

LAVOČKIN La-5UTI

Historie letounu La 5 začíná již před počátkem válečného konfliktu konstrukcemi LaGG-1 a LaGG-3.

Letoun LaGG-3 byl v roce 1942 experimentálně vybaven hvězdicovým motorem AS-82. Zalétání prototypu přineslo uspokojivé výsledky. Armádní zkušební piloti hodnotili nový La 5 jako výkonnější oproti hlavním konkurentovi, stroji Jak 7. V červenci 1942 byla objednána masová výroba a nařizováno využití všech existujících draků LaGG-3 na nový standard. Ačkoliv La 5 ztrácel na nejlepší německé stíhačky ve vyšších letových hladinách, ve středních výškách a u země jim byl rovnocenným soupeřem. Většina vzdušných bojů na východní frontě se odehrávala ve výškách pod 5000 metrů a sovětské letectvo v La 5 dostalo velmi výkonnou zbraň.

Stroj byl dále vylepšován, dostal motor se vstřikem paliva, byl odlehčen a vybaven pevnými sloty. Takto vylepšený letoun dostal označení La 5FN a byl nejvýkonnější verzí rodiny La 5. Celkem bylo vyrobeno 9920 kusů La 5 včetně cvičné varianty označené La 5UTI. Další vývojem vznikl letoun Lavochkin La 7.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	8,67m/28ft 5,33in
Rozpětí/Wing span:	9,80m/32ft 1,75in
Výška/Height:	2,54m/8ft 4in
Nosná plocha/Wing area:	17,5m ² /188ft ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2605kg/5743lb
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	3402kg/7500lb
Motor/Powerplant:	Ash-82F 347kW/465hp
Max. rychlost/Max. speed:	648km/h/403mph
Dolet/Range:	765km/475mi
Dostup/Service ceiling:	11000m/36089ft
Výzbroj/Armament:	2x20mm Shvak cannons

REFERENCES USED/POUŽITÉ PODKLADY:
 Lavochkin La 5, Miloš Věštlík, Jiří Vraný, MBI
 LaGG and Lavochkin Aces of WWII, George Mellinger, Osprey
 LaGG 3, La 5, La 7 camouflage and markings, Militaria i Fakta 48
 Ilustrovaná historie letectví (Triáda), Jiří Vraný
 personal files/osobní sbírky

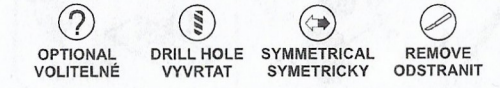
The La-5's heritage began even before the outbreak of war, with the LaGG-1 and LaGG-3 aircraft.

LaGG-3 was fitted experimentally with new Shvetsov Ash-82 radial engine in 1942. When the prototype took the first flight, the result was very pleasing. After flying the LaG-5, Air Force test pilots declared it superior to the Yak-7. Maximum-rate production and the conversion of any incomplete LaGG-3 airframes to the new configuration of the aircraft was ordered by July 1942. While still inferior to the best German fighters at high altitudes, the La-5 proved to be every bit their match closer to the ground. With most of the air combat over the Eastern Front taking place at altitudes of under 5,000 m (16,404 ft), the La-5 was very much in its element.

Further refinement of the aircraft involved a fuel-injected engine, further lightening of the aircraft, and fixed slats to improve all-round performance. This was designated the La-5FN and would become the definitive version of the aircraft. Altogether, 9,920 La-5s of all variants were built, including a number of dedicated trainer versions, designated La-5UTI. Further refinements of the aircraft would lead to the Lavochkin La-7.

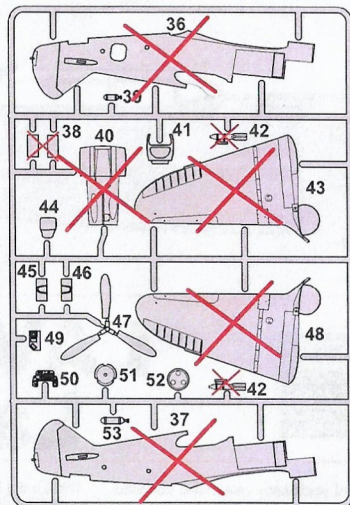
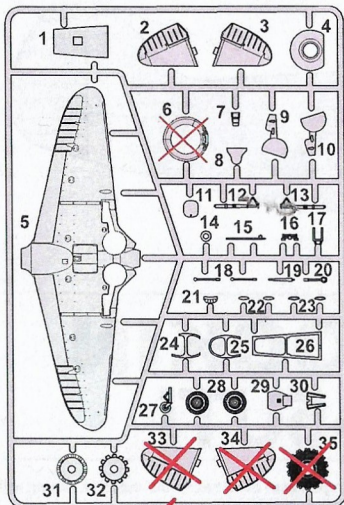
REALISATION TEAM: / REALIZAČNÍ TÝM:

Production coordination:	Petr Muzikant
Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Master model:	Petr Muzikant
Předloňový model:	Carlos Alonso
Boxart:	Gustav Hýbner
Titulní kresba:	Roman Kresta
Instructions:	KP
Návod:	Slavomír Goldemund
Graphic design, decals:	Jaroslav Velc
Grafika a návrh obtisků:	Michal Ovcáčík
Decal printer:	Pavel Šípka
Tisk obtisků:	
Consultants:	
Konzultanti:	

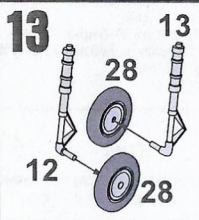
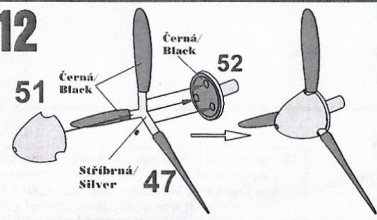
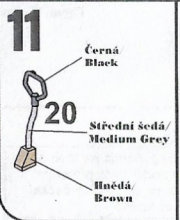
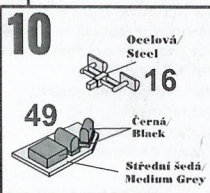
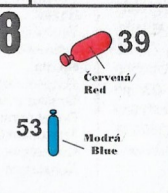
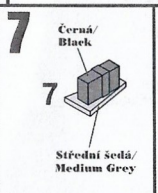
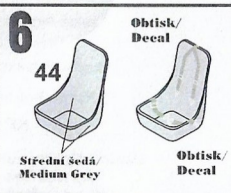
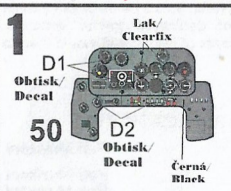
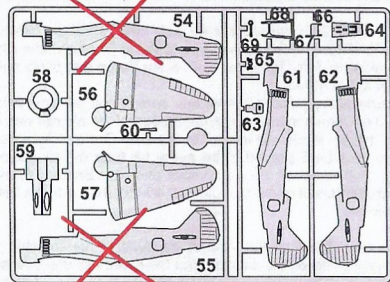
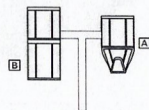


We would like to express our thanks to the following friends for their help:
 Za pomoc při zpracování modelu bychom rádi poděkovali přátelům:
 Ilya Grinberg, Massimo Tessitori, Libor Špůrek, Michal Ovcáčík,
 Karel Susa, Josef Zavřel a Pavel Šípka

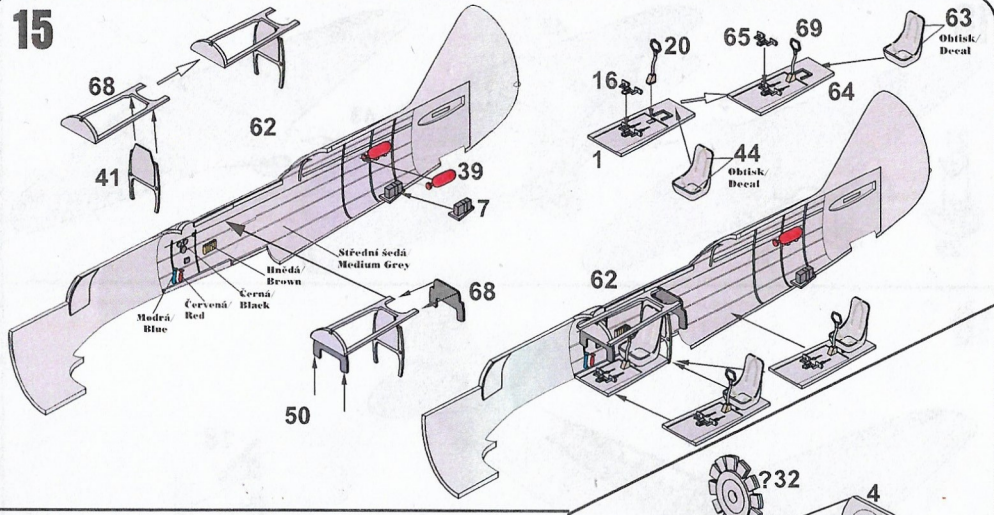
Plastikové díly - Plastic parts



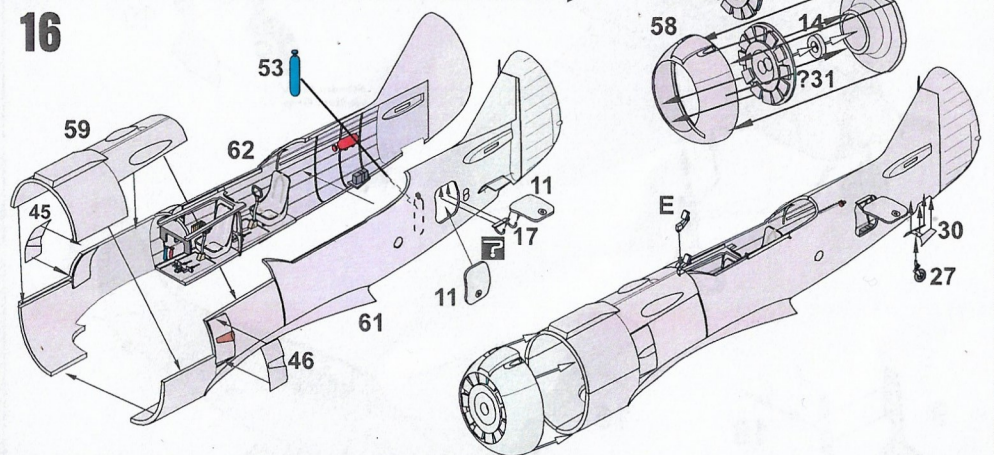
Průhledné díly - Clear parts



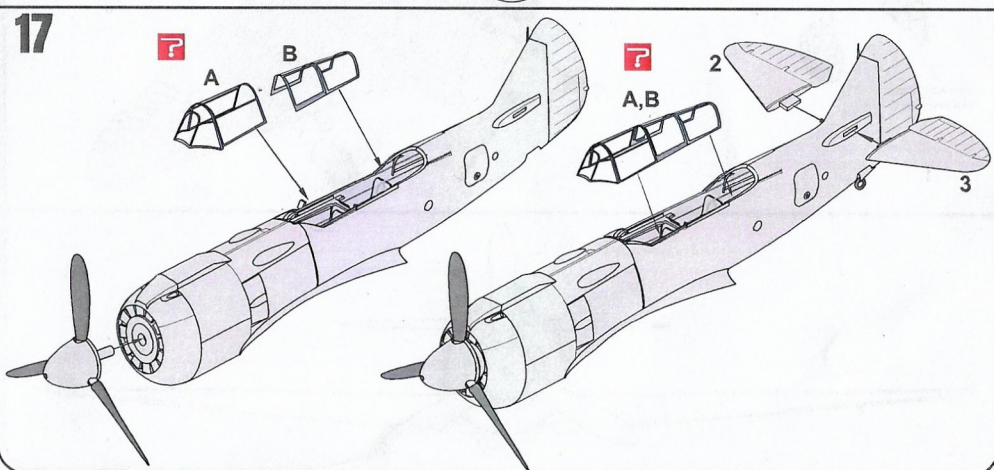
15



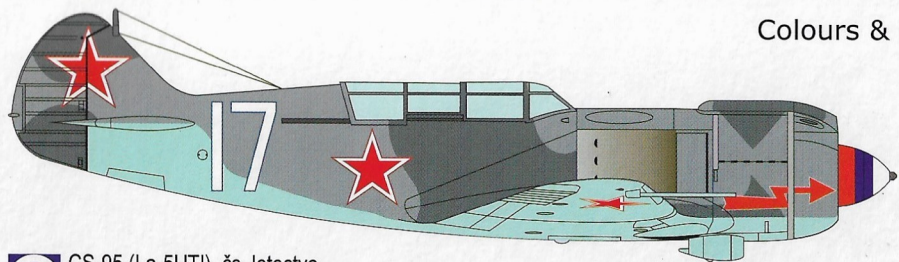
16



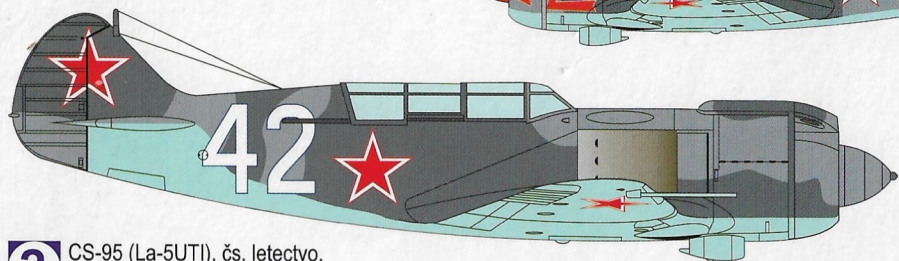
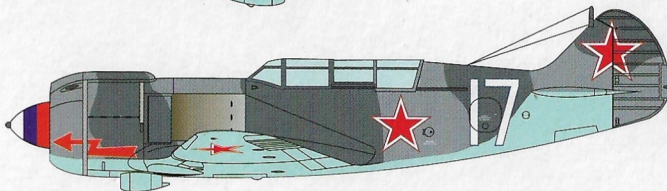
17



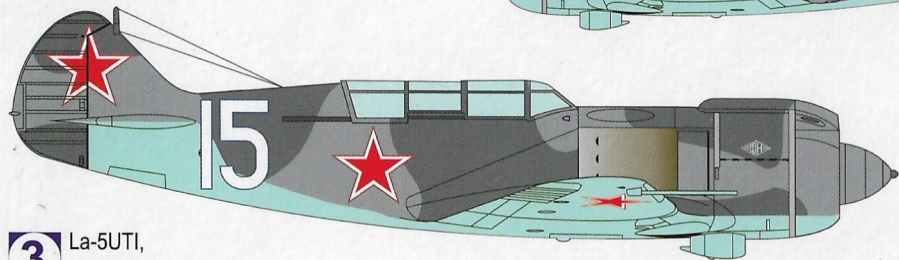
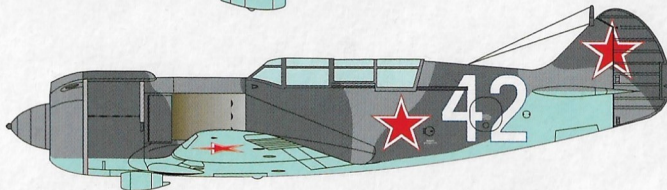
Colours & Markings



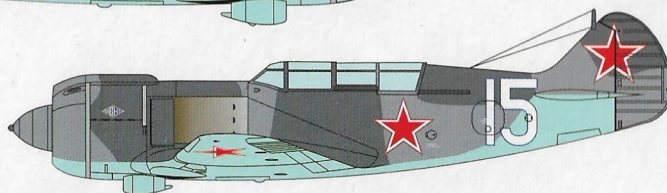
- 1** CS-95 (La-5UTI), čs. letectvo,
Olomouc, léto 1945
CS-95 (La-5UTI), Cs. air force
Olomouc, Czechoslovakia, summer 1945



- 2** CS-95 (La-5UTI), čs. letectvo,
Olomouc, léto 1945
CS-95 (La-5UTI), Cs. air force
Olomouc, Czechoslovakia, summer 1945



- 3** La-5UTI,
Sovětský svaz 1945
La-5UTI, unknown unit
Soviet union 1945



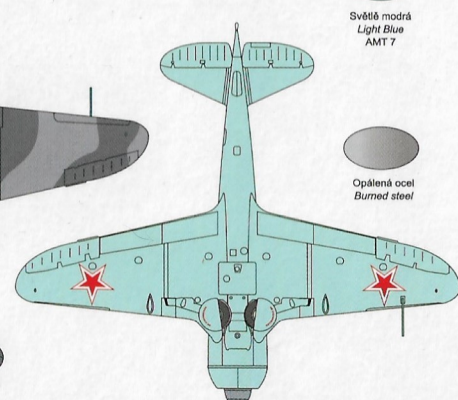
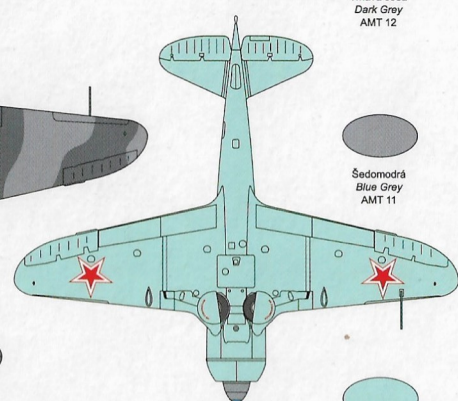
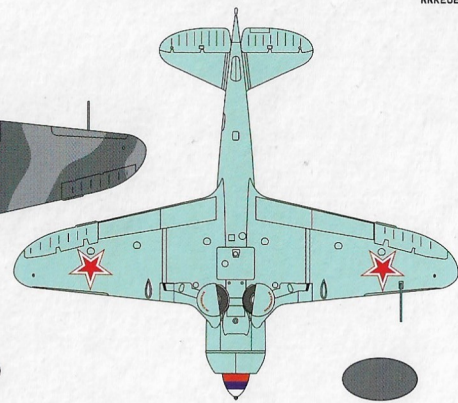
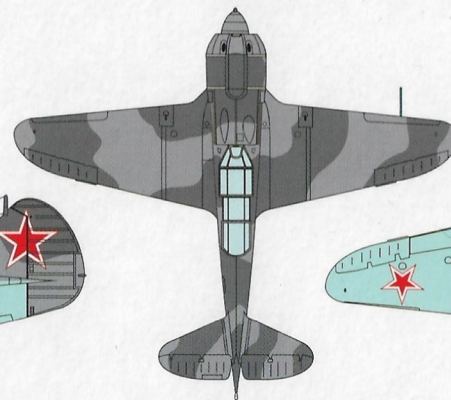
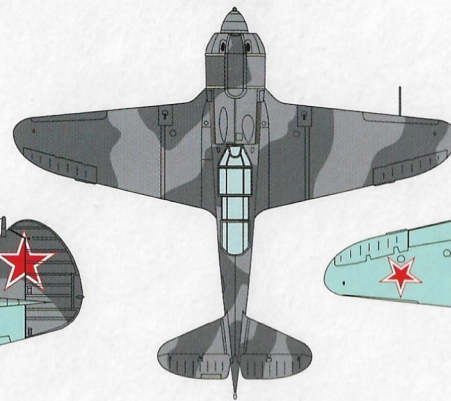
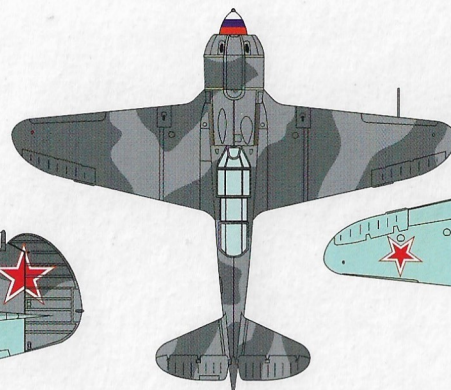
Bílá
White



Cervená
Red



Modrá
Blue



Tmavá šedá
Dark Grey
AMT 12

Sedmodrá
Blue Grey
AMT 11

Světlá modrá
Light Blue
AMT 7

Opálená ocel
Burned steel