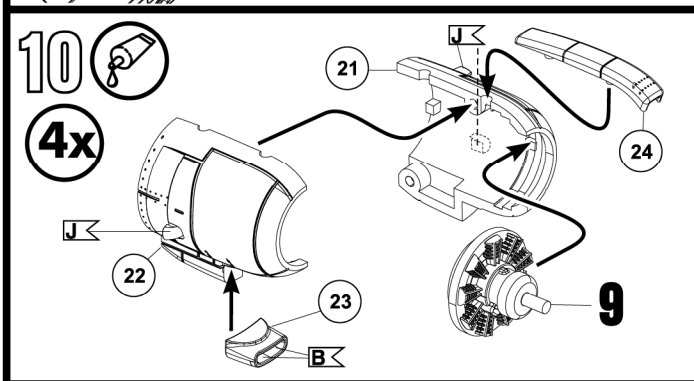
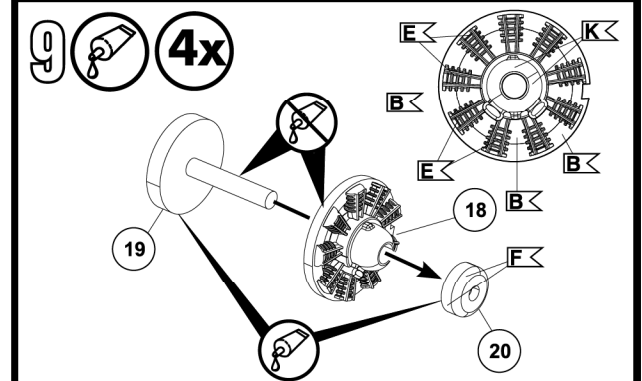
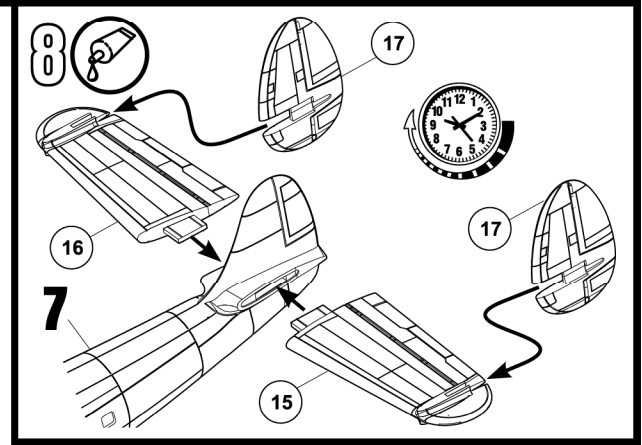
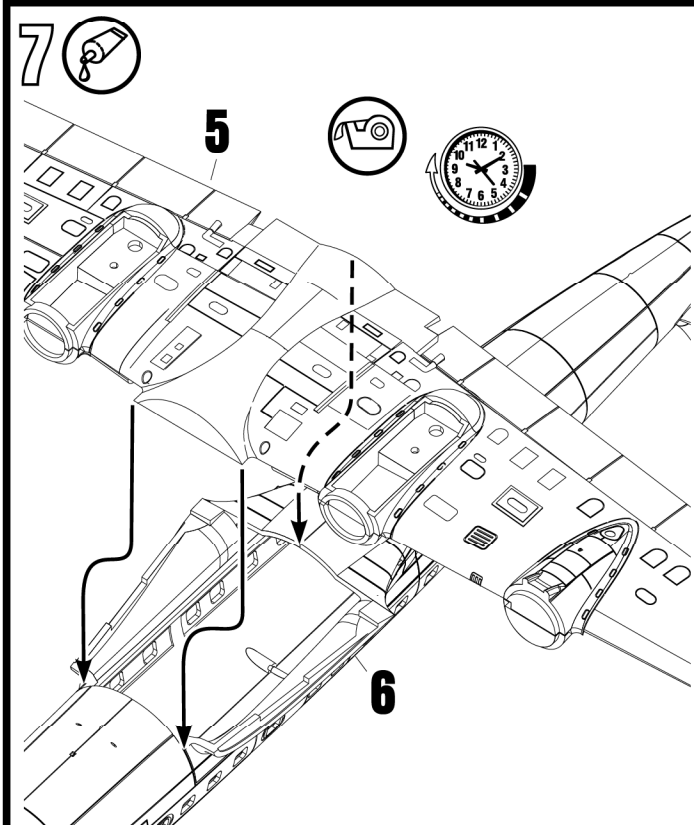
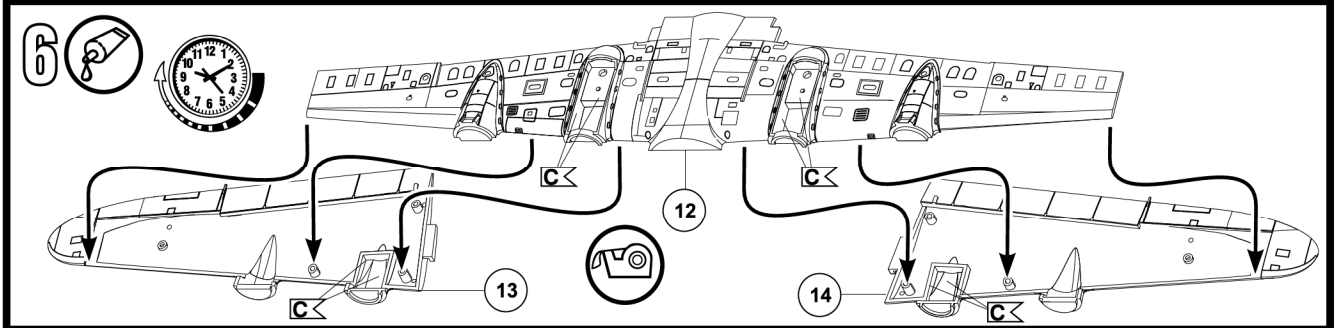
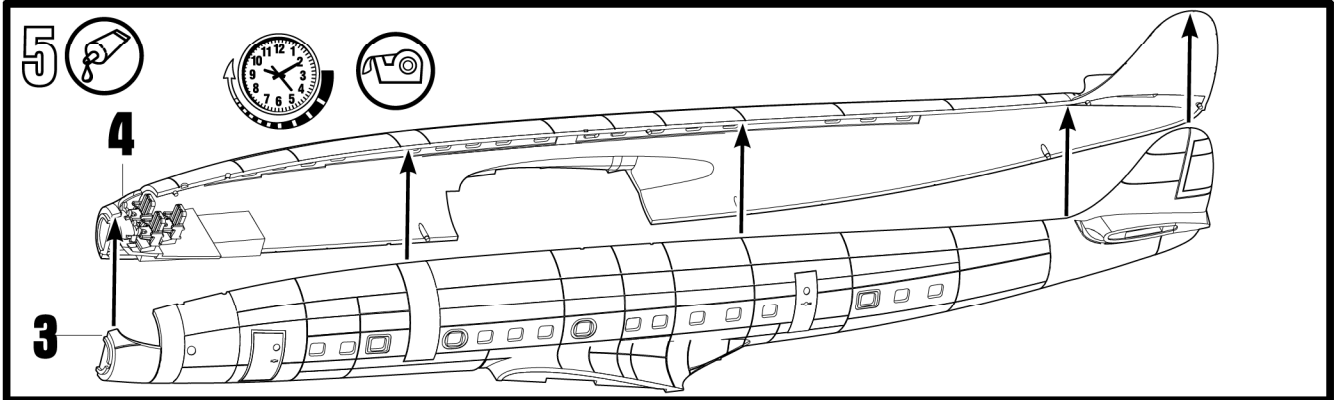
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

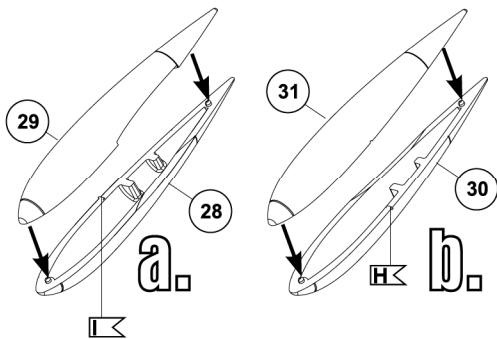
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Öns adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.





12  



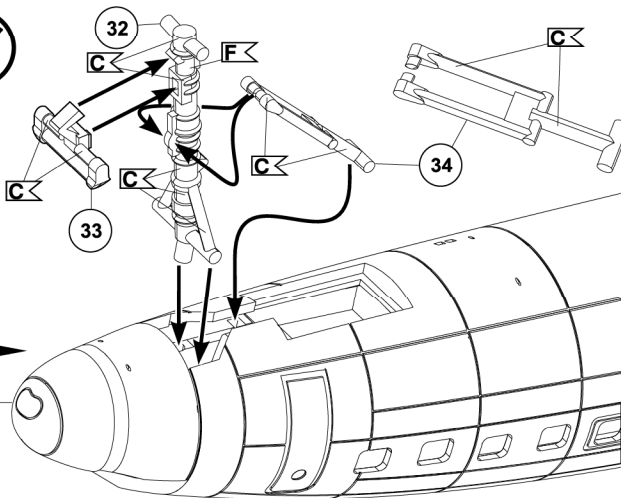
13 





24

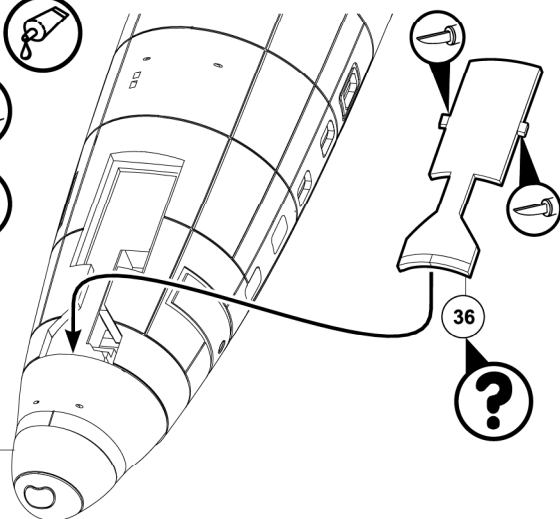
11



14 



11



15 



right side

12a

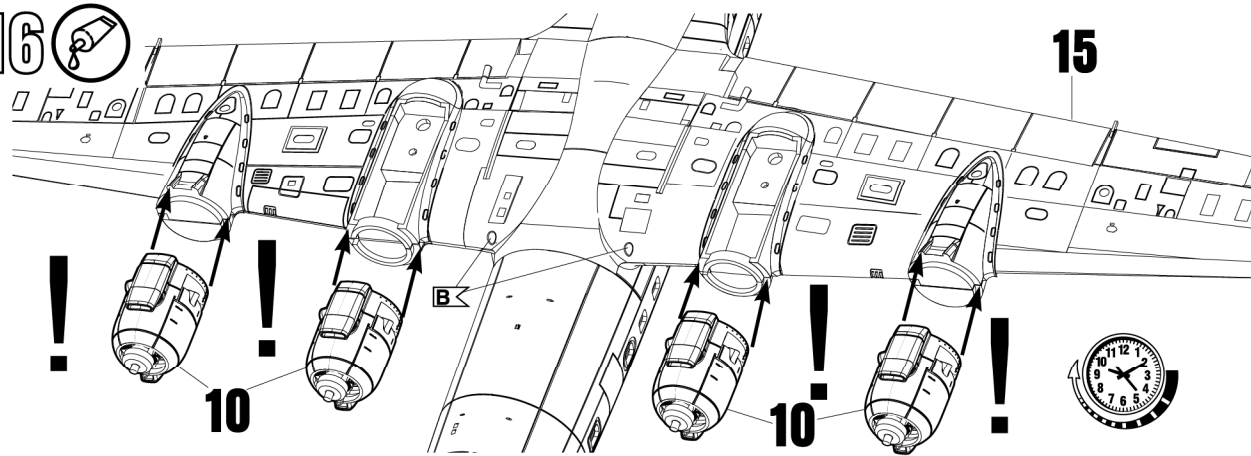
13/14

12b

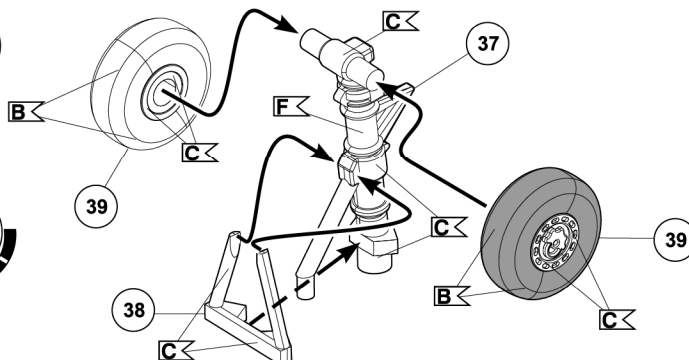
left side

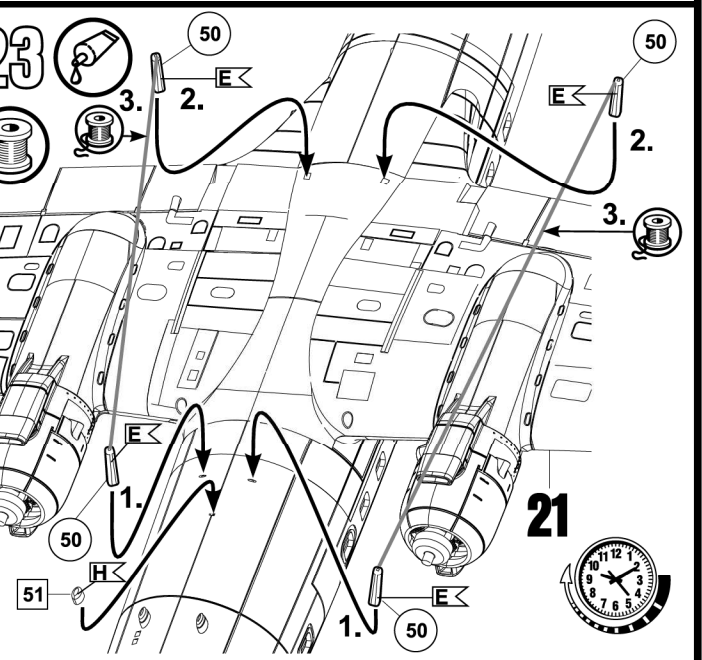
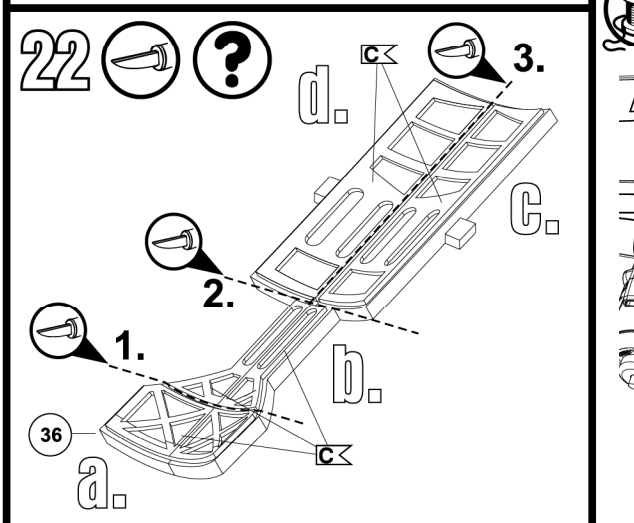
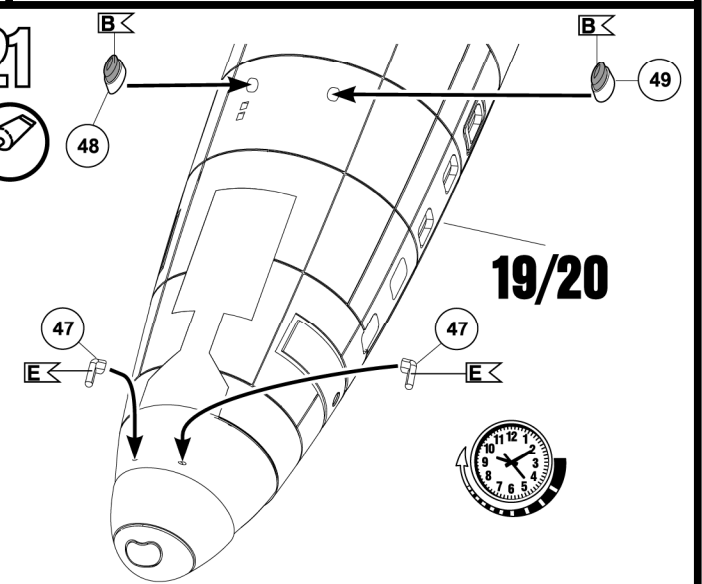
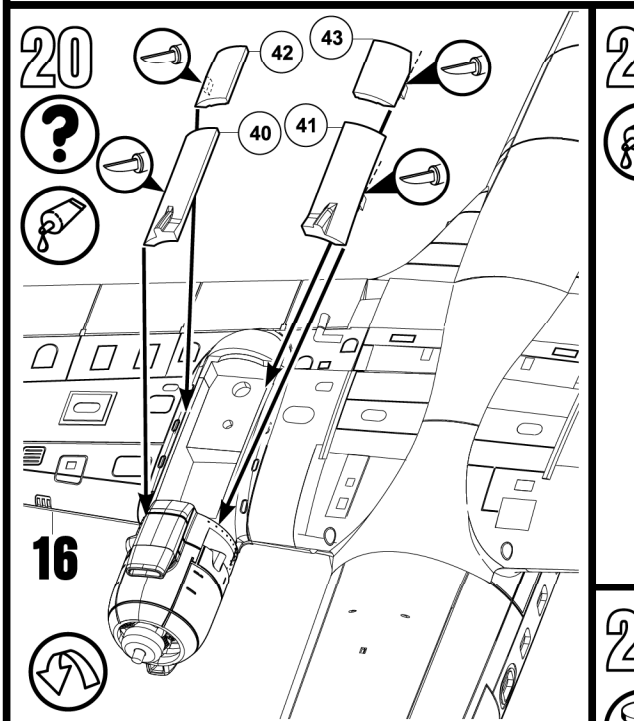
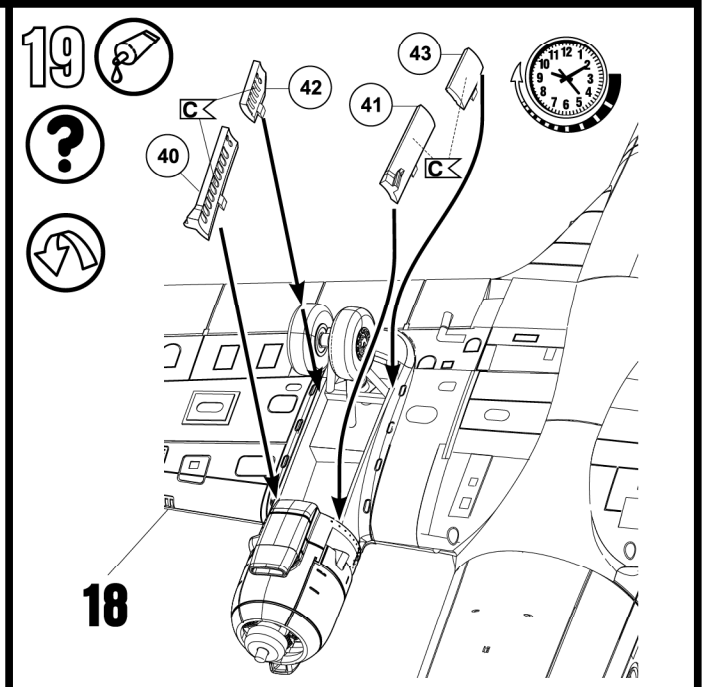
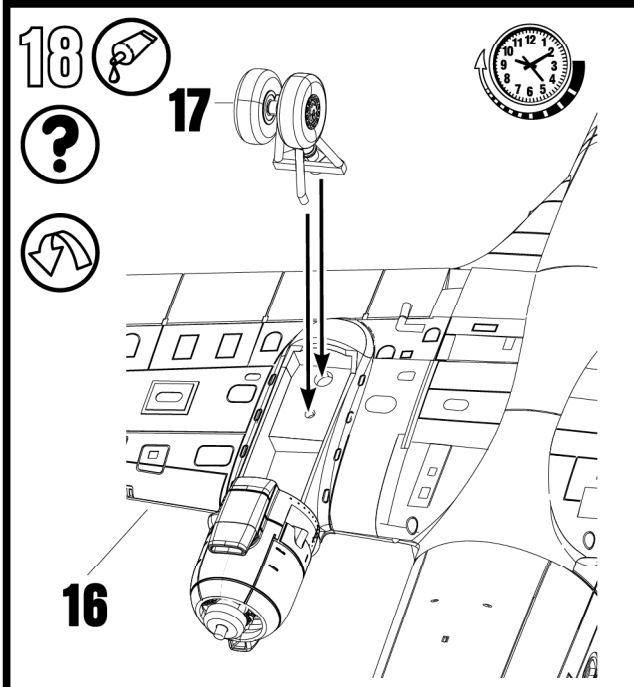


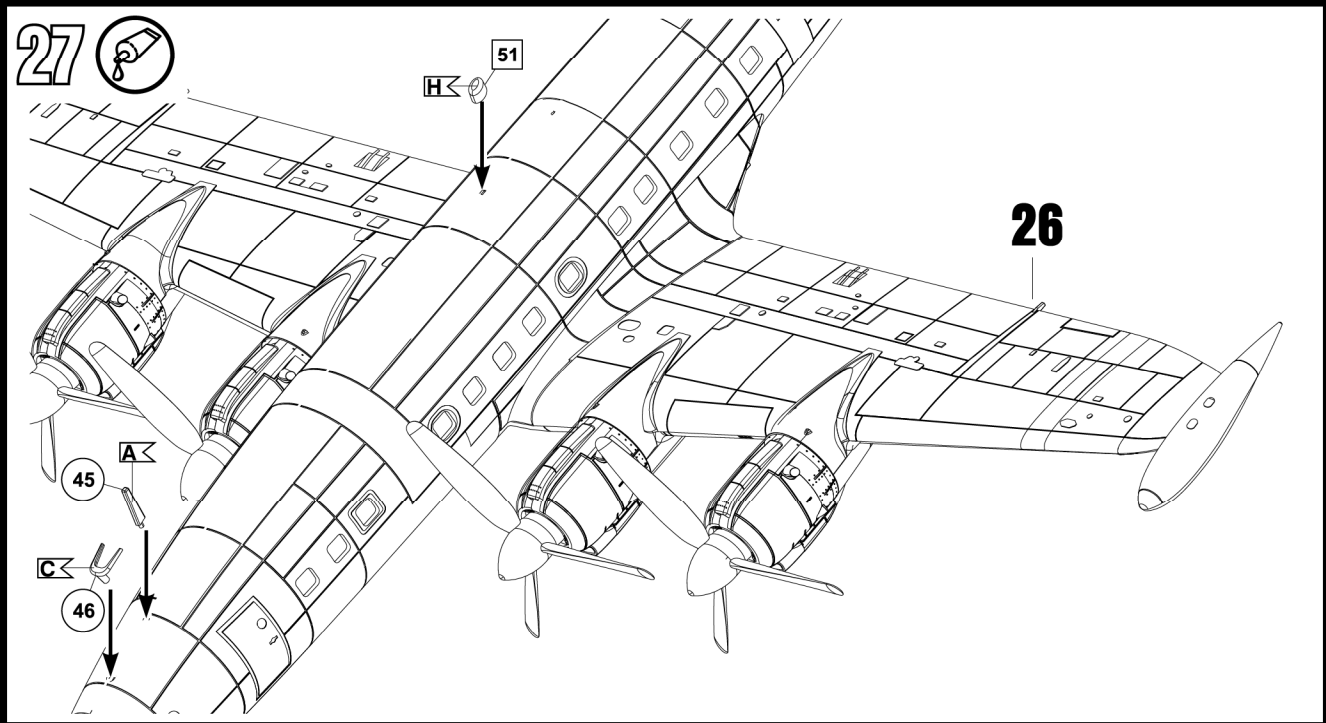
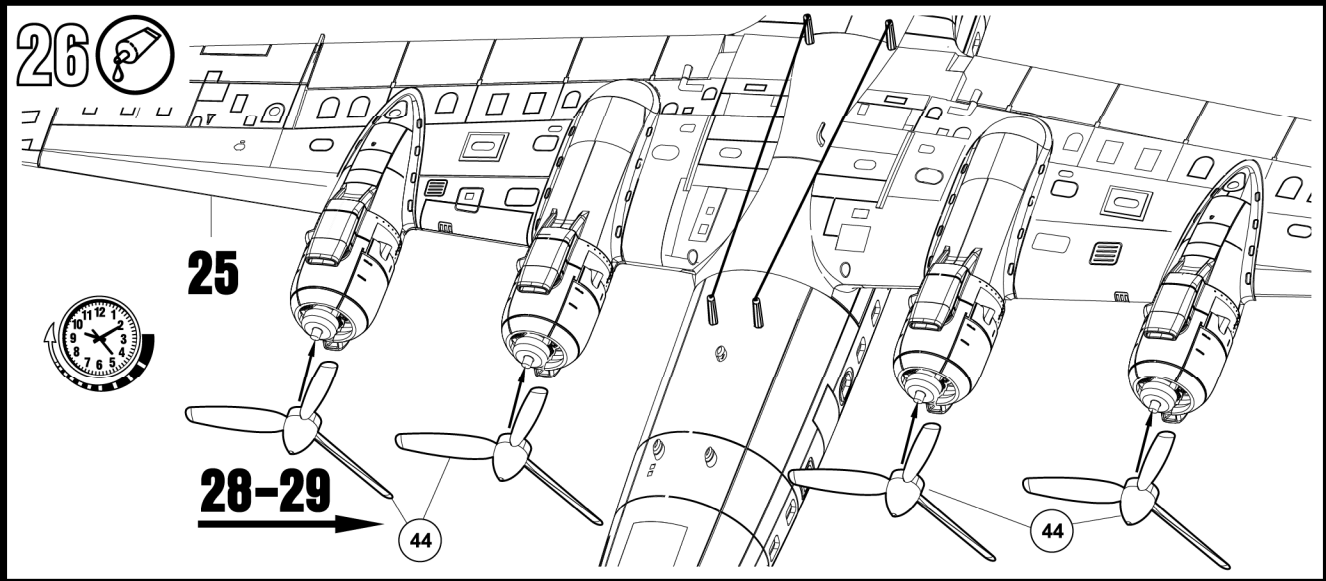
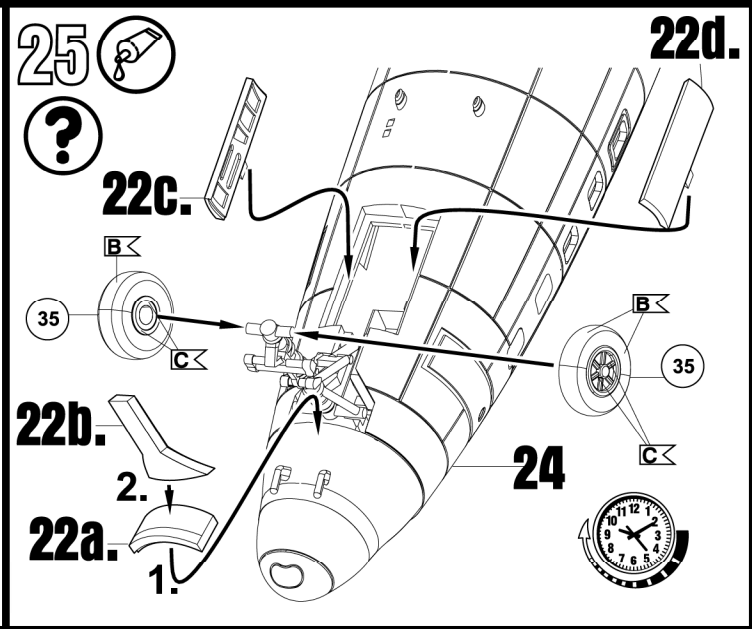
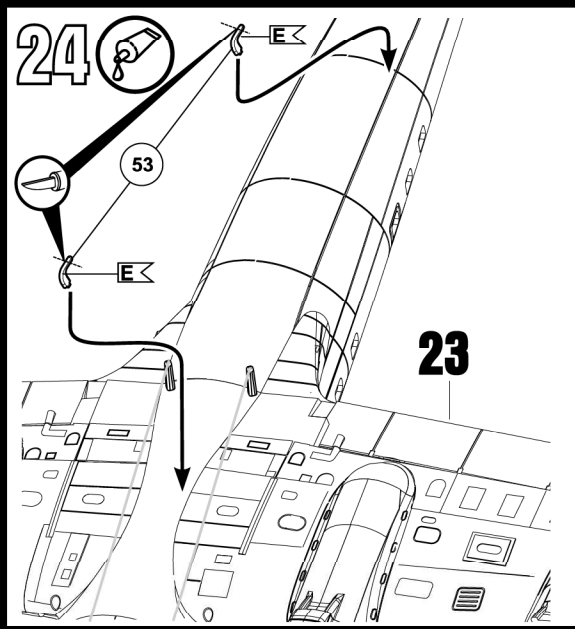
16 

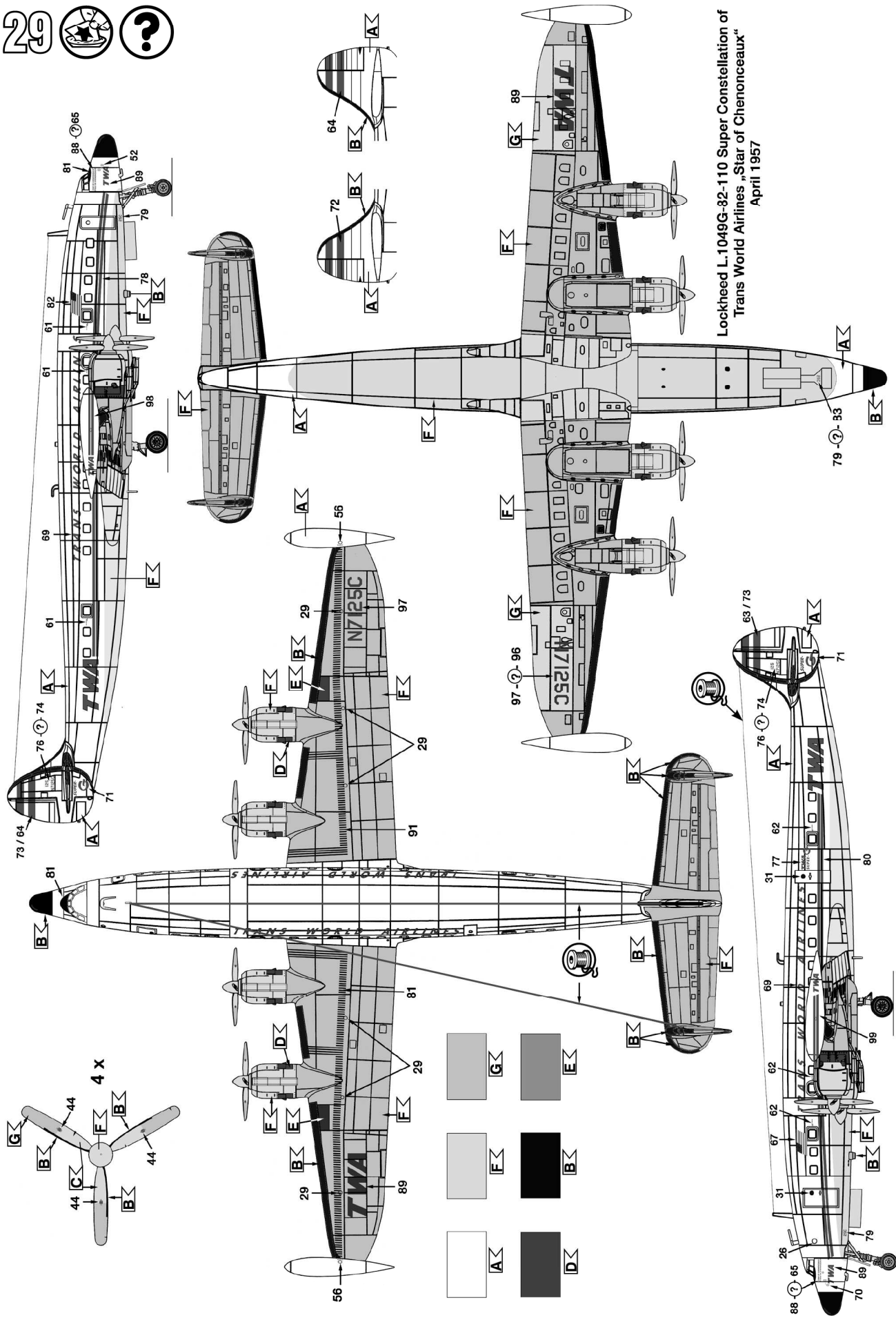


17  2x 









Lockheed L.1049G-82-110 Super Constellation of
 Trans World Airlines „Star of Chenonceaux“
 April 1957



Lockheed L 1049G-82-110 Super Constellation of Trans World Airlines - TWA - December 1955

